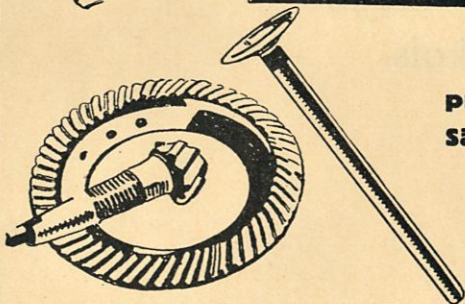
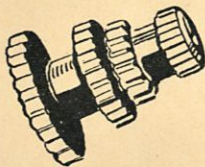
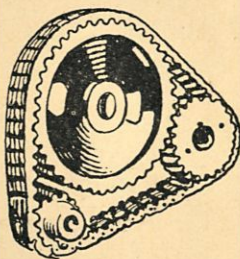
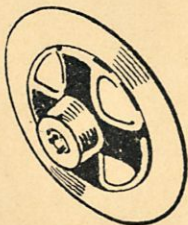
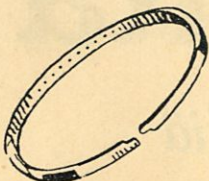
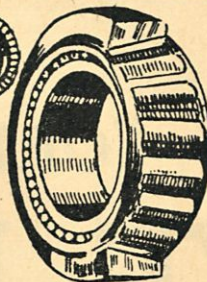
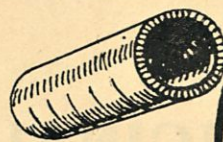
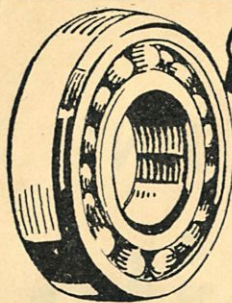


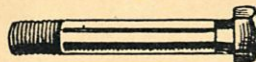
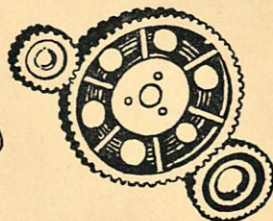
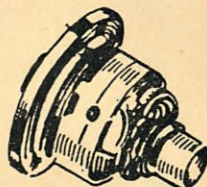
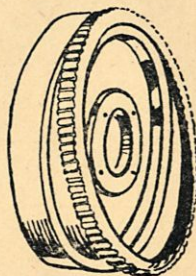
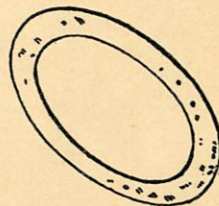
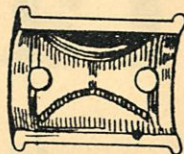
By Henry - 1862



O Y **HENRY-AUTO** A B
HELSINKI, L. HEIKINKATU 11

AUTON VARAOSA-
TARVIKE- JA TYÖVÄLINE

LUETTELO



PUH.: OMA KESKUS 20571
Sähköosoite: HENRYAUTO

"ORIGINAL TAXAMETER BRUHN"

Taksamittareita

*ja niihin kuuluvia Box'ia ja Triplex'ia
sekä varaosia*



Taksamittareista ja niiden osista
teemme pyydettäessä erikois-
tarjouksia.



KARDAANIPYÖRIÄ

Warner Gear

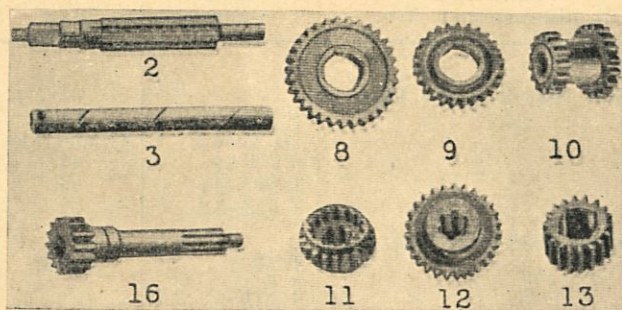
Kardaani-*pyörät* ovat valmistetut parhaimmasta löytyvästä nikkeliteräksestä, erikoismenetelmän mukaan karaistuja ja tarkasti sovitettu kuhunkin tarkoitettuun vaunuun. Ostettaessa tehtaan sovittama pari, taataan täysin äänetön käynti ja sopivaisuus, mikä useimmiten on mahdotonta uusittaessa vain lautas- tai vetopyörä.

Vaunumerkki ja malli	Hammas- luku	Lautaspyörä	Vetopyörä
Brockway:			
1925-8 E, EB, EY, ST, SY, SW 1-1 1/2 ton.	41- 8	WX 528-A	WX 529
1925-8 E, EB, EY, ST, SY, SW 1-1 1/2 ton.	41- 7	WX 530-A	WX 531
1927-8 Junior	41- 8	WX1186	WX1187
Buick:			
1927-9 Std. 6 115-116	49-10	WX1232	WX1233
1926 Std. 6	47-10	WX 718	WX 719-A
Chandler:			
1922-7 6 sil., Royal 8 1927	49-11	WX 360	WX 361
1926-7 Std. 6	49-10	WX 728	WX 729
Chevrolet:			
1921-4 490	34- 9	WX 576	WX 577
1925-9 Superior, K, V, X, AA, AB, AC-6	42-11	WX 726	WX 727
1925-9 Superior, K, V, X, AA, AB, AC-6	46-11	WX 872	WX 873
1929-30 AC-6	42-11	WX1256	WX1257
Chevrolet-Truck:			
1925-9 Utility, R, X, LM, LO, LP, LQ-6	38- 7	WX 982	WX 983
1925-9 Utility, R, X, LM, LO, LP, LQ-6	38- 6	WX 984	WX 985
1929-30 LQ-6	39- 8	WX1258	WX1259
Chrysler:			
1924-5 4-58 (Maxwell)	45-12	WX 486	WX 487
1927 6-62, 6-60, 1926-7 6-70	43-10	WX 834	WX 835
1925-6 4-58	47-10	WX 874	WX 875
1927 6-62, 6-60, 1926-7 6-70	46-10	WX 910	WX 911
1927 6-62, 6-60, 1926-7 6-70	49-10	WX 906	WX 907
1927-9 62, 65, 72, 75	46-10	WX1204	WX 1205
1926-8 4-50, 4-52	47-10	WX 918	WX 919
Dodge:			
1927-8 128	49-13	WX1046	WX1047
Dodge-Graham Truck:			
1927-8 1/2 ton.	49-13	WX1046	WX1047
Durant:			
1928-9 6-65, 4 sil.	39- 8	WX 476	WX 477-B
Erskine:			
1927-9 6 sil.	41- 8	WX1024	WX1025-A
1927-9 6 sil.	43- 9	WX1050	WX1051-A
Essex:			
1924-9 6 sil. 0-500000	56-10	WX 650	WX 651
1924-9 6 sil. 500001-610276	56-10	WX 650	WX 651-A
1924-9 6 sil. 500001-610276	56-11	WX1070	WX1071

Vaunumerkki ja malli	Hammas- luku	Lautaspyörä	Vetopyörä
G. M. C. Truck:			
1927-9 T 19 1 ton	38- 7	WX 982	WX 983
1927-9 T 19 1 ton	38- 6	WX 984	WX 985
1927-8 T 20 1 ton	39- 7	WX1154	WX1155
Hudson:			
1927-8 118"-127" W. B. 1922-7 Super-six	—	—	—
1929 6 sil. »	49-11	WX 654	WX655
1929 6 sil. »	53-12	WX1266	WX1267
Maxwell:			
1923-5 376777 ylöspäin	45-12	WX 486	WX 487
Oakland:			
1924-9 6-54 OS All American "6" 1928-9	43- 9	WX 806	WX 807
1924-7 » » »	52-11	WX 936	WX 937
1924-9 » » »	52-10	WX1064	WX1065
Pontiac:			
1929 6 sil.	52-11	WX 936	WX 937
1926-8 6 sil.	42-11	WX 726	WX 727
1926-8 6 sil.	46-11	WX 872	WX 873
Reo:			
1928-9 DA, DC, 1 ton.	47- 9	WX1174	WX1175
1926-9 FA-B-E-F 1 ½ ton., FC 2 ton.	40- 7	WX 540	WX 541-B
1929 G 2 ton., Speedwagon	53-12	WX1146	WX1147
1927-8 Flying Cloud C	55-12	WX1038	WX1039
Selden Truck:			
1925-6 Unit 20, 1 ton., Pacemaked (16 niittiä)	41- 7	WX 530	WX 531
Star-(= Rugby):			
1925-8 6 sil. R, 4 sil. M	39- 8	WX 476	WX 477-B
Studebaker:			
1925-7 Std. & Dict. Six	46-10	WX 748	WX 749
1925-7 Big. & Spec. Six, Presid. Six	48-11	WX 750	WX 751
1925-7 Std. & Dict. Six	46-11	WX 752	WX 753
1925-7 Std. & Dict. Six	46- 9	WX 754	WX 755
1925-7 Big. & Spec. Six, Presid. Six	49-10	WX 886	WX 887
1925-7 Big. & Spec. Six, Presid. Six	49-12	WX 888	WX 889
1928 Dictator "6"	43-10	WX1182	WX1183
1928-9 Commander "6"	43-13	WX1180	WX1181
Willys-Knight:			
1925-8 6-66	41- 9	WX 354	WX 355-A
1925-8 6-66, 6-66A, 6-70, 6-70A	46- 9	WX 990	WX 991
1925-8 6-66, 6-66A, 6-70, 6-70A	46- 9	WX 800	WX 801

Kardaanipyörän niittiä

N:o	Kokopituus	Ø	Vaunumalli	Niitit ovat litteäkantaisia, erikoisesti kard. pyöriin valmistettuja
5	1 9/16"	5/16"	Chevrolet Henkilöv.	
10	1 9/16"	3/8"	—, — Kuormav.	



VAIHDELAATIKON HAMMASPYÖRIÄ

Warner Gear Co.

Kulloinkin kysymyksessä oleva osa selviää sen viimeisestä numerosta, esim. WT 10-8. T 64A-12A, seuraavasti:

- | | |
|--|---|
| 2 — pääakseli | 11 — 3, ja 2, vaihteen siirtopyörä |
| 3 — sivuakseli | 12 — 1, ja peräytämisen vaihteen siirtopyörä, |
| 8 — sivuakselin käyttöpyörä | 13 — sivuakselin 1, vaihteen |
| 9 — » 2, vaihteen | pyörä |
| 10 — irrallinen (joutilas) peräytämispöörä | 16 — päävetopyörä |

Vaunumalli ja alkuperäinen N:o	Osan numero	Hammas- luku	Vaunumalli ja alkuperäinen N:o	Osan numero	Hammas- luku
Auburn 1925-6, 4-44 1926-8, 6-66, 8-77, 8-88, 115	T 64B-2 T 64A-12A AT 64A-8 T 64J-3 AT 64J-10 T 64J-11 T 64J-16E	Akseli 30 30-24-17-14 Akseli 19 23 17	Chrysler 1925-6, 4-58 33203 33219 39126 56738 39124 33223 38968	T 64B-2 T 64J-3 AT 64H-8 AT 64J-10 T 64H-11 T 64A-12A T 64H-16	Akseli » 30-23-17-14 19 24 30 17
Auburn 1927-8, 6-66A, 8-77, 6-76	T 68A-2A T 68A-11 T 68A-12 T 68-3 AT 68-8A	Akseli 21 27 Akseli 29-23-17-13	Chrysler 1926-7, 6-60 56706 33219 71209 71211 39124 71208 71207 56703 71206	T 64H-2 T 64J-3 AT 64H-8 AWT 126-8 AT 64J-10 AWT 126-10 T 64H-11 WT 126-11 WT 126-12 WT 126-16 T 64H-16A	Akseli » 30-23-17-14 19 24 24 30 17
Chevrolet 1916-28, 490, Super- rior K, V, X, AA, AB, Truck 1925-9	WT 10-8 WT 10-9 WT 10-10A WT 10-11 WT 10-11B WT 10-12 WT 10-13 WT 10-16 WT 10-16D	31 25 19-15 20 20 27 18 14 14	Chrysler 1924-5, 6-70 51249 51257 51256	WT 26-10 WT 26-11 WT 26-12	16 23 29
Chevrolet AC-6 1929	WT 10-8K WT 10-9K WT 10-10A WT 10-11K WT 10-12K WT 10-13 WT 10-16K	31 25 19-15 20 27 18 14	Chrysler 1924-5, 4-58 A 2174 A 2221 33399	AWT 27-8 AWT 27-10 WT 27-12	31-23-16-13 19 31
Chrysler 1926-8, 4-50, 4-52	T 2-2 T 2-3 AT 2-8 AT 2-10 T 2-11 T 2-12 AT 2-16	Akseli » 28-21-16-13 17 23 28 16	Chrysler »Plymouth» 1928-9, 4 sil. & »De Soto» 1928-9, 6 sil. 42949 41142 42963 42965 42962 42961 42951	T 2C-2 T 2-3 AT 2C-8 AT 2C-10 T 2C-11 T 2C-12 AT 2C-16	Akseli » — — — — —
Chrysler 1927-9, 62, 65, 72, 75	WT 26-2A AWT 26-10A	Akseli 19	Diana 1925-7, 8 sil.	T 64B-2 T 64J-3 AT 64A-8 AT 64J-10 T 64J-11 T 64A-12A T 64J-16E	Akseli » 30-24-17-14 19 23 30 17
Chrysler 1925-7, 6-70	AWT 26-8A AWT 26-10A WT 26-11A WT 26-12A WT 26-16A	33-26-19-15 19 24 31 17	Dodge 1922-7, 4 sil., N:osta 798400 & Dodge-Graham, 1922-7, N:sta A 420985 B 16106..... B 16113..... B 21 B 16116..... B 16102..... B 22	WT 90-8A WT 90-9A WT 90-10A WT 90-11 WT 90-12A WT 90-14A WT 90-16	28 21 12 23 31 13-13 16

Vaunumalli ja alkuperäinen N:o	Osan numero	Hammas- luku	Vaunumalli ja alkuperäinen N:o	Osan numero	Hammas- luku	
Durant 1928-9, 6-65, 4 sil., 1923-6, 6-75, A 22	WT 10-8 WT 10-10A WT 10-11A WT 10-12 WT 10-13 WT 10-16A	31 19-15 20 27 18 14	Jordan 1927-8 »Little Cust. 6»	T 68A-2A AT 68-8A AT 2-10 T 68A-11 T 68A-12	Akseli 29-23-17-13 17 21 27	
Erskine 1927-8, 6 sil. 130276 130289 130290 130294 130286 130287 130261	T 2-2A T 2-3 AT 2-8A AT 2-10 T 2-11A T 2-12 AT 2-16	Akseli » 28-22-16-13 17 22 28 16	Marmon 1928-9 T 8 sil.	T 2C-2 T 2-3 AT 2C-8 AT 2C-10 T 2C-11 T 2C-12	Akseli » 31-24-18-15 16 24 30	
Erskine 1929, 6 sil.	T 2C-2 T 2-3 AT 2C-8 AT 2C-10 T 2C-11 T 2C-12 AT 2C-16	Akseli » 31-24-18-15 16 24 30 17	Maxwell 1923-5, N:oon 476040	AWT 27-8 AWT 27-10 WT 27-12	31-23-16-13 19 31	
Essex -6, 1927-9, 500000 ylös- päin 60333 60335 60331 60332 60334 61659	WT 9-8 WT 9-10 WT 9-11 WT 9-12 WT 9-13 WT 9-16C	32-24 20 25 31 18-14 17	Moon 1925-8, Diana-Aerotype 8	T 64B-2 T 64J-3 AT 64A-8 AT 64J-10 T 64J-11 T 64A-12A T 64J-16E	Akseli » 30-24-17-14 19 23 30 17	
Flint 1925-7, Jr. 6, Z 18	WT 10-8 WT 10-10A WT 10-11A WT 10-12 WT 10-13 WT 10-16G	31 19-15 20 27 18 14	Moon 1926-7, 6-60	T 68A-2A T 68-3 AT 68-8A AT 2-10 T 68A-11 T 68A-12 AT 68-16B	Akseli » 29-23-17-13 17 21 27 15	
G. M. C. Truck 1927-9, ½ ton. T 19, 1 ton.	WT 10-8 WT 10-9 WT 10-10A WT 10-11B WT 10-12 WT 10-13 WT 10-16G	31 25 19-15 20 27 18 14	Nash 1926-9, Light 6, 320-420 15410 A..... 15411 A..... 15172 15170 17342 A.....	AWT 89-8 AWT 89-10 WT 89-11 WT 89-12 WT 89-16A	28-22-16-13 15 22 28 16	
Graham-Paige 1928-9, 6-10	T 2-2A T 2-3 T 2C-2 AT 2-8A AT 2-10 AT 2C-10 T 2-11A T 2-12 T 2C-12	Akseli » » 28-21-16-13 17 16 23 28 30	Oakland 1927-9 All American 6	WT 149-8 WT 99-10 WT 149-11 WT 149-12 WT 149-16B	30-24-18-14 15 21 27 15	
Gray 1922-5	WT 56-8 WT 56-10 WT 56-11 WT 56-12 WT 56-16	29-24-16-13 17 20 28 15	Oakland 1926-7 & Six 6-54 487031 487032	WT 99-10 WT 99-16	15 15	
Jewett 1925-6, jälk. N:o 237181	T 64B-2 T 64J-3 AT 64J-10	Akseli » 19	Oldsmobile 1924-9, 6-30 sarja F 28, F 29	WT 149-8 WT 99-10 WT 149-11 WT 149-12 WT 149-16A	30-24-18-14 15 21 27 15	
Jewett 1925-6, 6-40 »New Day»	T 68-3 AT 68-8A AT 2-10 T 68-11 T 68-12	Akseli 29-23-17-13 17 21 27	Oldsmobile 1924-5, 6-30 A-B-C-D	WT 99-10 WT 51-8A WT 51-12	15 31-25-18-14 27	
			Overland »Whippet» 1928-9 6-98, 6-98 A	WT 22-10 WT 22-12	15 26	
			Overland 1925-7, Whippet 6-93, 6-93 A	330244 300108 330068 327129 330245	AWT 22-8A WT 22-10 WT 22-11A WT 22-12 AWT 22-16A	29-22-16-12 15 20 26 13
			Overland 1926-9, Whippet 4-96, 4-96 A	340008 340018	WT 22-2B WT 22-8B	Akseli 27-22-15-12

Vaunumalli ja alkuperäinen N:o	Osan numero	Hammas- luku	Vaunumalli ja alkuperäinen N:o	Osan numero	Hammas- luku
Overland 1925-6, 4-91, 4-92	AWT 22-8A	29-22-16-12	Reo-Wolverine B, 1927-9, & Speedwagen BA, 1 ton.	T 64B-2	Akseli
	WT 22-11A	20	1 BB3	T 64J-3	»
	WT 22-12	26	2 BB46	AT 64A-8	30-24-17-14
331318	WT 22-16C	—	1 BB7	AT 64J-10	19
Paige 1925-7, 6-45, 6-65, 6-70, 6-72, 6-75, 28A-26	T 64B-2	Akseli	1 BB8	T 64J-11	23
	T 64J-3	»	1 BB5	T 64A-12A	30
	AT 64A-8	30-24-17-14	1 BB2	T 64J-16E	17
	AT 64J-10	19	Reo 1927-8, »Flying Cloud»	WT 101-8	34-27-19-15
Plymouth 1928-9, 4 sil.			AWT 101-10	19	
42949	T 2C-2	Akseli	WT 101-11	25	
41142	T 2-3	»	WT 101-12	33	
42963	AT 2C-8	31-24-18-15	WT 101-16	18	
42965	AT 2C-10	16			
42962	T 2C-11	24	WT 10-8	31	
42961	T 2C-12	30	WT 10-9A	25	
42951	AT 2C-16	17	WT 10-10A	19-15	
			WT 10-11A	20	
Pontiac 1929, 6 sil.			WT 10-12	27	
	WT 10-8K	31	WT 10-13	18	
	WT 10-9K	25			
	WT 10-10A	19-15	Studebaker Std. 6, 1925-7, & Dictator 6	WT 19-8	32-24-18-14
	WT 10-11K	20		WT 19-10	—
	WT 10-12K	27		WT 19-11	25
	WT 10-13	18		WT 19-12	31
	WT 10-16K	14		WT 19-16B	17
Pontiac 1926-8, 6 sil.			Velie 1928, 6-77	T 64B-2	Akseli
	WT 10-8	31		AT 64A-8	30-24-17-14
	WT 10-9	25		AT 64J-10	19
	WT 10-10A	19-15		T 64J-11	23
	WT 10-11B	20		T 64A-12A	30
	WT 10-12	27		T 64J-16E	17
	WT 10-13	18	Velie 1926-8, 6-50, 6-60, 6-66	T 68A-2A	Akseli
	WT 10-16G	14		T 68-3	»
Reo 1926-9, FA-B-E-F, 1 ½ ton., FC 2 ton., N:oon 1464				AT 2-10	17
1 GB4	WT 17-3A	13		T 68A-11	21
1 GB5	WT 17-8A	36		T 68A-12	27
1 GB6	WT 17-9A	27		AT 68-16B	15
1 FB5	WT 17-10A	18	Willys-Knight 1928, 6 sil., 56, N:oon 26991		
1 GB2	WT 17-11A	24		AWT 22-8A	29-23-16-12
1 GB3	WT 17-12A	33		WT 22-10	15
1 GB7	WT 17-13A	18		WT 22-11A	19
1 GB1	WT 17-16A	15		WT 22-12	26

KARDAANIAKSELEITA

Lempco Prod. Co

N:o	Alkupe- räinen N:o	Vaunumalli	Urien luku	N:o	Alkupe- räinen N:o	Vaunumalli	Urien luku
C-91	343871 342487	Chevrolet 1925-8 K, V, AA, 1 AC	10	C-79	354920	Chevrolet Truck 1929-30 1 LQ, 6 sil.	10
C-81	362126	Chevrolet 1929 AC	10	D-14	—	Dodge 1923-6, 4 sil. ja 1924-5, Truck, ¾ ton.	—
C-112	357396	Chevrolet 1930	—	C-91	—	G. M. C. 1927-8 T-10, T-11	10
C-65	345650	Chevrolet Truck 1926-8 R, X, LM, LO, LP	10	C-91	—	Pontiac 1926-8	10

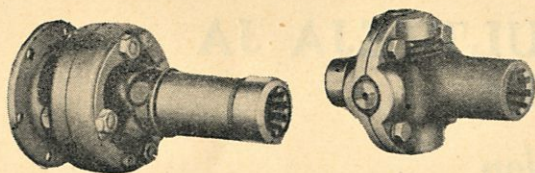


TAKA-AKSELEITA

Lempco prod. C:o

Parhaimmasta krominikkeliteräksestä valmistettuja ja erikoismenetelmän mukaan karaistuja.

N:o	Alkupe- räinen N:o	Vaunumalli	Urien luku	N:o	Alkupe- räinen N:o	Vaunumalli	Urien luku
A-25	—	Auburn 1926, 4-44 SD, 1928, 76, 1929, 6-80	10	C-38	—	G. M. C. 1927-8 T-11	10
B-43	—	Brockway 1927 Junior, 1 ton.	10	G-21	—	G. M. C. 1926-7, T-20 1928-9, T-19-20	10
C-90	—	Brockway 1928-9 5-Jr., 6-7 Jr., J. F.	10	C-54	—	G. M. C. 1927-8 T-19	10
C-38	355519 544036	Chevrolet 1925-9 K, V, AA, AB, AC, 1 AC, 4 ja 6 sil.	10	O-35	—	G. M. C. 1929 T-11, 1/2 ton.	10
C-109	357497	Chevrolet 1930	10	G-17	510167	Graham-Brothers 1926-7 2 ton.	6
C-54	345609	Chevrolet-Truck 1926-8 R, X, LM, LO, LP	10	G-7	—	Graham-Brothers 1923-4 Buss 1 1/2 ton.	6
C-80	355667	Chevrolet-Truck 1929 LQ, 6 sil.	10	O-35	—	Oakland 1930 8 sil.	10
C-113	357646	Chevrolet-Truck 1930	10	C-38	—	Pontiac 1925-8	10
C-46	—	Chrysler 1925-6 1927, 60	6	O-35	—	Pontiac 1929-30	10
S-36	—	Durant 1926-8 R, SS, 60, 65, 70	—	R-32	—	Reo 1929-30 FA, FB, FE, FF, FD	10
E-7	—	Erskine 1928-9	—	O-32	—	Willys-Knight 1922-4 65, 66, 64, 20 A ja 1927 66 A	10
F-1	—	Ford-T kaikki mallit	—	G-21	—	Willys-Knight Truck 1929 T-100, 1 ton.	10
F-4	—	Ford-T Truck kaikki mallit	—				



YLEISNIVELIÄ

Mechanics

N:o	Vaunumalli	Nivel-laji	N:o	Vaunumalli	Nivel-laji
2-300	Chandler 1927 Std. 6 sil.	etu	2B-300	Overland 1924-6 6 sil. ja »93»	taka
2-469	Chevrolet 1925-30 4 ja 6 sil.	etu	2-300	Packard 1925-7 6 ja 8 sil.	etu
2-468	Chevrolet-Truck 1925-30 4 ja 6 sil.	etu	2-503	Pontiac 1924-8 kaikki mallit	etu
2-311	Dodge 1927-8 4 sil. 128	etu	2-468	Studebaker 1926-7 Special ja Big.	etu
2B-200	Erskine 1927 kaikki mallit	taka	2-503	Whippet 1926-7 4-96	etu
2-201	G. M. C. 1928 T-19	etu	2B-201	Whippet 1927 6-93 A	taka
2-468	Hupmobile 1926-7 6 sil.	etu	2-201	Whippet 1927 6-93 A	etu
2-300	Marmon 1927 »Little Eight»	etu	2B-300	Willys-Knight 1925-7 70 A	taka
2-300		etu	2-300		etu

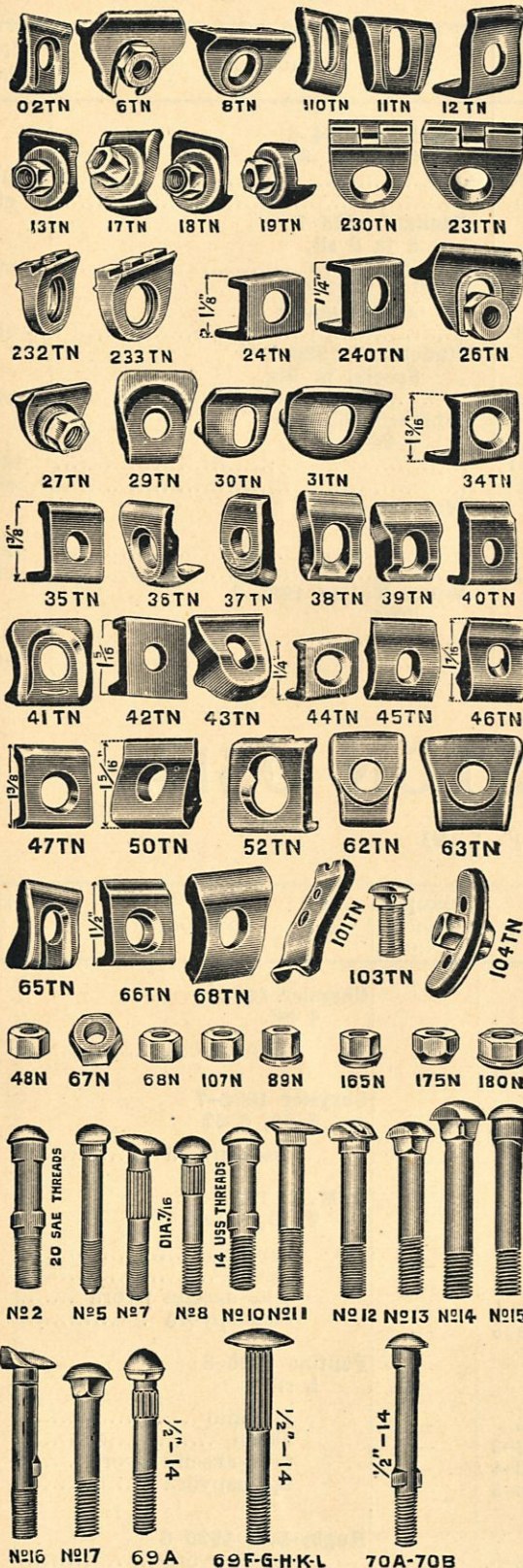
TASAUOPYÖRÄSTÖN OSIA

Warner Gear Co

N:o	Alkupe-räinen N:o	Vaunumalli	Ham-mas-luku	N:o	Alkupe-räinen N:o	Vaunumalli	Ham-mas-luku
W 453	342486	Chevrolet 1916-28 490, Superior, K, V, X, AA, AB	—	W 457-5	—	Chrysler 1925-6 4-58	11
W 453-3	344029	kammio	—			tasaussyörä	
W 453-4	344027	akseli	15			Chrysler 1926-7 6-60, 6-62	
W 453-5	344028	taka-akselin pyörä	10	W 457-5	—	tasaussyörä	11
		tasaussyörä				G. M. C. 1927-9 T-19, 1 ton.	
W 453A	361979	Chevrolet 1929 AC, 6 sil.	—	W 489	—	kammio	—
W 453-3	344029	kammio	—	W 489-3	—	akseli	—
W 453-4	344027	akseli	15	W 489-4	—	taka-akselin pyörä	18
W 453-5	344028	taka-akselin pyörä	10	W 489-5	—	tasaussyörä	10
		tasaussyörä				Pontiac 1926-8 6 sil.	
W 489	342888	Chevrolet-Truck 1925-9 Utility, R, X, LM, LO, LP, 4 sil.	—	W 453	—	kammio	—
W 489-3	345693	kammio	—	W 453-3	—	akseli	—
W 489-4	345648	akseli	18	W 453-4	—	taka-akselin pyörä	15
W 489-5	345649	taka-akselin pyörä	10	W 453-5	—	tasaussyörä	10
		tasaussyörä				Rugby-Star 1926-8	
W 1055	353294	Chevrolet-Truck 1929 LQ, 6 sil.	—	W 453-5	—	tasaussyörä	10
W1055-3	355670	kammio	—				
W1055-4	355668	akseli	18				
W1055-5	355669	taka-akselin pyörä	11				
		tasaussyörä					

VANNELAATTOJA-, PULTTEJA JA -MUTTEREITA

Thompson-Neaylon



Vaunumalli	Vuosi	Laatta	Pultti	Mutteri
Auburn 4-6-8	1926	41-TN	5-B	89-N
88-5	1927	46-TN	15-C	48-N
88-7	1927	36-TN	14-E	180-N
8-77	1927	49-TN	5-C	107-N
6-66	1927	49-TN	5-C	107-N
8-88	1928	46-TN	4-D	48-N
6-76	1928	46-TN	4-D	48-N
kaikki mallit ...	1929	49-TN	5-C	107-N
myös	1929	46-TN	4-D	48-N
85-95	1930	46-TN	4-D	48-N
Buick Std. 6	1926	31-TN	16-A	107-N
Master 6	1926	31-TN	16-B	107-N
20-28	1927-28	31-TN	16-A	107-N
40-58	1927-28	31-TN	16-B	107-N
116	1929	43-TN	16-A	107-N
121-129	1929	43-TN	16-B	107-N
50-60	1930	43-TN	16-B	107-N
40	1930	43-TN	16-A	107-N
Cadillac kaikki mallit ...	1924-26	18-TN	17-C	—
»	1928-29	55-TN	6-A	107-N
Chandler Special 6	1927	38-TN	15-C	48-N
Std. 6	1927	38-TN	15-C	48-N
Special	1928	46-TN	15-C	48-N
Big	1928	46-TN	15-D	48-N
65-75	1929	46-TN	4-D	48-N
Big 6	1929	46-TN	4-D	48-N
Royal 8	1929	46-TN	4-D	48-N
Chevrolet, Avo	1924	230-TN	5-B	175-N
Umpi	1924	231-TN	5-B	175-N
»	1925	231-TN	5-B	165-N
Avo ja Umpi	1926	30-TN	12-A	107-N
»	1927	43-TN	12-A	107-N
»	1928	30-TN	12-C	107-N
»	1929-30	43-TN	12-C	107-N
Chevrolet Truck etupyörä	1923-25	231-TN	5-B	175-N
taka »	1923-25	231-TN	5-D	175-N
etu »	1926	30-TN	12-A	107-N
taka »	1926	31-TN	16-B	107-N
etu »	1927	30-TN	12-A	107-N
taka »	1927	42-TN	17-C	107-N
»	1928	55-TN	6-A	107-N
»	1929-30	55-TN	6-B	107-N
Chrysler 6-70	1924-26	38-TN	15-C	48-N
4 sil.	1926	231-TN	5-C	175-N
6-80	1926	35-TN	17-D	89-N
50	1927	47-TN	17-C	165-N
60, 70	1927	50-TN	3-A	48-N
80	1927	52-TN	17-C	165-N
52	1928	56-TN	17-B	165-N
62, 72	1928	50-TN	3-A	48-N
65	1929	46-TN	4-D	48-N
75, 77	1929-30	45-TN	4-D	48-N
66, 70	1930	50-TN	4-D	48-N
De Soto, kaikki mallit ..	1929	56-TN	17-C	165-N
8 sil.	1930	46-TN	4-D	48-N

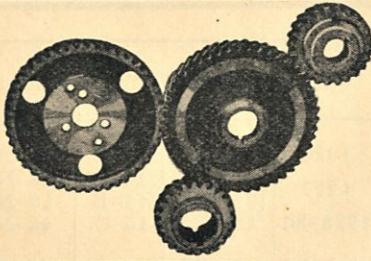
Vaunumalli	Vuosi	Laatta	Pultti	Mutteri	Vaunumalli	Vuosi	Laatta	Pultti	Mutteri
Dodge, kaikki mallit ...	1925	12-TN	17-C	89-N	Oldsmobile, kaikki mallit	1926	38-TN	15-B	48-N
» » ...	1926-27	42-TN	17-C	89-N	» »	1927	46-TN	15-C	48-N
Senior 6 ja 4-128	1927-28	52-TN	17-C	165-N	30 E	1928-30	38-TN	15-B	48-N
Victory 6	1928	52-TN	17-C	165-N			46-TN	15-C	48-N
6 sil.	1929	52-TN	17-C	165-N	Overland, 6-93	1926	42-TN	17-C	89-N
6 sil.	1930	56-TN	17-C	165-N					
Durant, 4 sil.	1928	232-TN	5-A	107-N	Paige	1926	38-TN	15-D	48-N
6 sil.	1928	49-TN	5-B	107-N	6-55	1926	38-TN	15-C	48-N
kaikki mallit ...	1929	46-TN	15-C	48-N					
614	1930	56-TN	17-C	165-N	Peerless, 6-80	1926	38-TN	15-C	48-N
Erskine, kaikki mallit ...	1927	44-TN	5-A	165-N	6-90	1927	38-TN	15-C	48-N
» » ...	1928-29	56-TN	17-B	165-N	6-60	1927	46-TN	15-C	48-N
					60-80-90-91	1928-29	46-TN	4-D	48-N
Essex, kaikki mallit ...	1925-26	38-TN	15-C	48-N	Plymouth, kaikki mallit	1930	56-TN	5-A	165-N
» » ...	1927	46-TN	15-C	48-N					
» » ...	1928-29	46-TN	15-C	48-N	Pontiac, kaikki mallit...	1926	30-TN	12-A	107-N
» » ...	1930	46-TN	4-D	48-N	» » ...	1927	43-TN	12-B	107-N
					» » ...	1928-30	43-TN	12-C	107-N
Flint Junior	1926	231-TN	5-C	175-N	Reo, G	1926	39-TN	15-D	48-N
60-80	1926-27	231-TN	5-D	175-N	Speed Wagon	1926	65-TN	70-B	67-N
Ford - T, kaikki mallit	1924-27	232-TN	5-A	165-N	Flying Cloud	1927-28	46-TN	15-C	48-N
Ford - T, Truck, kaikki mallit					Speed Wagon	1927-28	65-TN	70-B	67-N
etupyörä	1919-24	232-TN	5-A	165-N	kaikki mallit	1928-30	36-TN	14-F	180-N
taka »	1919-24	231-TN	5-D	165-N			46-TN	4-D	48-N
etu »	1925-27	232-TN	5-A	165-N	Rugby-Star, 4 sil.	1926-27	232-TN	5-A	175-N
taka »	1925-27	36-TN	14-F	180-N	6 sil.	1927	232-TN	17-C	175-N
					6 Truck	1927	36-TN	14-F	180-N
Ford - A	1928	—	742	744-TN	4 sil.	1928	232-TN	5-A	175-N
etu	1929-30	—	742	748	6 sil.	1928	232-TN	5-A	175-N
taka	1929-30	—	756	748					
Ford - AA etu, oikea	1928-30	—	754	750	Studebaker, Std. 6	1925-26	40-TN	17-C	89-N
vasen	1928-30	—	755	751	Special 6	1925-26	18-TN	17-C	—
G. M. C., T-19-20	1927-28	42-TN	17-C	89-N	Big 6	1925-26	18-TN	17-C	—
T-11	1928	30-TN	12-B	107-N	Std.	1927	—	17-C	89-N
T-11	1929	43-TN	12-C	107-N	Special & Big	1927	42-TN	17-C	89-N
					Dictator	1928	53-TN	17-C	165-N
Graham-Paige, 619	1928-29	46-TN	4-D	48-N	Commander	1928	53-TN	17-C	165-N
621	1928-29	45-TN	4-D	48-N	President	1928-29	53-TN	17-C	48-N
Std. 6	1930	46-TN	4-D	48-N	Dictator	1929-30	53-TN	17-C	165-N
Graham-Trucks,					Commander	1929-30	53-TN	17-C	165-N
1/2-3/4 ton.	1927	42-TN	17-C	89-N	President	1930	53-TN	17-C	165-N
G - Boy	1927	66-TN	17-C	165-N	Velie	1925	30-TN	12-A	107-N
1 1/2-2 ton.	1927-29	65-TN	70-B	67-N	kaikki mallit	1926-28	30-TN	12-B	107-N
SD - 1/2	1928-29	52-TN	17-C	165-N					
Hudson, kaikki mallit...	1927-29	45-TN	4-D	48-N	Whippet, 4 sil.	1927-30	232-TN	5-A	175-N
» » ...	1930	46-TN	4-D	48-N	6 sil.	1928-29	231-TN	5-D	175-N
Hupmobile, 6 sil.	1926-27	35-TN	17-C	89-N	6 sil.	1927	231-TN	17-C	175-N
6 ja 8 sil.	1928-29	52-TN	17-C	165-N	101	1929	82-TN	71-B	67-N
S-6	1930	56-TN	17-C	165-N					
C-8	1930	53-TN	17-C	165-N	Willys-Knight, 66	1926-28	231-TN	5-F	175-N
Jordan, J-8	1926-27	38-TN	15-C	48-N	70	1926-27	231-TN	5-D	175-N
A-8	1926-27	39-TN	15-D	48-N	56-70	1928	231-TN	5-C	175-N
kaikki mallit ...	1928	46-TN	15-C	48-N	kaikki mallit	1929	231-TN	5-C	175-N
					» »	1930	232-TN	5-C	175-N
La Salle, kaikki mallit...	1927-28	31-TN	16-B	107-N					
» » ...	1929	55-TN	16-B	107-N	Wolverine, kaikki mallit	1927-28	46-TN	15-C	48-N
Marquette, kaikki mallit	1930	43-TN	16-A	107-N					
Nash, Std.	1929	46-TN	15-C	48-N					
Special	1929	45-TN	4-D	48-N					
Advanced	1929	45-TN	4-D	48-N					
S-6	1930	46-TN	4-D	48-N					
T-8	1930	45-TN	4-D	48-N					
T-6	1930	45-TN	4-D	48-N					
Oakland, kaikki mallit...	1926	38-TN	15-C	48-N					
» » ...	1927	38-TN	15-C	48-N					
		46-TN	15-C	48-N					
AA	1928	46-TN	12-B	107-N					
kaikki mallit...	1929-30	43-TN	12-B	107-N					



T-N Kaappi

sisältää lajitelman käyppiä van-
nelaattoja, -pultteja ja -mut-
tereita useimpiin vaunuihin.

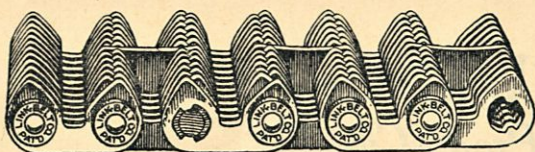
N:o TN 445.



JAKOHAMMASPYÖRIÄ

Jakohammaspyörät myydään ainoastaan sarjoissa.
Kiinnitettäessä on otettava huomioon, että fiiberipyörä yhdistetään metallipyörään.

N:o	Vaunumalli	Vuosi	Pyörien luku	Pyörien erittely	Pyörien laatu	Hammas luku
S-20/143	Buick, Std., 6 sil.	1924-8	3	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin » Pumpun »	Fiiberiä Metallia »	54 27 18
S-25/142	Buick, Master 41-55.....	1924-8	3	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin » Pumpun »	Metallia Fiiberiä »	60 30 20
S-27/9	Chevrolet, Superior, 490, K	1915-25	3	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin » Generaattorin »	Metallia Fiiberiä »	52 26 16
S-27X/9	Chevrolet, 4 sil., V	1926-7	2	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin »	Metallia Fiiberiä	52 26
S-27W/149	Chevrolet, 4 sil., AA, AB	1927-8	2	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin »	Metallia Fiiberiä	52 26
H-163	Chevrolet, 6 sil.	1929-30	2	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin »	Fiiberiä Metallia	52 26
S-117/21	Chrysler, 4-58	1925-7	2	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin »	Metallia Fiiberiä	60 30
S-167/144	Chrysler, 4-50, 52, Plymouth	1927-30	2	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin »	Metallia Fiiberiä	56 28
S-45/17	Dodge, 4 sil.	1926-8	3	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin » Generaattorin »	Metallia Fiiberiä »	44 22 22
S-121/3	Ford — T.....	1919-27	1	Nokka-akselin hammaspyörä	Fiiberiä	48
S-166A/150	Ford — A, AA	1928-30	1	» »	»	50
S-25/142	G. M. C., 6 sil., T-40, T-50, 2 ton.	1927-8	3	» » Kampiakselin » Pumpun »	Metallia Fiiberiä »	60 30 20
S-20/143	G. M. C., 6 sil., T-20, (1 ton.), T-21 (1 ½ ton.)			Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin » Pumpun »	Fiiberiä Metallia »	54 27 18
S-8MX/122	Nash 6 sil., Light Six 221, Std. Six 420, 450, 222890, (Single 6)	1926-30	2	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin »	Fiiberiä Metallia	40 20
S-16X/136	Nash, 6 sil., Advance Six	1927-8	2	Nokka-akselin » Kampiakselin »	» Fiiberiä	54 27
S-16/H	Nash, 6 sil., Advance Six 161	1925-6	2	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin »	Metallia Fiiberiä	66 33
S-26X/H	Nash, 6 sil., Special Six	1927-8	2	Nokka-akselin » Kampiakselin »	Metallia Fiiberiä	54 27
S-125/105	Overland, 6 sil.	1925-8	3	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin » Generaattorin »	Metallia Fiiberiä »	46 23 23
S-76/13	Overland, 4 sil., 91-92	1921-7	3	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin » Generaattorin »	Metallia Fiiberiä »	48 24 24
S-153/H	Reo, T-6, U-6, Speed-Wagon	1925-8	4	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin » Generaattorin » Väli »	Metallia Fiiberiä Metallia Fiiberiä	48 24 16 28
S-85 A	Studebaker, 4 ja 6 sil. (kaikki mallit, paitsi Light Six)	1916-28	3	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin » Generaattorin »	Fiiberiä Metallia »	48 24 16
S-125/105	Whippet, 93-93 A	1925-8	3	Nokka-akselin hammaspyörä Kampiakselin » Generaattorin »	Metallia Fiiberiä »	46 23 23



HAMMASKETJUJA

N:o	V a u n u m a l l i	Vuosi	M i t a t	Nivelien luku
	Cadillac, 51, 53, 55, 57	1915-19		
37	—, — 314	1926-27		
	—, — 341	1927-28	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 28\frac{1}{2}''$	57
	—, — 341-B	1928-29		
316	Chandler, Std. 6-31	1926-27	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 29\frac{1}{2}''$	59
	—, — 6-55	1928-29		
63	Chrysler, 60	1926-27	$4\frac{1}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 29\frac{3}{4}''$	74
	—, — 62	1928		
316	Chrysler, 70	1924-27		
	—, — 72	1928	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 29\frac{1}{2}''$	59
	—, — 75	1928-29		
316	Cleveland, 31	1925-26	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 29\frac{1}{2}''$	59
321	Continental, 12 M—14 M	1928-29	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 31\frac{1}{2}''$	63
42	Dodge, 4 sil.	1922-26	$3\frac{3}{8}'' \times 1'' \times 30\frac{3}{4}''$	82
	Dodge, 4 sil.	1927-28		
37	—, — Std. 6 sil.	1928-29	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 28\frac{1}{2}''$	57
	—, — Victory 6 sil.	1928-29		
321	Dodge, Senior 6 sil.	1927-29	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 31\frac{1}{2}''$	63
37	Essex, 6 sil.	1924-28	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 28\frac{1}{2}''$	57
	—, — Challenger 6 sil.	1929		
354	Fiat	1925-29	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 25\frac{1}{2}''$	51
316	Franklin, 12 B, 130, 135, 137	1928-29	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 29\frac{1}{2}''$	59
42	Graham-Bros., Truck, 4 sil.	1924-26	$3\frac{3}{8}'' \times 1'' \times 30\frac{3}{4}''$	82
37	Graham-Bros., 4 sil.	1927-28	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 28\frac{1}{2}''$	57
321	Graham-Bros., 6 sil.	1927-28	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 31\frac{1}{2}''$	63
26	Graham-Paige, 615—619	1928	$3\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 41\frac{1}{4}''$	110
	—, — 629	1929		
321	Hudson	1922-28	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 31\frac{1}{2}''$	63
	—, — 118—127	1929		
37	La Salle, 8 sil., 303—328	1927-29	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 28\frac{1}{2}''$	57
316	Oakland, 6—54, 6—54 B	1924-27	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 29\frac{1}{2}''$	59
317	Oakland, 6 sil., All American	1927-29	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 25''$	50
316	Oldsmobile, 6 sil., 30—30 E	1925-28	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 29\frac{1}{2}''$	59
37	Oldsmobile, 6 sil., 29 F—30 F	1928-29	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 28\frac{1}{2}''$	57
59	Overland-Whippet, 4 sil., 96—96 A	1926-29	$3\frac{3}{8}'' \times 1'' \times 31\frac{7}{8}''$	85
	—, — 6 sil., 98—98 A	1928-29		
321	Packard, Single 6, 326—333	1925-27	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 31\frac{1}{2}''$	63
	—, — 8, 136, 143, 236, 243, 336, 343	1923-27		
329	Pontiac, 6 sil.	1926-29	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 22''$	44
321	Reo, Flying Cloud A	1927-28	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 31\frac{1}{2}''$	63
	—, — Master C	1928-29		
	Reo, Jr. Speed Wagon 6	1927-28		
66	—, — Wolwerine B	1927-28	$4\frac{1}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 28\frac{2}{5}''$	71
	—, — Flying Cloud, Mate—B 2	1928-29		
390	Studebaker, EJ, EM, ER	1922-27	$3\frac{3}{8}'' \times 1'' \times 31\frac{7}{8}''$	85
	—, — Dictator	1927-29		

HAMMASKETJUN LUKKOJA

N:o 542-A	Lukon koko $1\frac{1}{2}'' \times 1''$
» 542-B	» $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}''$
» 542-C	» $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{3}{4}''$



JARRURUMPUJA

Lempco Prod. Co

Lempco-jarrurummut ovat parhaimmasta teräksestä koneellisesti puristamalla valmistettuja. Useimmat amerikkalaiset autotehtaat varustavat valmisteensa Lempco-jarrurumuilla, mikä siis todistaa niiden ensiluokkaista laatua.

N:o	Alkuperäinen N:o	Vaunumalli	Pyörän laatu	Reikien luku	N:o	Alkuperäinen N:o	Vaunumalli	Pyörän laatu	Reikien luku
PS-3	341579	Chevrolet 1924-6 Superior FK	puu, taka	6	PS-10	22804	Durant 1928 Malli »75»	puu, taka	6
	346344	Chevrolet 1926-9 V, AA, AB, AC, 1AC			PS-10	—	G. M. C. 1927-8 T-11	puu, taka	6
PS-10	356209		puu, taka	6			G. M. C. 1927-8 T-11	levy, taka	6
	946505	Chevrolet 1926-9 V, AA, AB, AC, 1AC			PS-24	—	G. M. C. 1927-9 T-19	puu, taka	8
PS-24	346430	Chevrolet-Truck 1925-7-E 28 R, D, X, LM, LO	levy, taka	6	PS-11	—	Pontiac 1926-7 P-6	puu, taka	6
PS-11	345700	Chevrolet-Truck 1929 1 LQ, 1 ½ ton.	puu, taka	8	PS-10	346344	Rugby-Star 1924-5 4-BV	puu, taka	6
PS-4	—		levy, taka	10	PS-3	22031	Rugby-Star 1926-7	puu, taka ja etu	6
					PS-10	22084			6



HAMMASKEHIÄ

Logan Gear

Hammaskehät ovat valmistetut parhaimmasta teräksestä tarkkuustyönä, vastaten täydellisesti alkuperäisiä. Hammasluvun jälessä oleva kirjain (F) tarkoittaa käynti- ja moottorin vaikutusta moottorin (edestä) puolelta; kirjain (R) taas kytkimen (takaa) puolelta.

N:o ja hammasluku	Vaunumalli	Vuosi	N:o ja hammasluku	Vaunumalli	Vuosi
OO-104-R	Ajax, 6 sil.	1925-26	S-120-F	Federal Truck	1924-27
S-118-BSF	Buick, Std., 6 sil.	1924-28	SG-112-SR	Ford A	1928
S-120-R	Chevrolet, 490	1916-21	SG-107-R	Hudson, kaikki mallit.....	1930
S-122-R	Superior	1922-24	S-110-F	Jordan, J, JE	1926-28
S-110-F	KV, Capitol	1925-28	OO-104-R	Nash, Std. 6 sil.	1926-28
S-110-F	Truck	1925-28	S-125-SF	Adv. ja Spec., 6 sil. ...	1927-28
S-104-F	6 sil.	1929-30	NS-120-F	Oakland, 6-54	1924-26
S-111-F	Chrysler, 50, 52, 58	1925-28	S-124-SF	All American	1928-29
S-114-F	60, 62	1926-28	NS-120-F	Oldsmobile "30"	1924-26
S-114-F	65	1929	S-104-R	Overland, 4 sil.	1925-26
S-114-F	De Soto, 6 sil.	1929-30	S-111-F	Paige	1925
S-120-R	Durant, A-22	1922-25	S-111-F	Plymouth, 4 sil.	1929-30
S-120-F	Essex, 4 sil., kaikki mallit...	1922-23	S-110-F	Pontiac, kaikki mallit	1925-28
SG-100-RA	6 sil. »	1924-26	S-111-F	Reo, Flying-Cloud	1927-28
SG-100-R	6 sil. »	1927-29	S-120-F	Willys-Knight "66"	1925-28
SG-107-R	6 sil. »... ..	1930			

Jarruihinaniittejä (messingistä)

Chicago Rivet



N:o 30



N:o 50



N:o 964

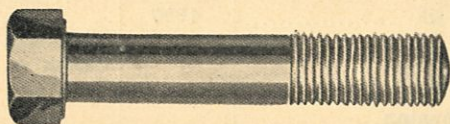
N:o 30.	N:o 50.	N:o 964.
Kannan Ø $\frac{3}{8}$ " Vahvuus $\frac{3}{16}$ "	Kannan Ø $\frac{5}{16}$ " Vahvuus $\frac{9}{64}$ "	Kannan Ø $\frac{5}{16}$ " Vahvuus $\frac{9}{64}$ "
Pituus:	Pituus:	Pituus:
$\frac{7}{16}$ " $\frac{1}{2}$ " $\frac{5}{8}$ "	$\frac{5}{16}$ " $\frac{7}{16}$ " $\frac{5}{8}$ "	$\frac{5}{16}$ " $\frac{1}{2}$ " $\frac{5}{8}$ "

Haarasokkia

Jousilaattoja

$\frac{1}{16}$ " \times $\frac{1}{2}$ "
 $\frac{3}{32}$ " \times $\frac{1}{2}$ "
 $\frac{3}{32}$ " \times $\frac{3}{4}$ "
 $\frac{3}{32}$ " \times 1 "
 $\frac{3}{32}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "
 $\frac{1}{8}$ " \times 1 "
 $\frac{1}{8}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "
 $\frac{5}{32}$ " \times 2 "

$\frac{1}{4}$ "
 $\frac{5}{16}$ "
 $\frac{3}{8}$ "
 $\frac{7}{16}$ "
 $\frac{1}{2}$ "
 $\frac{9}{16}$ "
 $\frac{5}{8}$ "
 $1\frac{1}{16}$ "
 $\frac{3}{4}$ "
 $\frac{7}{8}$ "
 1 "



KONEPULTTEJA Hartford

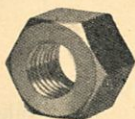
S. A. E. kierteellä

Mitat tuumissa:

$\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ $\frac{1}{4} \times 1$ $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$ $\frac{1}{4} \times 2$ $\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ $\frac{5}{16} \times 1$ $\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ $\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{2}$ $\frac{5}{16} \times 1\frac{3}{4}$ $\frac{5}{16} \times 2$ $\frac{5}{16} \times 2\frac{1}{4}$ $\frac{5}{16} \times 2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ $\frac{3}{8} \times 1$ $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{2}$ $\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{4}$ $\frac{3}{8} \times 2$ $\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ $\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$	$\frac{7}{16} \times 1$ $\frac{7}{16} \times 1\frac{1}{4}$ $\frac{7}{16} \times 1\frac{1}{2}$ $\frac{7}{16} \times 1\frac{3}{4}$ $\frac{7}{16} \times 2$ $\frac{7}{16} \times 2\frac{1}{4}$ $\frac{7}{16} \times 2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2} \times 1$ $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{4}$ $\frac{1}{2} \times 2$ $\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$ $\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2} \times 3$
---	---	---	--	--

MUTTEREITA

S. A. E. kierteillä



Taka- ja kard. akselin kruunumuttereita

Chevrolet 1925—29

B	henkilö	taka-akseli
M	kuorma	
T	henkilö	kard. akseli

Spiraalia

3, $3\frac{1}{2}$, 4, 5, 6, 8, 10, 12 ja 15 mm Ø.

Suojusletkua

12 mm. sisä Ø, galvanoitua, erikoi-
sesti taksamittareita varten

5 m/m	sisä Ø	nikl.
8	»	»
10	»	»
10	»	» teräksestä

Tavallisia:	Kruunumuttereita:
$\frac{1}{4}$ " $\frac{5}{16}$ " $\frac{3}{8}$ " $\frac{7}{16}$ " $\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{4}$ " $\frac{5}{16}$ " $\frac{3}{8}$ " $\frac{7}{16}$ " $\frac{1}{2}$ "

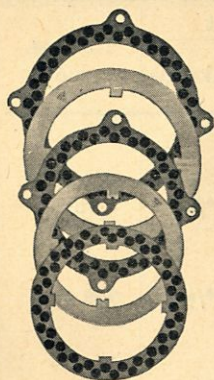


LOKASUOJIA

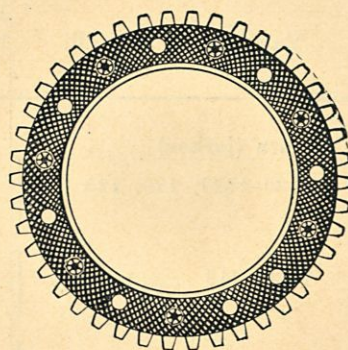
(Fostoria)

Fostoria-lokasuojat ovat mustaksi maalattuja ja vastaavat täydellisesti joka suhteessa kunkin vaunun alkuperäisiä lokasuojia.

N:o	Vaunumalli ja alkuperäinen n:o	Vuosi	Sopii	N:o	Vaunumalli ja alkuperäinen n:o	Vuosi	Sopii
110 110-A	Buick, Master 6	1925-26	oikea, etu vasen, »	323 323-A	Essex, 6 sil.	1926	oikea, etu vasen, »
111 111-A	» Std. 6	1925-26		324 324-A	» 6 sil.	1927	oikea, etu vasen, »
	Sarja 115	1927	oikea, etu vasen, »		» Phaeton, Coach Sedan	1927	oikea, taka vasen, »
113 113-A	» Master 6	1926-27		333 333-A			
	Sarjat 127-128	1926-27	oikea, etu vasen, »		Hudson, kaikki mallit	1927	oikea, etu vasen, »
138-A	» "45" Touring	1923	vasen, taka	342 342-A			
	» "41" Sedan	1923			Hupmobile, 6 sil., Sarja A	1925-27	oikea, etu vasen, »
145 145-A	» "47"	1924-27	oikea, taka vasen, »	364 364-A			
	» "50"	1924-27			Oldsmobile, Sarja E	1926-27	oikea, etu vasen, »
161 161-A	» Std. 6, Sedan	1925-27	oikea, taka vasen, »	543 543-A	» Sarja E	1926-27	oikea, taka vasen, »
163 163-A	» Std. 6, Brougham ..	1927	oikea, taka vasen, »	553 553-A			
	» Std. 6, Touring	1925-27	oikea, taka vasen, »		Studebaker, Std. 6	1926-27	oikea, etu vasen, »
242 242-A	Chevrolet, Superior	1923-24	oikea, etu vasen, »	562 562-A	» Std. 6	1926-27	oikea, taka vasen, »
	335364						
	335365						
258 258-A	» AA	1927	oikea, taka vasen, »	572 572-A	Whippet, 4 sil., "96"	1925-26	oikea, etu vasen, »
	349208				6 » "93"		
	349207						
259 259-A	» h. v.	1928	oikea, taka vasen, »	644 644-A	» 4 sil., "96"	1927	vasen, etu
	351978				6 » "93"		
	351977						
14 14-A	Chrysler, 50, 52	1926-28	oikea, etu vasen, »	645-A			
	» 60	1926-27					
15 15-A	» 62	1927-28	oikea, etu vasen, »				



KYTKINLAMELLEJA



Tehtaan N:o	Alkup. N:o	Vaunumalli	Vuosi	Tehtaan N:o	Alkup. N:o	Vaunumalli	Vuosi
CD-91L	—	Brockway Truck Junior, 1 ton.	1927	CD-60A	62463	Essex 6 sil.	1927-29
CD-91L	—	Cleveland 43	1924-25	CD-91L	—	Federal Truck FK, 3/4 ton.	1924-26
CD-91L	—	Diana "Moon" Kaikki mallit	1926-28	CD-91L	—	Locomobile "870"	1928
CD-178L	348951	Chevrolet Kaikki mallit (pintoineen)	1925-28	CD-91L	—	Moon Sarja A	1924-25
CD-52	348688 & 344133	Chevrolet Kaikki mallit	1925-28	CD-91L	—	Selden Truck Kaikki mallit	1928
CD-166L	836179	Chevrolet Kaikki mallit (pintoineen)	1929-30	CD-52	344143	Pontiac P-6	1926-27

Jarruhihnat ja lamellipinnat

(Mitat tuumissa)

ASBESTEX-jarruhihnan kolminkertainen kudos ja parhain raaka-aine koneellisesti puristettuna muodostavat kestävän ja kaikissa olosuhteissa varmasti toimivan jarruhihnan.

ASBESTEX-jarruhihna on kuluttajalle taloudellisinta, koska se pitkäaikaisissa kokeiluissa on osoittautunut laadultaan voittamattomaksi.

ASBESTEX-jarruhihnaa varastoimme seuraavia kokoja:

$1\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ $2'' \times \frac{3}{16}''$ $2\frac{1}{4}'' \times \frac{1}{4}''$
 $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ $2'' \times \frac{1}{4}''$ $2\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
 $1\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ $2\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ $2\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{4}''$
 $3'' \times \frac{3}{16}''$

Aztec-massajarruhihna on täysin äänetön käytännössä ja tarkoitettu erikoisesti n. s. sisäjarruihin.

Aztec-massajarruhihna on useita vuosia kestäneiden kokeilujen tuloksena saatu tyydyttämään korkealaatuisten sisäjarruhihnan kasvavaa tarvetta.

Aztec-massajarruhihnaa on saatavissa rullittain (n. 4 mtr.) seur. kokoja: $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, $1\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{16}''$.



Vaunu- ja vuosimalli	Rummun läpimitat tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko-läpimita	Sisä-läpimita	Paksuus	
Ajax. Katso Nash.									
Auburn									
1930-1929, 6-80, 6-85...	12	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	10	4	$8\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	875
1929, 78	12	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	12	4				
1928, 76, 66	6	2	$\frac{5}{32}$	$18\frac{9}{16}$	1				
1930-1929, 8-90, 8-95...	12	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	10	4	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	940
1928, 88	12	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	12	4				
	8	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				

Vaunu- ja vuosimalli	Rummun läpimitat tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimitta	Sisä- läpimitta	Paksuus	
Auburn (jatkoa)									
1930-1929, 120, 125	14	1 ³ / ₄	3/16	11 ¹ / ₂	4	8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	875
	14	1 ³ / ₄	3/16	15 ¹ / ₈	4				
	8	2 ¹ / ₂	3/16	22 ³ / ₄	1				
1928, 115	14	1 ³ / ₄	3/16	11 ¹ / ₂	4	7 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	738
	14	1 ³ / ₄	3/16	15 ¹ / ₈	4				
	8	2	5/32	22 ³ / ₄	1				
1928-1927, 8-88	8	2	5/32	24 ⁵ / ₈	1	9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	940
	15	2	5/32	42	2				
	13 ³ / ₄	1 ⁵ / ₈	5/32	38	2				
6-66	12 ⁵ / ₁₆	2	5/32	32 ³ / ₄	2	8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	875
	6	2	5/32	24 ⁵ / ₈	1				
	12	1 ³ / ₈	5/32	30 ¹ / ₂	2				
8-77	12 ⁵ / ₁₆	2	5/32	32 ³ / ₄	2	9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	940
	8	2	5/32	24 ⁵ / ₈	1				
	12	1 ⁵ / ₈	5/32	30 ¹ / ₂	2				
Brockway Truck									
1930, 65-75	14	1 ³ / ₄	3/16	17	4	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	M1025E
	16	2 ¹ / ₄	1/4	17	4				
	8 ¹ / ₄	2	3/16	11 ¹ / ₂	2				
90	14	1 ³ / ₄	3/16	17	4	8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/32	834
	16	3	1/4	18 ³ / ₈	4				
	8 ¹ / ₄	2	3/16	11 ¹ / ₂	2				
120, 140	17	2 ¹ / ₄	1/4	17	4	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	M1025E
	16	3 ¹ / ₂	1/4	12 ⁹ / ₁₆	2				
	16	3 ¹ / ₂	1/4	16 ¹⁹ / ₃₂	2				
8 ¹ / ₄	2 ¹ / ₂	3/16	11 ¹ / ₂	2	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	929	
17B, 91	16	2 ¹ / ₄	1/4	16 ⁵ / ₈	4				
	16	2 ¹ / ₄	1/4	13 ⁵ / ₈	4				
	8 ¹ / ₄	2 ¹ / ₂	3/16	11 ¹ / ₂	2				
1929, CJB, 1 1/2 ton ...	14	1 ³ / ₄	1/4	17	4	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	1/8	731
	16	3	1/4	18 ³ / ₈	4				
	8 ¹ / ₄	2	1/4	12 ¹ / ₄	2				
1929, JR, JF, FB, JBF	—	1 ³ / ₄	3/16	17 ¹ / ₄	4	8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/32	834
	—	2 ¹ / ₄	1/4	19 ¹ / ₈	4				
	—	2	1/4	11	2				
E, EN, EB	—	2 ¹ / ₄	1/4	19 ¹ / ₈	4	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	1/8	731
	—	3	1/4	18 ³ / ₄	4				
	—	2	1/4	11	2				
Brockway Truck									
EYW, SY, SW ...	—	2 ¹ / ₄	1/4	19 ¹ / ₈	4	8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/32	834
	—	3	5/16	25	4				
	—	2 ¹ / ₂	1/4	11	2				
S-29	—	3	5/16	25	4	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	1/8	731
	—	2 ¹ / ₂	1/4	11	2				
	—	2 ¹ / ₄	1/4	48	2				
1928-1926, E-3, EB, Junior	16	2 ¹ / ₂	1/4	19 ¹ / ₂	2	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	5/32	732
	16	2 ¹ / ₂	1/4	22 ¹ / ₂	2				
	16	2 ¹ / ₂	1/4	22 ¹ / ₂	2				
Buick									
1930, Marquette-Sarja 30	12	1 ³ / ₄	3/16	13 ³ / ₈	8	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	862
	14	1 ³ / ₄	3/16	14 ¹ / ₂	4				
	14	1 ³ / ₄	3/16	7 ³ / ₄	4				
1930, 40, 118	14	1 ³ / ₄	3/16	6 ³ / ₈	4	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	1/8	731
	14	1 ³ / ₄	3/16	6 ³ / ₈	4				
	14	1 ³ / ₄	3/16	6 ³ / ₈	4				
1930, 50, 124	15	2	3/16	15 ¹ / ₂	4	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	5/32	732
	15	2	3/16	8 ⁹ / ₃₂	4				
	60, 132	15	2	3/16	6 ³ / ₈					4
1929, 116	12 ³ / ₈	1 ³ / ₄	3/16	38 ⁵ / ₈	2	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	1/8	731
	12 ³ / ₈	1 ³ / ₄	3/16	38 ⁵ / ₈	2				
	1927-1926, Standard "6"	12	1 ³ / ₈	3/16	35 ⁹ / ₁₆					2

Vaunu- ja vuosimalli	Rummun läpimitat tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimitta	Sisä- läpimitta	Paksuus	
Buick (jatkoa)									
1929, 121, 129	14	2	$\frac{3}{16}$	$43\frac{3}{4}$	2	$7\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	732
1928, 120, 128	14	2	$\frac{3}{16}$	$43\frac{3}{4}$	2				
1927-1926, Master "6" ...	$13\frac{5}{8}$	$1\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$	$40\frac{11}{16}$	2				
1925, Master 45	$14\frac{1}{2}$ $13\frac{5}{8}$	2 $1\frac{5}{8}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$38\frac{5}{8}$ $40\frac{7}{16}$	4 2	$7\frac{5}{8}$	$5\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	711
Standard "6"	$12\frac{3}{8}$ 12	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{8}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$33\frac{7}{8}$ $35\frac{9}{16}$	4 2				
Cadillac									
1930, V16-452	$16\frac{5}{8}$	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$16\frac{7}{8}$	4	10	7	$\frac{135}{145}$	—
V8-353	$16\frac{5}{8}$	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$7\frac{1}{4}$	4				
1929, 341B	$16\frac{1}{2}$ $16\frac{1}{2}$ $16\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$16\frac{7}{8}$ $7\frac{1}{4}$ $16\frac{7}{8}$	2 2 2	$9\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	946
1928, 341 jälkeen heinäk.	$16\frac{1}{2}$ $16\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$7\frac{1}{4}$ $10\frac{5}{16}$	2 2				
	$16\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$						
1928, 341, ennen heinäk.	$16\frac{1}{2}$ $16\frac{1}{2}$ $16\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$11\frac{11}{16}$ $27\frac{1}{4}$ $29\frac{1}{4}$	2 2 2	$9\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	946
1927	$16\frac{1}{2}$ $16\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$16\frac{3}{8}$ $40\frac{3}{8}$	2 2				
Chandler									
1929, 65	$9\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	18	4	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	862 A
Royal 75	$9\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	18	4				
		$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$22\frac{1}{8}$	1				
Big Six ja Royal 85	$10\frac{1}{2}$ $10\frac{1}{2}$ —	2 2 $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$18\frac{7}{8}$ $20\frac{1}{2}$ $10\frac{3}{8}$	4 4 2	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	862
1928, Special Six	12 $8\frac{3}{8}$	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	18 $22\frac{1}{8}$	8 1	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	862 A
1928-1927, Big Six	14	2	$\frac{3}{16}$	$18\frac{7}{8}$	4	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	929
Royal Eight	15 8	2 $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$20\frac{1}{2}$ 21	4 1				
1927, Special Six	14 $8\frac{3}{8}$	2 $1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$20\frac{1}{2}$ $22\frac{1}{8}$	8 1	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	862 A
Standard Six	12 $8\frac{3}{8}$	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	18 $22\frac{1}{8}$	8 1				
Chevrolet									
1930, 6	$11\frac{1}{2}$ $11\frac{1}{2}$ $11\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$11\frac{21}{32}$ $5\frac{29}{32}$ $4\frac{1}{4}$	4 4 4	9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	905
1929, AC 6	$10\frac{1}{2}$ 11 11	$1\frac{1}{2}$ 2 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$8\frac{5}{8}$ $16\frac{13}{32}$ $13\frac{61}{64}$	4 2 2	9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	905
	—	$1\frac{1}{4}$	$\frac{5}{32}$	28	2				
1928, AB, 4	— 11 $10\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{4}$ 2 $1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	28 $33\frac{15}{16}$ $8\frac{5}{8}$	2 2 4	9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	905
1928, AA	11	2	$\frac{3}{16}$	$33\frac{15}{16}$	2	9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	905
1927-1926, Sarja V	—	$1\frac{1}{4}$	$\frac{5}{32}$	28	2				
Chevrolet Truck									
1930, 6, Std.	$11\frac{1}{2}$ $11\frac{1}{2}$ $11\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$11\frac{21}{32}$ $5\frac{29}{32}$ $16\frac{13}{32}$	2 2 2	9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	905
1930-1928, LP, LQ, 1 1/2 ton.	$11\frac{1}{2}$ $10\frac{1}{2}$ —	2 $1\frac{1}{2}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{3}{16}$	$13\frac{61}{64}$ $8\frac{5}{8}$ $36\frac{23}{32}$	2 4 2				
	—	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$33\frac{11}{32}$	2				

Vaunu- ja vuosimalli	Rummun läpimitta tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimitta	Sisä- läpimitta	Paksuus	
Chevrolet Truck.									
1928, LM, 1 ton.	—	2	$\frac{3}{16}$	$36\frac{23}{32}$	2	9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	905
1927–1925, Sarja X	—	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$33\frac{11}{32}$	2				
Chrysler									
1930, 66, 6 syl.	$\left\{ \begin{array}{l} 11 \\ 11 \\ 6\frac{1}{4} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{1}{2} \\ 1\frac{1}{2} \\ 2\frac{1}{2} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{3}{16} \\ \frac{3}{16} \\ \frac{5}{32} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 9\frac{1}{2} \\ 11\frac{1}{2} \\ 19\frac{1}{4} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \\ 4 \\ 1 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 9\frac{7}{8} \\ 9\frac{7}{8} \end{array} \right.$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	M929B
70, 77, 6 syl.	$\left\{ \begin{array}{l} 14 \\ 14 \\ 8 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{3}{4} \\ 1\frac{3}{4} \\ 2 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{3}{16} \\ \frac{3}{16} \\ \frac{5}{32} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 13 \\ 14\frac{29}{32} \\ 24\frac{5}{8} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \\ 4 \\ 1 \end{array} \right.$				
1930, De Soto 8	$\left\{ \begin{array}{l} 11 \\ 11 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{1}{2} \\ 1\frac{1}{2} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{3}{16} \\ \frac{3}{16} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 9\frac{1}{2} \\ 11\frac{1}{2} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \\ 4 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 8\frac{7}{8} \\ 8\frac{7}{8} \end{array} \right.$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	M862–B
1930–1928, De Soto 6 ...	—	2	$\frac{5}{32}$	$21\frac{3}{8}$	1				
1930–1928, Imperial 80 ..	$\left\{ \begin{array}{l} 15 \\ 15 \\ — \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{3}{4} \\ 1\frac{3}{4} \\ 2 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{3}{16} \\ \frac{3}{16} \\ \frac{5}{32} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 15\frac{3}{8} \\ 13\frac{7}{32} \\ 24\frac{5}{8} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \\ 4 \\ 1 \end{array} \right.$	11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	M1142
1930–1929, Plymouth ...	$\left\{ \begin{array}{l} 11 \\ 11 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{1}{2} \\ 1\frac{1}{2} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{3}{16} \\ \frac{3}{16} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 9\frac{1}{2} \\ 11\frac{1}{2} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \\ 4 \end{array} \right.$				
Fargo 4, k.v.	—	2	$\frac{5}{32}$	$21\frac{3}{8}$	1	$\left\{ \begin{array}{l} 8\frac{7}{8} \\ 8\frac{7}{8} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 5\frac{3}{4} \\ 5\frac{3}{4} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{8} \\ \frac{5}{32} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} MS877A-8 \end{array} \right.$
1930–1929, Fargo 6, Clip.	$\left\{ \begin{array}{l} 14 \\ 14 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{3}{4} \\ 1\frac{3}{4} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{3}{16} \\ \frac{3}{16} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 13 \\ 14\frac{29}{32} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \\ 4 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 9\frac{7}{8} \\ 9\frac{7}{8} \end{array} \right.$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	M929B
1929–1928, 75	—	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
65	—	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1	$\left\{ \begin{array}{l} 9\frac{7}{8} \\ 9\frac{7}{8} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 6\frac{1}{4} \\ 6\frac{3}{4} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{9}{64} \\ \frac{1}{8} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1033 \\ M929B \end{array} \right.$
1928, 52, Mek. jarr.	$\left\{ \begin{array}{l} 12 \\ 12 \\ 7 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 2 \\ 2 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{3}{16} \\ \frac{3}{16} \\ \frac{5}{32} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 12\frac{7}{8} \\ 19\frac{5}{32} \\ 21\frac{3}{8} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 2 \\ 1 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 8\frac{7}{8} \\ 8\frac{7}{8} \end{array} \right.$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	$\left\{ \begin{array}{l} MS877A-8 \end{array} \right.$
62, Hyd. jarr.	$\left\{ \begin{array}{l} 14 \\ 14 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{1}{2} \\ 1\frac{1}{2} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{3}{16} \\ \frac{3}{16} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 22\frac{1}{2} \\ 11\frac{5}{16} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \\ 4 \end{array} \right.$				
72, Hyd. jarr.	8	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1	$\left\{ \begin{array}{l} 9\frac{7}{8} \\ 10 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 6\frac{3}{4} \\ 6\frac{1}{4} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{8} \\ \frac{9}{64} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} M929B \\ 1033 \end{array} \right.$
Imperial 80, Hyd. jarr.	$\left\{ \begin{array}{l} 15 \\ 8 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{3}{4} \\ 2 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{3}{16} \\ \frac{5}{32} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 15\frac{9}{16} \\ 24\frac{5}{8} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 8 \\ 1 \end{array} \right.$	11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	M1142
1927, 50	—	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	2				
80	—	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$19\frac{5}{32}$	2	$\left\{ \begin{array}{l} 8\frac{7}{8} \\ 8\frac{7}{8} \end{array} \right.$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	$\left\{ \begin{array}{l} MS877A-8 \end{array} \right.$
60, 80	—	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
1926, "58" 4 syl., 4-p. j.	—	$\frac{11}{2}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{5}{16}$	4	$\left\{ \begin{array}{l} 8\frac{7}{8} \\ 8\frac{7}{8} \end{array} \right.$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	$\left\{ \begin{array}{l} MS877A-8 \end{array} \right.$
"70" 6 syl., 4-p. j.	—	$\frac{11}{2}$	$\frac{3}{16}$	$22\frac{1}{2}$	4				
"58" 2-p. jarrut ...	—	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1	$\left\{ \begin{array}{l} 7\frac{5}{8} \\ 7\frac{5}{8} \end{array} \right.$	$5\frac{7}{8}$	$\frac{9}{64}$	710
Imperial	—	$\frac{11}{2}$	$\frac{3}{16}$	$14\frac{5}{16}$	2				
"80" 6 syl.	—	$\frac{11}{2}$	$\frac{3}{16}$	$20\frac{1}{4}$	2	$\left\{ \begin{array}{l} 8\frac{7}{8} \\ 8\frac{7}{8} \end{array} \right.$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	862
1925, Kaikki mallit	—	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{3}{4}$	4				
80	—	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$23\frac{5}{16}$	4	$\left\{ \begin{array}{l} 9\frac{7}{8} \\ 9\frac{7}{8} \end{array} \right.$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	M929B
1926, 31, 4-p. jarr.	$\left\{ \begin{array}{l} 8\frac{3}{8} \\ 12 \\ 12 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{3}{4} \\ 1\frac{3}{4} \\ 1\frac{3}{4} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{5}{32} \\ \frac{5}{32} \\ \frac{5}{32} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 22\frac{1}{8} \\ 18 \\ 18 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \\ 4 \\ 4 \end{array} \right.$				
1926, 1925, 43, 4-p. jarr.	$\left\{ \begin{array}{l} 8\frac{3}{8} \\ 14 \\ 14 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{3}{4} \\ 2 \\ 2 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{5}{32} \\ \frac{5}{32} \\ \frac{5}{32} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 22\frac{1}{8} \\ 20\frac{1}{2} \\ 20\frac{1}{2} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \\ 4 \\ 4 \end{array} \right.$				
De Soto. Katso Chrysler.	—	2	$\frac{5}{32}$	$20\frac{1}{2}$	4				

Vaunu- ja vuosimalli	Rummun läpimitta tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimitta	Sisä- läpimitta	Paksuus	
Diamond T Truck									
1930, 151, 290	16	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ⁵ / ₈	4	8 ¹ / ₄	6 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	823
	16	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	13 ⁵ / ₈	4				
1929, 550	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4				
	16	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ⁹ / ₁₆	2				
	16	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ⁹ / ₃₂	2				
400, 502, 505	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2				
	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2				
	17	4	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₄	2				
	17	4	1 ¹ / ₄	13 ³⁵ / ₆₄	2				
1929-1928, 150, 77, 302.	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	4				
	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	4				
Dodge									
1930, Eight-in-Line, DC8	12	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10	4	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	M929B
	12	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12	4				
	7	2	5 ⁵ / ₃₂	21 ¹³ / ₃₂	1				
New Six, DD6	11	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₂	4	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	M862B
	11	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₂	4				
	7	2	5 ⁵ / ₃₂	21 ¹³ / ₃₂	1				
3 ton.	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	M1025E
	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2				
	16	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	2				
	16	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ⁹ / ₁₆	2				
	8	3	3 ¹ / ₁₆	21 ¹ / ₂	1				
2 ton.	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4				
	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	4				
	8	3	3 ¹ / ₁₆	21 ¹ / ₂	1				
1 1/2 ton.	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4				
	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	4				
	8	3	3 ¹ / ₁₆	24 ²⁵ / ₃₂	1				
1 ton., 4 & 6 syl.	14	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13	2	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	M929B
	14	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ²⁹ / ₃₂	2				
	15	2	3 ¹ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2				
	15	2	3 ¹ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2				
	8	2	5 ⁵ / ₃₂	24 ⁵ / ₈	1				
3/4 ton., 4 & 6 syl.	14	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13	4	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	M929B
	14	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ²⁹ / ₃₂	4				
	8	2	5 ⁵ / ₃₂	24 ⁵ / ₈	1				
1930, 19, 29, 1/2 t., Merchants Express, 4 syl.	11	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₂	4	8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	MS877A-8-A
	11	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₂	4				
	7	2	5 ⁵ / ₃₂	21 ³ / ₈	1				
1930-1929, New Sen. Six	14	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₂	4	9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	M953A
	14	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ¹ / ₈	4				
	—	2 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	1				
DA1, Six	12	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ¹³ / ₁₆	8	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	M929B
1929-1928, Senior Six ...	14	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₂	4	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	M1025-E
	14	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ¹ / ₈	4				
	—	2 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	1				
1928, Victory Six	12	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10	4	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	M929 B
	12	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12	4				
	6 ¹ / ₄	2 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₃₂	1				
Standard Six	12	2	3 ¹ / ₁₆	18	8				
124, 4 syl.	—	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	25 ²⁵ / ₆₄	2				
	—	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ¹⁷ / ₆₄	2				
	—	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	17 ²¹ / ₃₂	4				

Vaunu- ja vuosimalli	Rummun läpimitat tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o				
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimita	Sisä- läpimita	Paksuus					
Dodge													
128, 4 syl.	—	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	25 ⁹ / ₆₄	2	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	M929-B				
	—	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ³¹ / ₆₄	2								
	—	2 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₃₂	1								
1927, N:o A831146 ylösp.	—	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	24 ²⁵ / ₆₄	2								
	—	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	17 ²¹ / ₃₂	4								
	—	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ¹⁷ / ₆₄	2								
Durant													
1930, 617	14	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	19 ¹ / ₈	8	9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	M953				
614	11	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	15	8	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	M929B				
1930-1929, 6-63	11	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	8	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	M862-B				
Rugby, 1 T, {	13	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ¹ / ₄	4	9 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	MS1210				
"401"	14	2	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4								
1930-1929, 60, 66	11	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	8								
1929, S-4 1/2 T													
1929, Four 40													
1930-1929, 70	13	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ¹ / ₄	8					9 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	MS1210
3/4 ton. Truck {													
1929, Four, 60, 66	11	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12	4								
1928, 55, 65	11	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	9 ¹ / ₄	8								
1929, 70	12	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	4								
1929-1928, 75	12	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	8								
Essex													
1930, Super "6"	11	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	8	9 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	MS1210				
1929, Challenger													
1928, Kaikki mallit	11	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	9 ¹ / ₄	8								
	11	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12	4								
1927-1924, C	14	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	35	2	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	1025				
	14 ¹ / ₂	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	23 ¹ / ₂	2								
	14 ¹ / ₂	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ⁷ / ₈	2								
1926-1920, A	—	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	42 ¹ / ₂	2								
	—	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	4								
Federal Truck													
1930, 4FW, E6	15	2	3 ¹ / ₁₆	12 ¹ / ₂	4	9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	M953				
	15	2	3 ¹ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	4								
F7, 1 1/2 ton.	15	2	3 ¹ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2								
	15	2	3 ¹ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2								
	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2								
	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	1025				
	9 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	28 ³ / ₁₆	1								
1929, F7, 1 1/2 ton.	15	2	3 ¹ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2								
	15	2	3 ¹ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2								
	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2								
	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	1025				
	9	3	3 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₈	2								
1930, T10B, T10W	16	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	13 ⁵ / ₈	2								
	16	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ⁵ / ₈	2								
	17 ¹ / ₄	4	1 ¹ / ₄	13 ³⁵ / ₆₄	2								
	17 ¹ / ₄	4	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₄	2	11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	1130				
	9	3	3 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₈	2								
A6	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	4								
	16	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4								
	9	3	3 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₈	2								
U6	16	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	13 ⁵ / ₈	2	11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	1130				
	16	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ⁵ / ₈	2								
	17 ¹ / ₄	5	5 ⁵ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	2								
	17 ¹ / ₄	5	5 ⁵ / ₁₆	15 ¹³ / ₁₆	2								
	13	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	13 ³ / ₃₂	2								

Vaunu- ja vuositalli	Rummun läpimitta tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimitta	Sisä- läpimitta	Paksuus	
Federal Truck									
1930-1929, T22, 2½ ton.	16	3¼	¼	11 ⁵ / ₁₆	8	11 ⁷ / ₈	7¼	⅛	1130
T8, 2 ½ ton.	16	2¼	3/16	13 ⁵ / ₈	2				
	16	2¼	3/16	16 ⁵ / ₈	2				
	16	3½	¼	12 ⁹ / ₁₆	2				
	16	3½	¼	16 ¹⁹ / ₃₂	2				
	9	3	¼	9 ¹ / ₈	2				
1930-1929, 3F6, 3FW, 1 ton.	15 15 9	2 2 3	3/16 3/16 3/16	12½ 15 ⁵ / ₁₆ 9 ¹ / ₈	4 4 2	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	⅛	862-B
1929-1928, 2FW, 2F6 ...	—	2¼	3/16	16 ⁵ / ₈	4				
	16	2	3/16	15 ⁹ / ₁₆	2				
	16	2	3/16	12	2				
A6, 1½-2 T.	—	3	3/16	9 ¹ / ₈	2				
	16	2¼	3/16	16 ⁵ / ₈	8				
	—	3	3/16	9 ¹ / ₈	2				
T3W, T7W...	16	2¼	3/16	16 ⁵ / ₈	4				
	16	3½	¼	16 ¹⁹ / ₃₂	4				
	—	3½	¼	4 ¹⁵ / ₁₆	6				
U5	17 ¹ / ₄	3½	¼	29 ³ / ₈	2				
	17 ¹ / ₄	3½	¼	16 ¹ / ₁₆	2				
	13	3½	¼	4 ¹⁵ / ₁₆	6				
1928, F6	16	2¼	3/16	42 ¹³ / ₁₆	4	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	⅛	862-B
Flint									
1928-1925, Junior, Z18 ..	12 12	2 2	5/32 5/32	17 ¹ / ₄ 21 ³ / ₈	4 1	9 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	5/32	MS942
B60, 60, 4-P.J.	14	1¾	3/16	8 ⁵ / ₁₆	12				
B40	7½	1¼	5/32	4 ¹ / ₄	2				
E80, 80, 4-P.J.	14	1¾	3/16	8 ⁵ / ₁₆	12				
E55	—	2¼	3/16	18 ³ / ₁₆	1				
Ford									
1930-1929, A	11 —	1½ 1	3/16 3/16	14 ³ / ₈ 28 ³ / ₄	8 2	9	5¾	9/64	
1928, A	11 —	1½ 1	3/16 3/16	14 ³ / ₈ 28 ³ / ₄	8 2				
G. M. C. Truck									
1930, T-15, T-17	12 14	1¾ 2	3/16 3/16	13 ³ / ₈ 15 ³ / ₁₆	4 4	8 ⁷ / ₈	5½	5/32	M859
T-19	14	2	3/16	15 ³ / ₁₆	4				
	16	2	¼	17 ¹ / ₆₄	4				
	7½	2	3/16	—	—				
T-25	14	2	3/16	15 ³ / ₁₆	4				
	16	2	¼	17 ¹ / ₆₄	4				
	9	3	¼	25 ¹¹ / ₁₆	1				
T-30	16	2	¼	17 ¹ / ₆₄	4				
	16	2½	¼	17 ¹ / ₆₄	4				
	9	3	¼	25 ¹¹ / ₁₆	1				
T-42, T-44	16	2	¼	17 ¹ / ₆₄	4				
	17	3	5/16	17 ¹³ / ₃₂	4				
	9	3	¼	25 ¹¹ / ₁₆	1				
T-60	16	2½	¼	17 ¹ / ₆₄	4				
	17½	4	3/8	17 ¹³ / ₃₂	4				
	9	3	¼	25 ¹¹ / ₁₆	1				
T-82	16	2½	¼	17 ¹ / ₆₄	4				
	17½	5	3/8	17 ¹³ / ₃₂	4				
	9	4	3/8	25 ⁷ / ₁₆	1				

Vaunu- ja vuosimalli	Rummun läpimitta tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimitta	Sisä- läpimitta	Paksuus	
G.M.C. Truck									
1929, T-11	11	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	16 ³ / ₃₂	8	8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	M859
	—	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	18 ¹ / ₈	1				
	12	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4				
	12	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2				
T-19, 1 T.....	16	2	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄	4				
	16	2	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₂	2				
	—	2	3 ³ / ₁₆	20 ¹ / ₁₆	1				
	16	2	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄	4				
	16	2	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₂	2				
T-30, 1 ¹ / ₂ T.....	16	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	14	4				
	16	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₂	2				
	—	3	1 ¹ / ₄	25 ¹¹ / ₁₆	1				
	16	2	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄	4				
	16	2	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₂	2				
T-42, 2 T.....	17 ¹ / ₄	3	1 ¹ / ₄	12	2				
	17 ¹ / ₄	3	1 ¹ / ₄	14 ³ / ₄	2	8 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	888
	17 ¹ / ₄	3	1 ¹ / ₄	19	2				
	—	3	1 ¹ / ₄	25 ¹¹ / ₁₆	1				
	16	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	14	4				
	16	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₄	2				
T-60, 2 ¹ / ₂ T, T-80	18	4	5 ⁵ / ₁₆	16 ³ / ₄	2	8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	834
	18	4	5 ⁵ / ₁₆	12 ¹⁹ / ₁₆	2				
	18	4	5 ⁵ / ₁₆	18 ³¹ / ₃₂	2				
	—	3	1 ¹ / ₄	25 ¹¹ / ₁₆	1				
	16	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	4				
K102, K10T, K15T 1928-1927, T20	24	4	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₄	8	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	731
	16	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	4				
	16	2	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄	4				
	16	2	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₂	2				
T-40, T50 ...	17 ¹ / ₄	3	1 ¹ / ₄	12	2				
	17 ¹ / ₄	3	1 ¹ / ₄	14 ³ / ₄	2	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	732
	17 ¹ / ₄	3	1 ¹ / ₄	19	2				
	16	2	3 ³ / ₁₆	18	4				
	12	2	3 ³ / ₁₆	18	4				
1929-1928, SE	12	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₃₂	—				
SD	—	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₃₂	—	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	929
	14	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₂	4				
	14	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₈	4				
DE, 3/4 ton.	—	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₃₂	—				
	15	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	4				
BE, IE, 1 ton	15	2	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₂	4	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	1025-A
	—	2	5 ⁵ / ₃₂	24 ⁵ / ₈	—				
	16	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4				
	16	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	4				
1 ¹ / ₂ , 1 ³ / ₄ , 2 T	—	3	3 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₂	—				
	16	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	M1025-A
	16	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2				
	16	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	2				
	16	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ⁹ / ₁₆	2				
	—	3	3 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₂	—				
TE, OE, GE,	16	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	M1025-A
ZE, HE, RE,	16	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2				
3 ton.	16	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ⁹ / ₁₆	2				
	—	3	3 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₂	—				
	16	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	8				
MD, MDX,	—	3	3 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₂	1				
LD, LDX,									
OD, ODR,									
ODX, TD,									
TDRT	16	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	8				
DX, ED,	—	3	3 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₂	1				
EDX, JD,									
Coach									
YD, YEX...									
Hydr. jarr....									

Vaunu- ja vuosimalli	Rummun läpimitta tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimitta	Sisä- läpimitta	Paksuus	
Graham Brothers Truck									
1928, SD, mek. jar.	—	2 ¹ / ₄	3/16	14 ³¹ / ₆₄	2	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	929-A
	—	2 ¹ / ₄	3/16	25	2				
	—	2 ¹ / ₂	3/16	17 ¹ / ₂	1				
BD, ID, IDX, meck. jar.	—	2	3/16	41 ³ / ₄	4	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	M1025-A
	—	2	3/16	41 ³ / ₄	2				
DD, DDX, meck. jar.	—	2 ¹ / ₄	3/16	15 ¹⁷ / ₆₄	2				
	—	2 ¹ / ₄	3/16	24 ²⁵ / ₆₄	2	9	6 ³ / ₄	1/8	929-A
	—	1 ³ / ₄	3/16	17 ²¹ / ₃₂	4				
1927, Kaikki mallit	—	2 ¹ / ₄	3/16	24 ³ / ₈	2				
	—	2 ¹ / ₄	3/16	15 ¹ / ₄	2	9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	M956
	—	1 ³ / ₄	3/16	18 ⁹ / ₁₆	1				
Graham Paige	12	1 ³ / ₄	3/16	10	4				
1930, Standard 6	12	1 ³ / ₄	3/16	12	4	9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	M941
	6	2	5/32	18 ⁹ / ₁₆	1				
Special 6	14	1 ³ / ₄	3/16	11 ¹ / ₂	4				
	14	1 ³ / ₄	3/16	15 ¹ / ₈	4	11	6 ¹ / ₂	9/64	M1142
	6	2 ¹ / ₂	5/32	18 ⁹ / ₁₆	1				
Stand. & Special 8	14	1 ³ / ₄	3/16	11 ¹ / ₂	4				
	14	1 ³ / ₄	3/16	15 ¹ / ₈	4	8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	875
	8	2 ¹ / ₂	5/32	24 ⁵ / ₈	1				
Commercial Car	14	1 ³ / ₄	3/16	11 ¹ / ₂	4				
»Paige»	14	1 ³ / ₄	3/16	15 ¹ / ₈	4	9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	911
	8	2	5/32	24 ⁵ / ₈	1				
1930, Custom 8	14	1 ³ / ₄	3/16	11 ¹ / ₄	4				
1929, 621-827-837	14	1 ³ / ₄	3/16	15 ¹ / ₁₆	4	8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	875
1928, 619-629-835	14	1 ³ / ₄	3/16	15 ¹ / ₁₆	4				
1929, 612	12	1 ³ / ₄	3/16	10	4				
	12	1 ³ / ₄	3/16	12	4	9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	911
1929, 615	14	1 ³ / ₄	3/16	11 ¹ / ₄	4				
1929, 614	14	1 ³ / ₄	3/16	15 ¹ / ₁₆	4				
1928, 614	—	1 ¹ / ₂	3/16	11 ⁷ / ₈	4	8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	875
	—	1 ¹ / ₂	3/16	23	4				
610	12	1 ¹ / ₂	3/16	9 ³ / ₈	4				
	12	1 ¹ / ₂	3/16	19 ¹ / ₄	4	9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	911
Hudson	12	1 ¹ / ₂	3/16	13 ³ / ₈	8				
1930, Super "8"	11	1 ¹ / ₂	5/32	12 ¹ / ₄	8				
1929, Dover, 3/4 ton. ...	14	2	3/16	15 ³ / ₁₆	8	8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	875
1929, Greater Hudson, Conquerer	14	2	3/16	11 ⁷ / ₈	8				
1928-1927, Kaikki mallit	14	2	3/16	15 ⁴³ / ₆₄	4				
Hupmobile	15	1 ³ / ₄	3/16	21 ⁹ / ₃₂	8	9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	130	M946
1930, H & U	11	1 ¹ / ₂	3/16	16 ³ / ₃₂	8	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	M862-B
C 8	14	2	3/16	20 ¹ / ₂	8	9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	941
1929, M, 8 syl., Century	12	2	3/16	18	8				
1929-1928, A, 6 syl.	12	2	3/16	18	8				
	14	2	3/16	23 ⁹ / ₃₂	4	8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	875
1928-1927, E-3	14	2	3/16	12 ¹ / ₃₂	4				
	7 ¹ / ₂	2	3/16	22 ⁵ / ₈	1				

Vaunu- ja vuosimalli	Rummun läpimitta tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o	
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimitta	Sisä- läpimitta	Paksuus		
Hupmobile.										
1927-1925, A-1, 6 syl. ...	12	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹⁷ / ₆₄	4	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	962-A	
	12	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	2					
	14	2	3/16	33 ¹ / ₈	2					
1926, E-2, 8 syl.	14	2	3/16	12 ¹ / ₃₂	4	9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	940	
	14	2	3/16	23 ⁹ / ₃₂	4					
	7 ¹ / ₂	2	3/16	22 ⁵ / ₈	1					
La Salle										
1930, 340	15	2	3/16	15 ¹ / ₂	4	10	7	9/64	1039	
	15	2	3/16	6 ¹⁵ / ₃₂	4					
1929, 328	15	2	3/16	15 ¹ / ₂	2	9 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	1/8	946	
	15	2	3/16	6 ¹⁵ / ₃₂	2					
	1928, 328 Jälkeen heinäk.	15	2	3/16	15 ¹ / ₂					2
	15	2	3/16	6 ¹⁵ / ₃₂	2					
	15	2	3/16	9 ¹ / ₄	2					
1928-1927, 303, ennen heinäk. 1928	15	2 ¹ / ₄	3/16	11 ¹¹ / ₁₆	2	9 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	1/8	946	
	15	2 ¹ / ₄	3/16	27 ¹ / ₄	2					
	15	2 ¹ / ₂	3/16	29 ¹ / ₄	2					
	15	2 ¹ / ₂	3/16	16 ³ / ₁₆	2					
	1927	—	2	3/16	40 ³ / ₈					2
Nash										
1930, 8 (490)	15	2	3/16	16 ³ / ₈	8	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	M1025-E	
6 (480)	13	1 ³ / ₄	3/16	14 ¹ / ₄	8	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	M929-B	
6 (450)	12	1 ³ / ₄	3/16	16 ⁷ / ₈	8	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	M862-B	
1929, Special Six (400)...	13	2	5/32	13 ¹ / ₈	2	9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	M929-A	
	13	2	5/32	16 ¹¹ / ₁₆	2					
	14	2	5/32	23	2					
	14	2	5/32	14 ¹ / ₈	2					
	6 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3/16	6 ²⁷ / ₃₂	2					
1929-1926, Advance Six (400)	16	2	5/32	13 ⁷ / ₁₆	2	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	M1025-E	
	16	2	5/32	18 ⁵ / ₁₆	2					
	16	2 ¹ / ₂	5/32	22 ¹ / ₄	4					
	7 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3/16	6 ²⁷ / ₃₂	2					
1929-1927, Standard Six (400)	12	1 ³ / ₄	5/32	11 ¹ / ₂	2	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	M862-B	
1928-1927, Ajax, Light Six	12	1 ³ / ₄	5/32	7 ¹³ / ₁₆	2					
14	1 ³ / ₄	5/32	16 ⁵ / ₈	4						
12	1 ³ / ₄	5/32	8 ¹ / ₁₆	2						
1928-1927, Special Six, Mallit 131, 132, 133, 231, N:oon A58246 ...	13	2	5/32	15 ²³ / ₃₂	2	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	M929-B	
	13	2	5/32	10 ²⁹ / ₃₂	2					
	14	2	5/32	23	2					
	14	2	5/32	14 ¹ / ₈	2					
	6 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3/16	19	1					
1927-1926, Special Six, Mallit 131, 132, 133, 231	13	2	5/32	15 ²³ / ₃₂	2	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	M929-B	
	13	2	5/32	10 ²⁹ / ₃₂	2					
	14	2	5/32	18 ⁵¹ / ₆₄	2					
	14	2	5/32	18	2					
	6 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3/16	19	1					
Oakland										
1930, "8"	12	1 ³ / ₄	3/16	16 ⁷ / ₈	8	8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	5/32	859	
					9 ⁵ / ₈					5 ¹ / ₂	5/32
1929, All American Six	12	2	3/16	18	8	8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	5/32	859	
AAS	12 ³ / ₈	1 ⁷ / ₈	5/32	34 ⁹ / ₁₆	4					
	6	2 ¹ / ₂	3/16	16 ¹ / ₂	1					
1927-1926, Kaikki mallit	12 ³ / ₈	1 ⁷ / ₈	5/32	12 ⁷ / ₁₆	4	8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	5/32	859	
	6	2 ¹ / ₂	3/16	16 ¹ / ₂	1					
	12 ³ / ₈	1 ⁷ / ₈	5/32	22 ¹ / ₈	4					

Vaunu- ja Vuosimalli	Rummun läpimitta tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimitta	Sisä- läpimitta	Paksuus	
Oldsmobile									
1930, F-30	12	1 ¹ / ₂	3/16	13 ³ / ₈	8	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	M862-B
1930, Viking V-30	14	2	3/16	15 ³ / ₁₆	8	9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	M929-B
1929, Viking V-29									
1929, F-29	12	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹⁷ / ₆₄	4	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	M862-B
1928, F-28	12	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	2				
1928-1927, 30E	13 ²¹ / ₃₂	1 ³ / ₄	5/32	18 ⁵ / ₈	2				
	13 ²¹ / ₃₂	1 ³ / ₄	5/32	19	2				
	—	2	3/16	18 ¹ / ₈	1				
1926-1925, 30	—	1 ³ / ₄	5/32	18 ⁵ / ₈	2	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	M862-B
	—	1 ³ / ₄	5/32	19	2				
	—	1 ³ / ₄	5/32	19	2				
	—	2	3/16	18 ¹ / ₈	1				
	—	1 ³ / ₄	5/32	18 ⁵ / ₈	2				
Overland									
1930, M 96A, Whippet 4	11	1 ¹ / ₂	5/32	10 ³ / ₈	4	7 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₈	1/8	M736
1929, 96, 96A, Whippet 4	12	1 ⁷ / ₈	5/32	21 ⁵ / ₈	2				
1928, 98, Whippet 6.....	12	1 ⁷ / ₈	5/32	13 ¹ / ₄	2				
1929, 98A, Whippet 6 ...	11	1 ¹ / ₂	5/32	12 ¹ / ₄	4	8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1/8	MS877-A-8
	12	1 ⁷ / ₈	5/32	21 ⁵ / ₈	2				
	12	1 ⁷ / ₈	5/32	13 ¹ / ₄	2				
1928, 93A, Whippet 6 ...	11	1 ¹ / ₂	5/32	12	2	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	862-A
1928, 96, Whippet 4	11	1 ¹ / ₂	5/32	9 ¹ / ₄	4				
	14	1 ⁷ / ₈	5/32	21 ⁵ / ₈	2				
	14	1 ⁷ / ₈	5/32	13 ¹ / ₄	2	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	862-A
1928-1926, 96, Whippet 4	11	1 ¹ / ₂	5/32	12	4				
	11	1 ¹ / ₂	5/32	9 ¹ / ₄	8				
1927, 93, Whippet 6	12	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	4	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	862-A
	12	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹⁷ / ₆₄	8				
	—	1 ⁷ / ₈	5/32	21 ⁵ / ₈	2				
1926, 93, 6 syl.	—	1 ⁷ / ₈	5/32	13 ¹ / ₄	2	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	862-A
	—	1 ⁷ / ₈	5/32	13 ¹ / ₄	2				
	—	1 ³ / ₄	5/32	15 ¹⁵ / ₁₆	2				
1926-1925, 91, 4 syl.	—	1 ¹ / ₄	5/32	27 ³ / ₁₆	2	7 ¹⁵ / ₁₆	5 ⁷ / ₁₆	1/8	M729
	—	1 ¹ / ₂	5/32	31 ³ / ₃₂	2				
	—	1 ¹ / ₂	5/32	31 ³ / ₃₂	2				
Paige									
1927, 6-65	12	1 ³ / ₄	3/16	9 ³ / ₈	4	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	719
	12	1 ³ / ₄	3/16	19 ¹ / ₂	4				
	8	2	5/32	24 ⁵ / ₈	1				
6-75	14	2	3/16	11 ³ / ₄	4	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	719
1926, 24-26	14	2	3/16	22 ⁷ / ₈	4				
	14	2	3/16	22 ⁷ / ₈	4				
Plymouth. Katso Chrysler									
Pontiac									
1930	11	1 ¹ / ₂	3/16	15	8	8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	5/32	859
1929, Kaikki mallit	11	1 ¹ / ₂	3/16	16 ³ / ₃₂	8				
	—	—	—	—	—				
1928	11	1 ¹ / ₂	5/32	9 ¹ / ₃₂	4	(Jälkeen kesäkuun 1928)	5 ¹ / ₂	5/32	859
	11	2	3/16	33 ¹⁵ / ₁₆	2				
	11	1 ¹ / ₄	5/32	28	2				
1927-1926, Kaikki mallit	11	2	3/16	33 ¹³ / ₁₆	2	(Ennen kesäkuuta 1928)	6 ¹ / ₄	1/8	905
	—	1 ¹ / ₄	5/32	28	2				
	—	—	—	—	—				
Reo									
1930, 15	12	1 ³ / ₄	3/16	10	4	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	M929-A
1929, Mate	12	1 ³ / ₄	3/16	12	4				
1928-1927, Wolverine ...	—	2	5/32	24 ⁵ / ₈	1				
1930, 20-25	14	1 ³ / ₄	3/16	11 ¹ / ₂	4	9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	940
1929, Master	14	1 ³ / ₄	3/16	15 ¹ / ₈	4				
1928-1927, Flying Cloud	—	2 ¹ / ₂	3/16	12 ³ / ₄	1				
	—	2 ¹ / ₂	3/16	7 ⁹ / ₁₆	1				

Vaunu- ja vuosimalli	Rummun läpimitta tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimitta	Sisä- läpimitta	Paksuus	
Reo Speedwagon & Truck									
1930-1928, BA—1/2 ton., {	12	1 ³ / ₄	3/16	10	4	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	M929-A
Wolverine ... {	12	1 ³ / ₄	3/16	12	4				
	—	2	5/32	24 ⁵ / ₈	1				
DA, DC, 1 t., {	15	2 ¹ / ₄	3/16	15 ⁵ / ₈	8	11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1/8	1130-A
Wolverine ... {	—	2	5/32	24 ⁵ / ₈	1				
FA, FE, FF, {	16	2 ¹ / ₄	3/16	16 ⁵ / ₈	4				
1 1/2 t., FB, {	16	2 ¹ / ₄	3/16	17 ¹ / ₈	4	11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1/8	1130-A
Bus {	—	3 ¹ / ₂	3/16	14 ¹ / ₈	1				
FC, FD, 2 t., {	—	3 ¹ / ₂	3/16	7 ¹ / ₈	1				
Heavy Duty {	—	3 ¹ / ₂	3/16	7 ¹ / ₈	1	11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1/8	1130-A
GA, GC, 3 t., {	16 ¹ / ₂	3	1/4	17 ¹ / ₈	4				
GB, Bus, {	16	2 ¹ / ₄	3/16	16 ⁵ / ₈	4				
GD, Dump {	—	—	—	—	—	9	6 ³ / ₄	1/8	936
1927, G, W {	—	3	3/16	45 ⁷ / ₈	2				
	—	3	3/16	40 ⁷ / ₁₆	2				
1927-1924, F, 1 1/4 ton.... {	—	3	3/16	45 ⁷ / ₈	2	6 ⁵ / ₈	5 ¹ / ₈	1/8	M613
	—	3	3/16	40 ⁷ / ₁₆	2				
Studebaker									
1930, President {	15	2 ¹ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	8	8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	M875
135" & 125" {	15	2 ¹ / ₄	3/16	14 ³ / ₈	4				
Commander, 6 & 8 {	12	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹⁷ / ₆₄	8	9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	M941
	12	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	4				
Dictator 6 & 8 ... {	12	1 ¹ / ₂	3/16	13 ³ / ₈	8	9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	M956
Erskine 53 {	12	1 ¹ / ₂	3/16	13 ³ / ₈	8				
1930, 99 & 111 {	17 ¹ / ₄	3	1/4	12	4	11	6 ¹ / ₂	9/64	M1142
	17 ¹ / ₄	3	1/4	14 ³ / ₄	4				
	17 ¹ / ₄	3	1/4	19	4				
	16	2 ¹ / ₂	1/4	14	8				
88 & 77 {	16	2 ¹ / ₂	1/4	17 ¹ / ₄	4	9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	M941
8 syl., 30, 146 {	15	2 ¹ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	8				
	15	2 ¹ / ₄	3/16	14 ³ / ₈	4				
	8	2	3/16	24 ¹ / ₁₆	1				
40 {	15	2 ¹ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	8	8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	M875
	15	2 ¹ / ₄	3/16	14 ³ / ₈	4				
	8	2	5/32	24 ⁵ / ₈	1				
	15	2 ¹ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	8				
156 8 syl. {	15	2 ¹ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	8	9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	M941
	15	2 ¹ / ₄	3/16	14 ³ / ₈	4				
	8	2	3/16	24 ¹ / ₁₆	1				
	12	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹⁷ / ₆₄	8				
20 {	12	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	4	11	6 ¹ / ₂	9/64	M1142
1929, New Dictator 6 &	11	1 ¹ / ₂	5/32	9 ¹ / ₄	8				
8, 115, jälkeen {	11	1 ¹ / ₂	5/32	12	4				
kesäk. {	11	1 ¹ / ₂	5/32	12	4				
1929, 77, 2 1/2 ton. {	16	2 ¹ / ₂	1/4	14	8	9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	M940
88, 3 ton. {	16	2 ¹ / ₂	1/4	17 ¹ / ₄	4				
	21	2	1/4	8 ¹ / ₂	2				
	12	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	4				
Commander, 6 & 8 {	12	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹⁷ / ₆₄	8	8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	M875
President, 121 & {	15	2 ¹ / ₄	3/16	14 ³ / ₈	4				
131" {	15	2 ¹ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	8				
Dictator {	12	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	4				
113 {	12	1 ³ / ₄	3/16	9 ⁷ / ₈	8	9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	M940
Ennen kesäk. {	8	2	3/16	24 ¹ / ₁₆	1				

Vaunu- ja vuosimalli	Rummun läpimitta tuum.	Jarruhihnat				Lamellipinnat			Tehtaan n:o
		Leveys	Paksuus	Pituus	Hihnojen luku	Ulko- läpimitta	Sisä- läpimitta	Paksuus	
1929-1928, Erskine	{ 11 11	{ 1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂	{ 5 ⁵ / ₃₂ 5 ⁵ / ₃₂	{ 12 9 ¹ / ₄	{ 4 8	{ 8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	875
1928, Commander	{ 14 14 8	{ 2 2 2	{ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	{ 15 ⁴³ / ₆₄ 11 ⁷ / ₈ 24 ¹ / ₁₆	{ 4 8 1	{ 11	6 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	1142
President, 121 & 131	{ 14 14 8	{ 2 2 2	{ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	{ 15 ⁴³ / ₆₄ 11 ⁷ / ₈ 24 ¹ / ₁₆	{ 4 8 1	{ 8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	875
Dictator	{ 12 12 8	{ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 2	{ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	{ 12 ⁷ / ₈ 9 ⁷ / ₈ 24 ¹ / ₁₆	{ 4 8 1	{ 9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	M941
1927, Erskine.....	{ 11 11 11	{ 1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂ 2	{ 5 ⁵ / ₃₂ 5 ⁵ / ₃₂ 5 ⁵ / ₃₂	{ 12 9 ¹ / ₄ 18 ⁹ / ₁₆	{ 4 8 1	{ 8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	875
Standard Six	{ 15 15 8	{ 2 2 ¹ / ₄ 2	{ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	{ 14 21 ¹ / ₂ 24 ⁵ / ₈	{ 4 4 1	{ 9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	M940
Big Six	{ 16 16 ⁵ / ₁₆ 8	{ 2 ¹ / ₂ 2 ¹ / ₂ 3	{ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	{ 14 ¹ / ₂ 22 ⁷ / ₈ 24 ⁵ / ₈	{ 4 4 1	{ 11	6 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	1142
1926-1925, Standard Six	{ 15 15 8	{ 2 ¹ / ₄ 2 2	{ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	{ 21 ¹ / ₂ 14 24 ⁵ / ₈	{ 4 4 1	{ 10	7 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	1012
Whippet. Katso Overland									
Willys-Knight									
1930, M98B, Willys Six	11	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	8	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	M862-B
1930-1929, 66-B Great Six	14	2	3 ³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	8	9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	MS930-1
1930, 70-B, 6 syl.	{ 12 12 12	{ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	{ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	{ 13 ¹ / ₂ 10 ¹⁷ / ₆₄ 12 ⁷ / ₈	{ 8 4 2	{ 8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	}MS877-8
1929, 70B, 56	{ 14 14	{ 1 ⁷ / ₈ 1 ⁷ / ₈	{ 5 ⁵ / ₃₂ 5 ⁵ / ₃₂	{ 21 ⁵ / ₈ 13 ¹ / ₄	{ 2 2	{ 8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	
1928, 66-A	{ — — —	{ 2 1 ⁵ / ₈ 2	{ 3 ³ / ₁₆ 5 ⁵ / ₃₂ 3 ³ / ₁₆	{ 15 ⁵ / ₁₆ 40 20	{ 4 2 2	{ 10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	1025-A
1927, 66	{ — —	{ 2 2	{ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	{ 19 ¹ / ₄	{ 2	{ 8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	M862-B
1928, 70-A	{ 14 14	{ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	{ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	{ 20 19 ¹ / ₄	{ 2 2	{ 8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	M862-B
1927-1926, 70	{ — —	{ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	{ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	{ 15 ¹⁵ / ₁₆ 20 ¹ / ₂	{ 4 1				
Wolverine. Katso Reo									

Iskunvaimentajahihnaa

1 $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	1 $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	1 $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{9}{32}$ "
---	---	---

Jarruhihnaa sarjoissa

N:o 1	N:o 2
Chevrolet 1927-28 Pontiac 1927-28	Ford-T 1909-25

H U O M.! Sarjassa on tarpeellinen määrä jarruhihnaa
niitteineen.

Jousipulttit ja holkit



Lyhennyksien selitys:

E.J.E.=(E)tu (J)ousen (E)tumainen.

E.J.T.A.=(E)tu (J)ousen (T)akimainen (A)limainen.

E.J.T.Y.=(E)tu (J)ousen (T)akimainen (Y)lempi, j. n. e.

Vaunu	Vuosi	Malli	Jousipultin N:o	* Pultin asema vaunussa	Holkkien N:o
Ajax	1925—26	21—51.....	S. 263	E.J.E.	B. 661
			S. 263	E.J.T.A.	B. 661
			S. 263	E.J.T.Y.	B. 661
			S. 264	T.J.E.	B. 816
			S. 263	T.J.T.A.	B. 661
			S. 263	T.J.T.Y.	B. 661
Buick	1923—24	23, 34—38, 24, 33—37	S. 203	E.J.E.	B. 588
			S. 203	E.J.T.A.	B. 588
			S. 203	E.J.T.Y.	B. 588
			S. 203	T.J.E.	B. 588
			S. 203	T.J.T.A.	B. 588
			S. 203	T.J.T.Y.	B. 588
Buick	1924—25	24, 41—57, Master 6	S. 187	E.J.E.	B. 717
			S. 114	E.J.T.A.	B. 952
			S. 185	E.J.T.Y.	B. 844
			S. 104	T.J.E.	B. 590
			S. 121	T.J.T.A.	B. 960
			S. 121	T.J.T.Y.	B. 960
Buick	1925—29	Standard 6, 116	S. 203	E.J.E.	B. 588
			S. 203	E.J.T.A.	B. 588
			S. 203	E.J.T.Y.	B. 588
			S. 104	T.J.E.	B. 590
			S. 204	T.J.T.A.	B. 821
			S. 204	T.J.T.Y.	B. 821
Buick	1926—29	Master 6, 120, 128, 121, 129	S. 187	E.J.E.	B. 717
			S. 114	E.J.T.A.	B. 954
			S. 185	E.J.T.Y.	B. 844
			S. 104	T.J.E.	B. 590
			S.1012	T.J.T.A.	B. 869
			S.1012	T.J.T.Y.	B. 869
Buick	1930	40	S. 203	E.J.E.	B. 588
			S.1050	E.J.T.A.	B. 588
			S.1050	E.J.T.Y.	B.1536
			S.1054	T.J.E.A.	B. 664
			S.1054	T.J.E.Y.	B. 579
			S.1052	T.J.T.A.	B. 664
Buick	1930	50, 60	S.1052	T.J.T.Y.	B. 546
			S. 187	E.J.E.	B. 717
			S.1051	E.J.T.A.	B. 844
			S.1051	E.J.T.Y.	B.1537
			S.1055	T.J.E.A.	B. 819
			S.1055	T.J.E.Y.	B. 698
Chandler	1925—26	33, 33 A	S.1053	T.J.T.A.	B. 696
			S.1053	T.J.T.Y.	B. 819
			—	E.J.E.	B. 660
			—	E.J.T.A.	B. 660
			—	E.J.T.Y.	B. 660
			—	T.J.E.	B. 957
Chandler	1927—28	Special 6	—	T.J.T.A.	B. 818
			—	T.J.T.Y.	B. 818
			—	E.J.E.	B. 660
			—	T.J.E.	B. 816
			—		
			—		

Vaunu	Vuosi	Malli	Jousipultin N:o	Pultin asema vaunussa	Holkkien N:o
Chandler	1927—29	Standard 6, Royal 75	—	E.J.E.	B. 660
			S. 275	E.J.T.A.	B. 660
			S. 275	E.J.T.Y.	B. 660
			—	T.J.E.	B. 816
			S. 275	T.J.T.A.	B. 660
			S. 275	T.J.T.Y.	B. 660
Chevrolet	1926—28	Sup. K, K, A, 2 W.B., Nat. 4 W.B., Henk. vaunu, 4 sil.	S. 253	E.J.E.	B. 561
			S. 253	E.J.T.A.	B. 561
			S. 253	E.J.T.Y.	B.1423
			S. 253	T.J.E.	B. 561
			S. 253	T.J.T.A.	B. 561
			S. 253	T.J.T.Y.	B.1423
Chevrolet	1929	Henkilövaunu, 6 sil.	S. 253	E.J.E.	B. 561
			S. 253	E.J.T.A.	B. 561
			S. 253	E.J.T.Y.	B.1423
			S. 253	T.J.E.	B. 561
			S. 253	T.J.T.A.	B. 561
			S. 253	T.J.T.Y.	B. 561
Chevrolet	1930	6 sil.	S. 253	E.J.E.	B. 561
			S. 253	T.J.E.	B. 561
Chevrolet Truck	1921—29	490, G, T, Utility, Superior, National, Capitol, AC, LQ	S. 253	E.J.E.	B. 561
			S. 253	E.J.T.A.	B. 561
			S. 253	E.J.T.Y.	B.1423
			S. 213	T.J.E.	SB. 200
			S. 213	T.J.T.A.	SB. 200
			S. 213	T.J.T.Y.	SB. 200
Chevrolet Truck	1930	Utility, 1 1/2 T.	S. 253	E.J.E.	B. 561
			S. 213	T.J.T.	SB. 200
Chrysler	1924—26	B 58	S. 167	E.J.E.	B. 654
			S. 167	E.J.T.A.	B. 640
			S. 167	E.J.T.Y.	B. 640
			S. 191	T.J.E.	B. 658
			S. 191	T.J.T.A.	B. 658
			S. 191	T.J.T.Y.	B. 658
Chrysler	1926—28	60, 62	S. 191	E.J.E.	B. 658
			S. 167	E.J.T.A.	B. 658
			S. 167	E.J.T.Y.	B. 577
			S. 176	T.J.E.	B. 815
			S. 227	T.J.T.A.	B. 815
			S. 227	T.J.T.Y.	B. 694
Chrysler	1924—27	70	S. 167	E.J.E.	B. 654
			S. 167	E.J.T.A.	B. 654
			S. 167	E.J.T.Y.	B. 575
			S. 191	T.J.E.	B. 658
			S. 191	T.J.T.A.	B. 658
			S. 191	T.J.T.Y.	B. 577
Chrysler	1927—28	50—52	S. 206	E.J.E.	B. 587
			S. 206	E.J.T.A.	B. 587
			S. 206	E.J.T.Y.	B.1423
			S. 209	T.J.E.	B. 654
			S. 206	T.J.T.A.	B. 587
			S. 206	T.J.T.Y.	B.1423
Chrysler	1930	6 sil.	S. 206	E.J.E.	B. 587
			S. 209	T.J.E.	B. 654
Cleveland	1925—26	31, 43	—	E.J.E.	B. 660
			S. 275	E.J.T.A.	B. 660
			S. 275	E.J.T.Y.	B. 660
			—	T.J.E.	B. 849
			—	T.J.T.A.	B. 660
			—	T.J.T.Y.	B. 660
De Soto	1929—30	6 sil.	S. 206	E.J.E.	B. 561
			S. 209	T.J.E.	B. 602

Vaunu	Vuosi	Malli	Jousipultin N:o	Pultin asema vaunussa	Holkkien N:o
Dodge	1923—27	4 sil.	S. 173 S. 172 S. 173 S. 178 S. 173 S. 173	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 577 B. 577 B. 577 B. 612 B. 577 B. 577
Dodge	1927—28	Senior 6 sil.	S. 173 S. 172 S. 173 S. 178 S. 173 S. 173	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 577 B. 577 B. 577 B. 717 B. 660 B. 660
Dodge	1927—28	128, 129	S. 214 S. 215 S. 214 S. 202 S. 173 S. 173	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 654 B. 575 B. 575 B. 816 B. 660 B. 660
Dodge	1928—29	130, Victory 6 sil.	S. 214 S. 214 S. 214 S. 228 S. 173 S. 173	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 654 B. 654 B. 654 B. 816 B. 660 B. 660
Dodge	1929	6 sil.	S. 214 S. 167 S. 167 S. 228 S. 191 S. 191	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 654 B. 575 B. 654 B. 816 B. 577 B. 660
Dodge	1930	DD 6	S. 206 S. 209	E.J.E. T.J.E.	B. 561 B. 602
Dodge Truck	1923—27	4 sil.	S. 173 S. 172 S. 173 S. 178 S. 173 S. 173	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 577 B. 577 B. 577 B. 612 B. 577 B. 577
Durant	1928—29	M 2, M 4, 40, 55, 60, 65	S. 253 S. 253	E.J.E. T.J.E.	B.1423 B.1423
Erskine	1927—29	50, 51, 53	S. 291 S. 292 S. 291 S. 293 S. 292 S. 291	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 602 B. 602 B. 575 B.1444 B. 602 B. 575
Erskine	1930	53	S.1059 S.1060	E.J.E. T.J.E.	B.1444 B. 894
Essex	1924—29	Kaikki, 24—27, 4 WB, Challenger	S. 129 S. 100 S. 100 S. 129 S. 100 S. 100	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 657 B. 659 B. 659 B. 657 B. 659 B. 659
Essex	1930	Super 6 sil.	S. 129 S. 143 S.1063 S. 129 S. 100 S. 100	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 657 B. 659 B. 659 B. 657 B. 657 B. 657

Vaunu	Vuosi	Malli	Jousipultin N:o	Pultin asema vaunussa	Holkkien N:o
G. M. C. Truck	1928	T 11, T 19, 1 1/2 ton., 1 ton.	S.1043 S.1043 S.1043 S.1044 S.1044 S.1044	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 660 B. 660 B. 577 B. 821 B. 821 B.1527
G. M. C. Truck	1929	T 11, T 19, 1/2 ton., 1 ton., 1 1/4 ton..	S.1043 S.1043 S.1043 S.1044 S.1044 S.1044	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 660 B. 660 — B. 821 B. 821 —
Graham Bros. Truck	1925—27	1 1/2 ton., 2 ton.	S. 254 S.1024 S.1024 S. 255 Spec. S.1026	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 748 B. 748 B. 748 B.1483 B.1484 B.1483
Graham Bros. Truck	1927—28	1 ton., Series D, BE, 1 1/4 ton.	S. 254 S.1024 S.1024 S.1046 S.1028 S.1046	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 816 B. 748 B. 748 B. 821 B. 748 B. 821
Graham Bros. Truck	1927—28	1 1/2 ton., Series D, 2 ton., Series D ...	S. 254 S.1024 S.1024 S. 255 S.1026 S.1026	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 816 B. 748 B. 748 B.1483 B.1484 B.1483
Graham Paige	1929—30	6-12, 6-15	S. 283 —	E.J.E. T.J.E.	B.1388 B. 695
Graham Paige	1929—30	6-21, 8-27, 8-37	S.1047 S.1048 S.1048 S.1049 S.1047 S.1047	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 695 B. 695 B. 695 B. 959 B. 819 B. 819
Hudson	1923—29	Super 6, Great 6	S. 112 S. 111 S. 168 S. 117 S.1011 S.1011	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 718 B. 719 — B. 818 B. 718 B. 718
Hudson	1929—30	Conqueror.....	S. 112 S. 272 S. 272 S.1011 S.1011 S. 117 S.1011	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.	B. 718 B. 719 B. 719 B. 718 B. 718 B. 818 B. 718
Hudson	1930	Great 8	S. 129 S. 143 S.1063 S. 129 S. 100 S. 100	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 657 B. 659 B. 659 B. 657 B. 657 B. 657
Hupmobile	1925—27	6 A.....	S. 268 S. 269 S. 269 S. 270 S. 269 S. 269	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 604 B. 604 B. 604 B. 748 B. 604 B. 604

Vaunu	Vuosi	Malli	Jousipultin N:o	Pultin asema vaunussa	Holkkien N:o
Hupmobile	1925—28	E1, E2, E3, E4	S. 132 S. 132 S. 265 S. 265 S. 265 S. 265	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 815 B. 815 B. 815 B. 815 B. 815 B. 815
Hupmobile	1928—29	M 8	S. 269 S. 269 S. 269 S. 1016 S. 269 S. 269	E.J.E.A. E.J.E.Y. E.J.T. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 577 B. 657 B. 657 B. 816 B. 577 B. 657
Hupmobile	1928—29	Century 6	S. 1015 S. 1015 S. 268 S. 132 S. 1015 S. 1015	E.J.E.A. E.J.E.Y. E.J.T. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 577 B. 603 B. 603 B. 747 B. 577 B. 603
Hupmobile	1930	S	S. 1035 S. 1037	E.J.E. T.J.E.	B. 1444 B. 561
International Truck	1927	LD	S. 289 S. 289 S. 288 S. 289 S. 289 S. 290	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 660 B. 660 — B. 816 B. 816 —
Jewett	1926—27	6-40	S. 216 S. 216 S. 216 S. 278 S. 216 S. 216	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 1388 B. 1388 B. 1388 B. 695 B. 1388 B. 1388
Jewett	1927	6-45	S. 283 S. 216 S. 216 S. 278 S. 216 S. 216	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 1388 B. 1388 B. 1388 B. 695 B. 1388 B. 1388
Marquette	1930	.....	S. 203	E.J.E.	B. 588
Maxwell	1923—25	25	— — — S. 176 S. 176 S. 176	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 657 B. 657 B. 657 B. 814 B. 814 B. 814
Nash	1925—28	Adv. 6	S. 161 S. 166 S. 257 S. 125 S. 166 S. 166	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 657 B. 663 B. 663 B. 818 B. 663 B. 663
Nash	1925—28	Spec. 6	S. 282 S. 281 S. 281 S. 280 S. 279 S. 279	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 1071 B. 660 B. 660 B. 952 B. 660 B. 660
Nash	1926—29	Light 6, Std. 6, 400 S	S. 263 S. 263 S. 263 S. 264 S. 263 S. 263	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 661 B. 661 B. 661 B. 816 B. 661 B. 661

Vaunu	Vuosi	Malli	Jousipultin N:o	Pultin asema vaunussa	Holkkien N:o
Nash	1929	400 S, Adv. 6	S.1029 S.1029 S.1029 S.1030 S.1029 S.1029	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 661 B. 661 B. 661 B. 816 B. 661 B. 661
Nash	1929	400 S, Special 6	S.1031 S.1032 S.1032 S.1033 S.1032 S.1032	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 657 B. 602 B. 657 B. 816 B. 603 B. 657
Oakland	1924—29	6-54, GO 6, AA 6	S. 250 S. 250 S. 250 S. 251 S. 250 S. 250	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 657 B. 657 B. 657 B. 816 B. 657 B. 657
Oakland	1930	101, 8 sil.	S. 250 S. 251	E.J.E. T.J.E.	B. 657 B. 816
Oldsmobile	1924—27	30, D, E, 4 WB	S. 170 S. 170 S. 170 S. 160 S. 170 S. 170	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 660 B. 660 B. 660 B. 660 B. 660 B. 660
Overland	1925—27	93	S. 266 — — S. 267 — —	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 660 B. 660 B. 660 B. 660 B. 660 B. 660
Overland	1925—27	Whippet, 93 A	S.1045 S. 262 S. 262 — S. 262 S. 262	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 561 B. 561 B. 561 B. 561 B. 561 B. 561
Overland	1926—28	Whippet, 96	S. 262 S. 262 S. 262 S. 262 S. 262 S. 262	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 561 B. 561 B. 561 B. 561 B. 561 B. 561
Overland	1929	Whippet, 96 A	S.1034 S.1034	E.J.E. T.J.E.	B. 561 B. 561
Overland	1928—29	Whippet, 98, 98 A	S.1045 S.1034	E.J.E. T.J.E.	B. 561 B. 561
Overland	1929—30	Whippet, 96 A	S.1045 S.1034	E.J.E. T.J.E.	B. 561 B. 561
Packard	1925—28	236, 243, 326, 333, 336, 343, 426, 433, 443, 526, 533	— — — — — —	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 815 B. 818 B. 815 B. 818 B. 818 B. 818
Paige	1926—27	6-72, 6-45, 6-65, 6-75, 8-85	— — — — —	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B.1388 B.1388 B.1388 B. 662 B. 662

Vaunu	Vuosi	Malli	Jousipultin N:o	Pultin asema vaunussa	Holkkien N:o
Plymouth	1928—30	.....	S. 206 S. 206 S. 206 S. 209 S. 206 S. 206	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 587 B. 587 B.1423 B. 654 B. 587 B.1423
Pontiac	1926—28	Six	S. 253 S. 253 S. 253 S. 253 S. 253 S. 253	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 561 B. 561 B.1423 B. 561 B. 561 B.1423
Pontiac	1929—30	Big Six	S. 250 S. 250	E.J.E. T.J.E.	B. 657 B. 657
Reo	1918—27	T, U, T 6, U 6	S. 156 S. 156 S. 156 S. 273 S. 157 S. 157	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 658 B. 658 B. 658 B.1040 B. 763 B. 763
Reo	1927—29	Flying Cloud, A, Wolwerine	S. 156 S. 286 S. 286 — S. 286 S. 286	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 658 B. 658 B. 658 B.1040 B. 658 B. 658
Rugby (Star)	1926—28	M, 4 sil., R, 6 sil.	S. 253 S. 253 S. 253 S. 253 S. 253 S. 253	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B.1423 B.1423 B.1423 B.1423 B.1423 B.1423
Studebaker	1925—27	Big 6, EP, ES, Std. 6, ER, Spec. 6, EQ	S. 162 S. 162 S. 162 S. 164 S. 162 S. 162	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 748 B. 748 B. 748 B.1016 B. 748 B. 748
Studebaker	1928—30	Dict. & Comm. 6, Pres. 8, (1928)	S. 162 S. 162 — — S. 162 S. 162	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 748 B. 748 B. 748 B.1016 B. 748 B. 748
Studebaker	1929—30	Dict. 6, Dict. 8	— — — — — —	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 748 B. 748 B. 748 B. 895 B. 748 B. 748
Whippet	1925—27	93 A	— S. 262 S. 262 — S. 262 S. 262	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 561 B. 561 B. 561 B. 561 B. 561 B. 561
Whippet	1926—28	96	S. 262 S. 262 S. 262 S. 262 S. 262 S. 262	E.J.E. E.J.T.A. E.J.T.Y. T.J.E. T.J.T.A. T.J.T.Y.	B. 561 B. 561 B. 561 B. 561 B. 561 B. 561

JOUSIPULTIN HOLKKIEN MITAT

Ulko- mitta	Sisä- mitta	Pituus	N:o	Ulko- mitta	Sisä- mitta	Pituus	N:o	Ulko- mitta	Sisä- mitta	Pituus	N:o
5/8	1/2	1 3/4	B 524	7/8	5/8	2 1/4	B 664	1 3/32	3/4	2	B 905
5/8	1/2	2	B 526	7/8	5/8	2 3/8	B 665	1 1/8	3/4	2 1/2	B 912
11/16	1/2	1 3/4	B 536	7/8	5/8	2 1/2	B 666	1 1/8	7/8	1 1/2	B 937
11/16	1/2	1 15/16	B 538	7/8	5/8	2 11/16	B 1425	1 1/8	.855	1 7/8	B 950
11/16	1/2	2	B 539	7/8	5/8	3	B 668	1 1/8	7/8	1 15/16	B 952
11/16	9/16	1 1/2	B 545	7/8	11/16	2 3/16	B 679	1 1/8	7/8	2	B 954
11/16	9/16	1 3/4	B 1423	7/8	3/4	1 3/4	B 1485	1 1/8	7/8	2 1/8	B 955
11/16	9/16	2	B 546	7/8	3/4	1 15/16	B 694	1 1/8	7/8	2 1/4	B 957
11/16	9/16	2 9/32	B 1536	7/8	3/4	2	B 695	1 1/8	.865	2 3/8	B 958
3/4	1/2	1 11/16	B 552	7/8	3/4	2 1/2	B 698	1 1/8	7/8	2 1/2	B 959
3/4	1/2	1 3/4	B 553	15/16	11/16	1 15/16	B 717	1 1/8	7/8	2 1/2	B 960
3/4	1/2	1 15/16	B 554	15/16	11/16	2 3/16	B 718	7/8	7/8	3	B 962
3/4	1/2	1 31/32	B 555	15/16	11/16	2 3/16	B 719	1 1/8	7/8	3 5/16	B 964
3/4	1/2	2	B 556	15/16	11/16	2 1/4	B 720	1 3/16	15/16	1 3/8	B 1001
3/4	1/2	2 1/4	B 557	15/16	3/4	1 3/4	B 1444	1 3/16	1	2	B 1016
3/4	9/16	1 3/4	B 561	15/16	3/4	2	B 748	1 1/4	7/8	1 15/16	B 1040
3/4	9/16	1 15/16	B 562	15/16	3/4	2 1/4	B 750	1 1/4	1	1 5/16	B 1053
3/4	9/16	2	B 563	15/16	3/4	2 1/2	B 752	1 1/4	1	1 5/8	B 1059
3/4	9/16	2 1/4	B 564	15/16	3/4	3	B 1483	1 1/4	1	2	B 1071
3/4	9/16	2 1/2	B 565	.992	.865	2 7/16	B 1474	1 1/4	1	2 1/4	B 1078
3/4	5/8	1 27/32	B 1388	.992	.865	2 29/32	B 1477	1 1/4	1	2 1/2	B 1081
3/4	5/8	2	B 577	1	5/8	2	B 763	1 1/4	.990	2 1/2	B 1082
3/4	5/8	2	B 1475	1	5/8	2 1/4	B 764	1 1/4	1	3	B 1084
3/4	5/8	2 1/4	B 578	1	3/4	1 1/4	B 786	1 1/4	1	3 7/16	B 1087
13/16	9/16	1 3/4	B 587	1	3/4	1 11/16	B 806	1 1/4	1	4	B 1089
13/16	9/16	2	B 588	1	3/4	1 3/4	B 808	1 3/8	1	3 1/2	B 1128
13/16	9/16	2 1/2	B 590	1	3/4	1 3/4	B 809	1 3/8	1 1/8	2 7/16	B 1426
13/16	5/8	1 3/4	B 602	1	.735	1 7/8	B 814	1 3/8	1 1/8	2 15/16	B 1427
13/16	5/8	1 7/8	B 603	1	3/4	1 15/16	B 815	1 3/8	1 1/8	3	B 1152
13/16	5/8	2	B 604	1	3/4	1 31/32	B 816	1 15/32	1 9/32	1 3/4	B 1484
13/16	5/8	2 1/4	B 606	1	3/4	2 3/16	B 818	1 1/2	1 1/4	1 13/16	B 1207
13/16	5/8	2 15/16	B 608	1	3/4	2 1/4	B 819	1 1/2	1 1/4	1 7/8	B 1210
13/16	11/16	2	B 612	1	3/4	2 1/2	B 821	1 1/2	1 1/4	2	B 1214
.831	1/2	2 7/16	B 614	1	3/4	2 15/16	B 822	1 1/2	1.265	2	B 1215
.832	5/8	1 15/32	B 598	1	3/4	3	B 823	1 1/2	1 1/4	2 11/16	B 1221
7/8	5/8	1 3/16	B 640	1	13/16	1 3/4	B 830	1 1/2	1 1/4	2 15/16	B 1430
7/8	5/8	1 1/2	B 648	1	7/8	1	B 840	1 1/2	1 1/4	3	B 1223
7/8	5/8	1 3/4	B 654	1	7/8	2	B 844	1 1/2	1 1/4	3	B 1224
7/8	5/8	1 7/8	B 656	1.008	3/4	2	B 849	1 1/2	1 1/4	3 1/2	B 1227
7/8	5/8	1 15/16	B 567	1 1/16	9/16	2	B 850	1 5/8	1 1/4	3	B 1251
7/8	5/8	1 15/16	B 659	1	7/8	2 9/32	B 1537	1 5/8	1 1/4	3 1/4	B 1253
7/8	5/8	1 15/16	B 658	1 1/16	3/4	1 7/8	B 1433	1 5/8	1 1/4	3 1/2	B 1360
7/8	5/8	2	B 660	1 1/16	3/4	2 3/8	B 1434	1 5/8	1 1/4	4	B 1255
7/8	5/8	2	B 661	1 1/16	13/16	2 13/16	B 869	1 13/16	1.480	4 1/16	B 1285
7/8	5/8	2 1/8	B 662	1 1/16	7/8	1 3/4	B 894	2 1/8	1 3/4	4 1/4	B 1307
7/8	5/8	2 3/16	B 663	1 1/16	7/8	2	B 895				

Kuningas ja Ohjaus Pultteja sekä Holkkeja

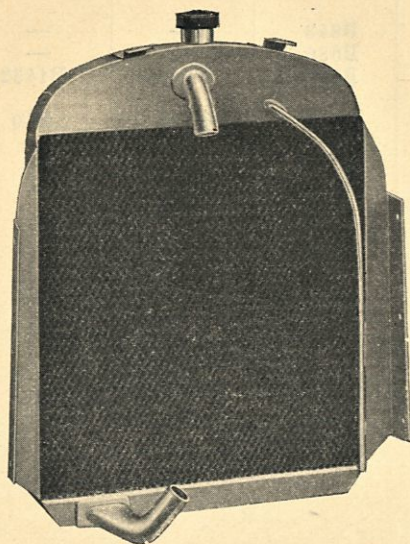


Vaunu ja malli	Vuosi	Kuningas- pultti	Ylä- holkki	Ala- holkki	Ohjaus- pultti	Holkki
Ajax						
21-51.....	1925-26	K620	B1385	B1385	T365	B514
Auburn						
6-66, 8-88	1925-27	K617	B1381	B1381	T369	—
Buick						
Std. 6, 115, 116, 40	1925-30	K610	B843	B843	T382	—
Master 6, 120, 128, 121, 129, 50, 60	1925-30	K611	B978	B978	T383	—
Chandler						
33, 33 A, 35	1925	K541	SB91	SB90	—	—
Chevrolet						
Superior, Superior K, K, A2, WB... ..	1923-28	K501	B542	B542	T359	B541
National 4, WB, Six	1928-30	K654	B1470	B1470	—	—
Chrysler						
58, 60, 70, 62, 72	1925-28	K539	B843	B843	T387	—
50, 52	1927-28	K629	B1415	B1415	T387	—
80	1926-28	K644	B1453	B1453	T388	—
65, 75, 77	1928-30	K663	B843	B1493	T401	—
70	1930	K663	B843	B1493	T387	—
66-52, Six	1928-30	K658	B1415	B1478	T387	—
De Soto						
6, Str. 8	1929-30	K658	B1415	B1478	—	—
Dodge						
4 sil.	1919-25	K500	SB22	SB22	T331	B559
4 sil.	1925-27	K556	SB92	SB92	T331	B559
Sr. 6	1927-30	K643	B843	B843	T384	—
4 sil., 128, Vict. 6, Std. 6	1927-30	K645	B688	B688	T389	—
4 sil., 129	1927-28	K556	B1461	B1461	T331	B544
DD 6, DC 8	1930	K658	B1415	B1478	—	—
Durant						
M 2, M 4, 40, 55	1928-29	K628	B688	B688	T397	—
60, 63, 65, 66	1928-29	K628	B686	B686	T397	—
70-75	1928-29	K657	B843	B843	T368	—
614	1930	K628	B686	B686	T404	—
617	1930	K657	B843	B843	T404	—
Erskine						
50, 51, 53	1927-29	K638	B570	B570	T375	—
53	1930	K667	B1424	B1524	—	—
Essex						
Kaikki	1924-27	K540	B685	B682	T339	B517
6, 4, WB	1928	K652	B1415	B1514	—	—
Challenger, 928658-974563	1928-29	K661	B1492	B1391	—	—
Challenger, 974563 ylösp.	1929-30	K677	B1492	B1391	—	—
Falcon Knight						
Kaikki	1927-28	K621	laakeri	laakeri	—	—
Flint						
H 40, B 40	1924-26	K559	B686	B686	T340	B1432
E, 55, 4 WB	1925	K560	B978	B978	—	—
Junior Z 18	1926-27	K532	B686	B686	—	—
Ford						
A, AA, oikea puol.	1928-30	K671R	B1471	B1471	—	—
Vasen puol.	1928-30	K671L	B1471	B1471	—	—
Graham Paige						
6-10, 6-14, 6-15	1928-30	K682	B1391	B1391	—	—
6-12	1929-30	K670	B1525	B1525	—	—
6-19, 6-29, 8-35	1928-29	K669	B1526	B1526	T389	—
6-21, 8-27, 8-37	1929-30	K668	B1519	B1519	—	—

Vaunu ja malli	Vuosi	Kuningas- pultti	Ylä- holkki	Ala- holkki	Ohjaus- pultti	Holkki
Hudson						
Super 6, 4 WB	1927—28	K647	B1456	B1455	T390	—
Greater 6	1929	K647	B1502	B1501	—	—
Greater 8	1930	K677	B1492	B1391	—	—
Hupmobile						
6 A, M 8, Cent. 6	1925—29	K651	B1439	B1439	T392	—
E 2, E 3, E 4	1926—28	K581	B1448	B1448	T394	—
S, 6 sil.	1930	K666	B1528	B1528	T392	—
C, H, U, 8 sil.	1930	K672	B1448	B1535	—	—
Jewett						
6—40	1926—27	K603	B686	B686	T368	—
6—45	1927	K603	B1415	B1415	T368	—
La Salle						
303, 328	1927—29	K611	B978	B978	—	—
Marquette						
»	1929—30	K634	B1440	B1440	—	—
Nash						
Adv. 6	1925—28	K632	B876	B876	T370	B560
Special 6	1925—28	K529	B876	B876	T371	B560
Light 6	1926—27	K620	B1385	B1385	T365	T514
Std. 6, 400 S.	1928—29	K620	B1385	B1385	T365	B514
400 S, Adv. 6	1929	K664	B1497	B1498	T402	—
400 S, Special 6	1929	K665	B1498	B1498	T402	—
Twin Ign. 6	1930	K673	B1497	B1498	—	—
Twin Ign. 8	1930	K675	B1497	B1498	—	—
Oakland						
6—54A, 6—54B, G.O.6, A.A.6	1924—29	K587	B842	B842	—	—
101	1930	K634	B1440	B1440	—	—
Oldsmobile						
30, D, E	1924—27	K588	B688	B688	T312	B518
4 WB, F	1927—30	K634	B1440	B1440	—	—
Overland						
93, 93 A, Whippet	1925—27	K590	B574	B574	—	—
96, 96 A, 98, 98 A, Whippet	1926—30	K619	B684	B684	—	—
Paige						
6—45	1927	K603	B1415	B1415	T368	—
Peerless						
6—80, 6—90	1926—28	K617	B1381	B1381	—	—
6—60, 6—61, 61 A	1927—30	K639	B1415	B1415	—	—
Plymouth						
Kaikki	1928—30	K658	B1415	B1478	T387	—
Pontiac						
Six	1926—27	K501	B542	B542	T359	B541
Six, Big Six	1928—30	K654	B1470	B1470	—	—
Reo						
M, N, T, U, T 6, U 6	1920—27	K521	SB37	SB37	T326	B597
Flying Cloud, Master	1927—30	K636	B1443	B1443	T373	—
Wolverine, Mate	1927—30	K582	B1391	B1391	—	—
Rickenbacker						
6, D, Famous 6	1925—26	K617	B1381	B1381	—	—
Rugby (Star)						
401	1929—30	K657	B843	B843	—	—
M 2, MR 40	1929—30	K628	B686	B686	—	—
M, 4 sil., R, 6 sil.	1927—28	K628	B688	B688	T340	B1432
Studebaker						
Spec. 6, EL, Big 6, EK, EP, Spec. 6	1924—27	K543	—	SB79	T328	SB40
Std. 6, ER	1925—27	K601	SB80	—	—	—
Dictator 6	1928—29	K648	B1462	B1462	T385	—
Comm. Pres. FA, FH, FE	1928—30	K649	B1463	B1463	T385	—
Comm. 6 & 8, Dict. 6 & 8	1929—30	K667	B1524	B1524	T386	—
Velie						
60	1926—27	K617	B1381	B1381	—	—
Whippet						
93 A	1925—27	K590	B574	B574	—	—
4 & 6 sil., 96, 96A, 98, 98A	1926—30	K619	B684	B684	—	—
Willys Knight						
20A, 20—22, 64, 67, 6—70, 70A, 56	1921—29	K621	laakeri	laakeri	—	—
Std. Spec.	1925—28	K622	»	»	—	—

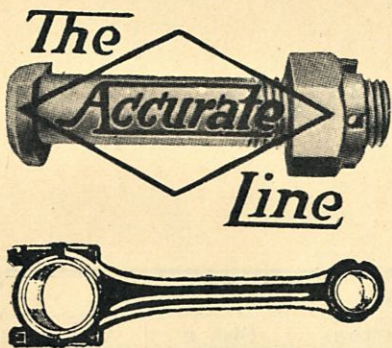
Kuningas ja ohjauspultin holkkien mitat

Ulko-mitta	Sisä-mitta	Pituus	N:o	Ulko-mitta	Sisä-mitta	Pituus	N:o	Ulko-mitta	Sisä-mitta	Pituus	N:o
5/8	7/16	1 1/4	B 509	7/8	.740	1 1/2	B 689	1	3/4	1 3/4	B 809
5/8	1/2	5/8	B 511	7/8	3/4	7/8	B 682	1	3/4	1 3/4	B 811
5/8	1/2	3/4	B 512	7/8	3/4	1	B 684	1	3/4	1 15/16	B 815
5/8	1/2	1	B 514	7/8	3/4	1 3/32	B 1415	1	13/16	1 9/16	B 828
5/8	1/2	1 3/16	B 517	7/8	3/4	1 1/8	B 685	1	55/64	1 1/4	B 1440
5/8	1/2	1 1/4	B 518	7/8	3/4	1 3/16	B 1393	1	7/8	1 1/16	B 1439
5/8	1/2	1 5/16	B 520	7/8	3/4	1 3/16	B 686	1	7/8	1 1/8	B 1462
5/8	1/2	1 1/2	B 521	7/8	3/4	1 1/4	B 1390	1	7/8	1 1/4	B 842
5/8	1/2	1 9/16	B 522	7/8	3/4	1 1/4	B 687	1	7/8	1 1/4	B 843
11/16	1/2	1	B 530	7/8	3/4	1 1/4	B 688	1	7/8	1 1/2	B 1493
11/16	1/2	1 3/16	B 531	7/8	3/4	1 3/8	B 1389	1	7/8	1 3/4	B 1461
11/16	1/2	1 1/4	B 532	7/8	3/4	1 15/32	B 1478	1	1 1/16	13/16	B 863
11/16	1/2	1 1/2	B 534	39/64	51/64	1 1/8	B 1492	1	1 1/16	13/16	B 1454
11/16	9/16	15/16	B 1432	59/64	.802	1 1/8	B 1455	1	1 1/16	.860	B 876
11/16	9/16	1	B 541	59/64	.802	1 5/16	B 1502	1	1 1/16	15/16	B 1381
11/16	9/16	1 1/4	B 542	59/64	.802	15/16	B 1456	1	1 1/16	15/16	B 1519
11/16	9/16	1 11/32	B 544	59/64	.802	1 3/8	B 1501	1	1 1/16	15/16	B 1488
11/16	5/8	3/4	B 1491	15/16	11/16	7/8	B 709	1	1 1/16	15/16	B 1526
45/64	1/2	1 1/4	B 533	15/16	11/16	1	B 713	1	1 1/16	1	B 1490
3/4	9/16	1 3/8	B 559	15/16	11/16	1 3/8	B 716	1	5/64	15/16	B 1375
3/4	9/16	1 1/2	B 560	15/16	3/4	1 3/8	B 733	1	7/64	7/8	B 1396
3/4	.618	31/32	B 570	15/16	3/4	1 7/16	B 735	1	1/8	7/8	B 939
3/4	5/8	1	B 569	15/16	.802	1 1/8	B 1528	1	1/8	7/8	B 959
3/4	.618	1 1/32	B 571	15/16	.803	1 1/8	B 1391	1	1/8	7/8	B 959
3/4	5/8	1 1/4	B 572	15/16	1805	1 5/16	B 1443	1	1/8	15/16	B 1392
3/4	5/8	1 7/16	B 574	15/16	13/16	1 1/16	B 1524	1	1/8	1	B 1453
3/4	5/8	1 3/4	B 575	15/16	13/16	1 3/32	B 1471	1	1/8	1	B 1463
3/4	5/8	1 27/32	B 1388	15/16	13/16	1 7/32	B 1525	1	1/8	1	B 978
.800	5/8	1 9/16	B 600	15/16	13/16	1 7/32	B 1525	1	3/16	7/8	B 993
.802	59/64	1 1/4	B 1538	15/16	13/16	1 5/16	B 1448	1	3/16	63/64	B 1497
13/16	9/16	1 1/4	B 584	15/16	13/16	1 9/32	B 1535	1	3/16	63/64	B 1498
13/16	9/16	1 1/2	B 585	15/16	13/16	1 1/8	B 1468	1	3/16	1	B 1014
13/16	.552	1 1/2	B 586	.993	55/64	1 3/16	B 1385	1	1/4	1	B 1049
13/16	5/8	1 1/4	B 597	1	3/4	1	B 775	1	1/4	1.117	B 1476
13/16	5/8	1 1/2	B 599	1	3/4	1 3/16	B 784	1	1/4	1 1/8	B 1534
13/16	11/16	1	B 609	1	3/4	1 1/4	B 786	1	3/8	1 3/16	B 1164
.832	5/8	1 15/32	B 598	1	3/4	1 1/4	B 787	1	7/16	1 3/16	B 1429
55/64	57/64	1 1/4	B 1470	1	3/4	1 1/4	B 788	1	7/16	1 3/16	B 1428
7/8	5/8	1 1/8	B 637	1	3/4	1 5/16	B 791	1	1/2	1	B 1446
7/8	5/8	1 3/16	B 640	1	3/4	1 3/8	B 794	1	9/16	1 1/4	B 1235
7/8	5/8	1 1/4	B 641	1	3/4	1 1/2	B 795	1	9/16	1 1/4	B 1236
7/8	5/8	1 1/2	B 648	1	3/4	1 1/2	B 801	1	5/8	1 1/4	B 1248
7/8	5/8	1 3/4	B 654	1	3/4	1 1/2	B 803	2	3/8	2	B 1318



Jäähdyttäjiä

N:o	Vaunu	Malli ja vuosiluku	Laatu
H 85	Chevrolet 4	Capitol A. A. 1927	Kenno
H 92	» 4	National A. B. 1928	»
H 123	» 6	International A. C. L. Q., 1929—30	»
H 43	Dodge 4	1924—1927	»
H 46	Essex 6	1924—1928	»
H 400	Ford	1917—1923	Putki
H 401	»	T 1924—1927	»
H 402	»	A 1928—1929	»
H 403	»	AA 1928—29	»
H 404	»	A 1930	»
H 405	»	AA 1930	»
H 93	Hudson 6	Super 1927	Kenno
H 279	Oakland	All American 1929	»
H 353	Studebaker	Special 6 1926—1927	»



Kiertokankia, kiristysruuveja ja pultteja



Vaunumalli	Vuosi	Kier- to- kanki	Kiris- tys- ruuvi	Pultti	Vaunumalli	Vuosi	Kier- to- kanki	Kiris- tys- ruuvi	Pultti
Auburn 6-66	1926	—	8C	—	Maxwell Kaikki mallit	1917-25	—	10C	—
Buick Master	1924-27	—	12C	1913	Nash Spec. 6	1927-28	—	—	3414
Standard	1925-26	—	14C	—	Oakland 6-44, 6-54	1922-27	—	—	3513
115	1927-28	—	12C	—	Packard 116, 126, 133	1916-24	—	—	1111
Chevrolet K, Cap. AA	1926-27	CB-42	8C	7911	Pontiac Kaikki mallit	1926-30	—	—	3513
6 sil.	1929-30	CB-44	—	—	Rugby F 25	1923-25	—	—	1111
Chrysler B	1924-25	—	9C	3414	Studebaker ER, Std. 6	1924-27	—	107C	4013
60, 62, 72	1926-27	—	10C	—	Whippet „96“	1927-28	—	14C	—
50, 52, 58	1925-27	—	9C	—					
Dodge 4 sil.	1918-28	—	—	2418					
Victory	1928	—	—	2418					
Durant A-22	1921-26	—	154C	—					
Ford T	1916-27	—	154C	—					
A	1928-30	CB-268	—	—					

KAMPIAKSELIN LAAKEREITA



Sulkujen sisällä oleva tehtaan numero tarkoittaa vastaavaa
1/16" alisuuruutta. Laakerit myydään vain parittain.



Tehtaan N:o	Alkuperäinen N:o	Vaunumalli	Vuosi	Laakeri
7631 (7631-DK)	345486 344633	Chevrolet , 4 sil.	1925-28	ylä, etulaakeri ala, »
7632-B (7632-BK)	344616 344615	» 4 »	1925-28	ylä, keskilaakeri ala, »
7633 (7633-DK)	344634 344635	» 4 »	1925-28	ylä, takalaakeri ala, »
8631 (8631-DK)	835713 835712	» 6 sil.	1929	ylä, etulaakeri ala, »
8632 (8632-BK)	835711 835710	» 6 »	1929	ylä, keskilaakeri ala, »
8633 (8633-DK)	835708 835709	» 6 »	1929	ylä, takalaakeri ala, »
9631 (9631-DK)	836164 836165	» 6 »	1930	ylä, etulaakeri ala, »
9632 (9632-BK)	836166 836167	» 6 »	1930	ylä, keskilaakeri ala, »
9633 (9633-DK)	836168 836169	» 6 »	1930	ylä, takalaakeri ala, »

"HILAB" jäähdyttäjän vesiletkuja

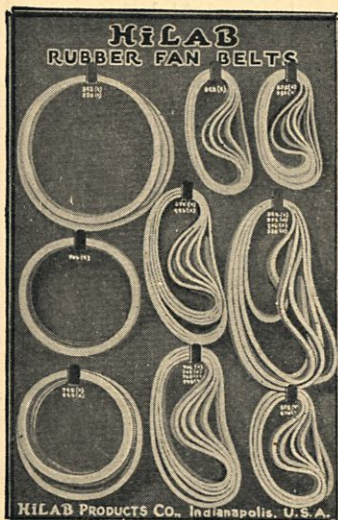
Letkut toimitetaan ainoastaan
3 jalan pituuksissa.

Vaunumerkki	Vuosi	M a l l i	Yläletku		Alaletku	
			Sisä ø	Pituus	Sisä ø	Pituus
Ajax	1925—26	.....	1 1/4"	11"	1 1/4"	7 1/2"
Auburn	1925—26	6-66	1 1/2"	8 1/2"	1 3/8"	13 1/2"
	1925—26	8-88	1 1/2"	8 1/2"	1 3/8"	8"
	1927—28	8-77	1 1/2"	7"	1 1/4"	3 1/2"
	1927—28	6-66	1 1/4"	6 1/2"	1 1/4"	5"
	1927—28	8-88	1 1/2"	5 1/2"	1 1/2"	11 3/4"
	1929	76	1 1/2"	9"	1 1/2"	5 1/4"
	1929	88	1 1/2"	6 3/4"	1 1/2"	9"
	1929	115	1 1/2"	5 1/2"	1 1/2"	8 1/2"
	1930	125	1 1/2"	5 1/2"	1 1/2"	8 1/2"
	1930	.....	1 1/2"	5 1/2"	1 1/2"	8 1/2"
Brockway	1926—28	SY 3 — 2 1/2 ton.	1 1/2"	7"	1 1/2"	10"
	1927—28	E 25, 35, 1 1/2 ton.	1 1/2"	6 1/4"	1 1/4"	2 x 4"
	1926—27	EB, ES	1 1/2"	6"	1 1/4"	10"
Buick	1926	Std. 6	1 1/4"	9"	1 1/4"	3 1/4"
	1926	Master 6	1 1/4"	7 3/4"	1 1/4"	3 1/4"
	1927	27-47 120"	1 1/4"	6 1/2"	1 1/4"	3 1/4"
	1927	27-54 128"	1 1/4"	6 1/2"	1 1/4"	3 1/4"
	1927	27-25 114"	1 1/2"	9"	1 1/8"	3 1/4"
	1928	Std. 6	1 1/2"	8"	1 1/4"	3 1/4"
	1928	Master 6	1 1/2"	6 1/2"	1 1/4"	3"
	1929	Master 6, 116, 121, 129	1 5/8"	9 1/2"	1 1/4"	4 1/4"
	1930	40	1 1/2"	8"	1 1/8"	3 x 4 1/2"
	1930	50, 60	1 1/2"	7"	1 1/8"	2 x 4 1/2"
Cadillac	1926—27	.....	1 1/4"	14 1/2"	1 5/8"	4 5/8"
	1928	341	1 1/4"	16 3/4"	2"	13 1/4"
	1929	.....	1 1/4"	16"	2"	13 1/4"
	1930	353, V-8, 452	1 1/4"	12 1/4"	1 7/8"	10 1/4"
Chandler	1926—27	Std. 6	1 3/8"	16 1/2"	1 1/4"	3 1/2"
	1926—27	Big 6	1 3/8"	7 1/4"	1 3/8"	8 1/2"
	1926—27	Special	1 1/2"	14"	1 1/4"	3 1/2"
	1927	Royal 8	1 3/8"	3 3/4"	1 1/2"	8 1/2"
	1928	Spec. 31	1 3/8"	2"	1 1/4"	3 1/2"
	1928—29	Big 6	1 3/8"	2"	1 1/8"	2"
	1928—29	Royal 8	1 3/8"	3 3/4"	1 1/2"	8 1/2"
	1929	6-65	1 1/2"	4 5/8"	1 1/4"	3 1/4"
	1929	8-75	1 1/2"	6 1/4"	1 1/2"	6 1/4"
	1929	.....	1 1/2"	6 1/4"	1 1/2"	6 1/4"
Chevrolet	1924—26	Superior	1 1/4"	7 1/2"	1 1/4"	5 5/8"
	1926	Sup. K	1 1/4"	8"	1 1/4"	6"
	1927	AA	1 1/4"	7 3/4"	1 1/4"	4 3/4"
	1928	AB	1 1/4"	11"	1 1/4"	4 1/2"
	1929	"6" AC	1 1/4"	10 5/8"	1 1/4"	5 1/8"
	1930	"6" AD	1 1/4"	9 3/8"	1 1/4"	4 3/4"
Chevrolet Truck	1924—28	Kaikki	1 1/4"	7 1/2"	1 1/4"	3 5/8"
	1929	"6" LO	1 1/4"	10 5/8"	1 1/4"	5 1/8"
	1930	"6" LR	1 1/4"	9 3/8"	1 1/4"	4 3/4"
Chrysler	1924—26	"4"	2 1/8"	7 3/4"	2 1/8"	9 3/4"
	1924—26	6-70	1 1/4"	4 3/4"	1 1/4"	4"
	1926—28	Imperial 6-80	1 1/2"	5 3/8"	1 1/4"	3"
	1926—27	6-60	1 1/4"	7 1/2"	1 1/4"	2 3/4"
	1927	4-50	2 1/8"	8 1/4"	2 1/8"	3 1/2"
	1927—28	4-52	2 1/8"	8 1/2"	2 1/8"	3 1/2"
	1927—28	6-62	1 1/4"	7 1/2"	1 1/4"	2 3/4"
	1927—28	6-72	1 1/2"	5 3/4"	1 1/4"	2 5/8"
	1929	65	1 1/4"	7 1/2"	1 1/4"	2 1/2"
	1929	75	1 1/2"	7"	1 3/8"	2 3/4"
	1929	Imperial	1 1/2"	6 1/4"	1 1/2"	3"
	1929	.....	1 1/2"	6 1/4"	1 1/2"	3"
	1929	.....	1 1/2"	6 1/4"	1 1/2"	3"

Vaunumerkki	Vuosi	M a l l i	Yläletku		Alaletku	
			Sisä Ø	Pituus	Sisä Ø	Pituus
Cleveland	1930	66, 70	1 1/2"	9"	1 1/4"	2 7/8"
	1930	77	1 1/2"	7 1/2"	1 1/2"	3"
	1930	80	1 1/2"	6 1/2"	1 1/2"	3"
	1925—26	43	1 1/2"	12"	1 1/8"	3 1/2"
	1925—26	31	1 1/4"	10 3/8"	1 1/8"	3 1/2"
De Soto	1929	.....	1 1/4"	11"	1 1/4"	3"
	1930	6 K, 8 CF	1 1/4"	10 3/4"	1 1/4"	2 7/8"
Diana	1925	"8"	1 1/4"	8"	1 1/2"	12"
	1926—28	"8"	1 1/2"	7 3/4"	1 1/2"	7 3/4"
Dodge	1923—26	New Body	1 1/2"	9"	1 1/4"	7 1/4"
	1927	4	1 1/2"	9"	1 1/4"	8"
	1927—28	124, 4	1 1/2"	9"	1 1/4"	2 3/4"
	1927—28	Senior 6	1 1/2"	9"	1 1/2"	2 3/4"
	1929	Senior 6	2"	6 3/4"	1 1/2"	4 1/4"
	1928	Vict. Std.	1 1/2"	9"	1 1/2"	4 1/4"
	1929	6	1 1/2"	10 1/4"	1 1/2"	2 1/2"
	1930	8 DC	1 1/4"	11"	1 1/4"	2 3/4"
	1930	Small 6-DD	1 1/4"	11"	1 1/4"	2 3/4"
Durant	1922—26	4 sil.	1 1/4"	4 1/2"	1 1/4"	15"
	1927—29	R-6	1 1/4"	6 1/2"	1 1/4"	3 1/2"
	1928	55	1 1/4"	3 1/4"	1 1/4"	4 1/2"
	1928—29	65, 60	1 1/4"	5"	1 1/4"	5"
	1928	75	1 1/4"	6 3/4"	1 1/4"	6"
	1927—29	M (4)	1 1/4"	6"	1 1/4"	5"
	1930	6-14	1 1/2"	9"	1 1/2"	3"
Erskine	1927—30	6 sil.	1 1/4"	9"	1 1/4"	5 1/2"
Essex	1924—26	6 sil.	2 1/4"	5 1/2"	2 1/4"	4 1/2"
	1927	6 sil.	2 1/4"	4 1/2"	2 1/4"	15 1/4"
	1928—29	Super 6	2 1/4"	6 1/4"	2 1/4"	15 1/4"
	1930	Challenger 6	2 1/4"	8"	2 1/4"	14 1/2"
Federal	1927	T 2 B, T 2 W, T 20	2 1/2"	10 3/4"	2 1/2"	12 3/4"
	1927	FW	2"	7 1/2"	2"	11 1/2"
	1927	BB 6	1 1/2"	8 3/4"	1 1/2"	8 3/4"
Flint	1924—27	55-80-E-80-6	1 1/2"	8"	1 1/4"	13 1/2"
	1926—27	60	1 1/4"	6"	1 1/4"	3 1/4"
	1926	Junior	1 1/4"	6"	1 1/4"	5 3/4"
	1926—27	Z-18-6	1 1/4"	5 3/4"	1 1/4"	2 1/8"
Ford	1921—27	T	2"	4"	1 3/4"	2 3/4"
	1928—29	A, AA	2"	6 1/4"	1 3/4"	2 3/4"
	1930	A, AA	2"	8 1/2"	1 3/4"	2 3/4"
Garford	1928	20 Z	1 3/4"	3"	1 1/4"	4"
	1928	80 C-80 Z	2 1/8"	3"	1 1/2"	17"
G. M. C.	1927—28	T 20	1 1/8"	7 1/2"	1 1/8"	3 1/4"
	1928—29	T 10, T 11, T 19	1 1/4"	8 1/4"	1 1/4"	9"
	1927—28	T 40, T 50	1 1/2"	11"	1 1/4"	3 1/4"
	1927—28	K 54, 72, 102, 10 T, 15 T	1 3/4"	2 1/8"	1 3/4"	2 1/8"
Graham Bros.	1928	1 ton., G-Boy 1 1/2 ton., 124	1 1/2"	9"	1 1/4"	3"
	1928	1/2—1 3/4 ton.	2"	4 1/4"	1 1/2"	4 1/4"
	1928	2—3 ton.	2"	5"	1 1/2"	4 1/4"
Graham Paige	1928	Early 610	1 1/2"	9 1/2"	1 1/2"	3"
	1928	619, 629	1 3/4"	9"	1 3/4"	3"
	1928	835	1 3/4"	3 1/2"	1 3/4"	3 1/2"
	1928—29	Late 610, 612	1 1/2"	10 1/4"	1 1/2"	3 1/2"
	1928—29	614, 615	1 1/2"	11"	1 1/2"	3 1/2"
Gray	1922—26	.....	2 1/4"	11"	1 3/4"	2 3/4"
Hudson	1926—27	Super 6	1 1/2"	7"	1 1/2"	10 1/2"
	1927	Super 6	1 1/2"	6"	1 1/2"	10 1/2"
	1928	118	1 1/2"	7"	1 1/2"	11"
	1928	127	1 1/2"	6"	1 1/2"	10 1/2"
	1929	Super 6	1 1/2"	6 1/4"	1 1/2"	11 1/2"
	1930	8	1 1/4"	10 1/4"	1 1/4"	5"
						9 1/2"

Vaunumerkki	Vuosi	M a l l i	Yläletku		Alaletku	
			Sisä Ø	Pituus	Sisä Ø	Pituus
Hupmobile	1926—28	A-6	1 1/4"	8 1/4"	1 1/4"	6 1/2"
	1926—28	8 sil. E	1 1/2"	7 1/2"	1 1/2"	3"
	1928—29	8-M	1 1/2"	6 1/2"	1 1/2"	3 1/2"
	1929	A-6	1 1/4"	9 3/4"	1 1/4"	6 1/2"
	1930	H-8, U-8	1 1/2"	5 1/4"	1 1/2"	3"
	1930	C-8	1 1/2"	6 1/4"	1 1/2"	2 1/2"
	1930	S-6	1 1/4"	9 5/8"	1 1/4"	7"
International	1927—28	S 34, SF, SD	2 1/4"	10 1/2"	2 1/4"	3 3/4"
	1927—28	S 36, SF 36, SD 36, S 136	2 1/4"	5"	1 1/2"	5"
	1927—28	LD-4	2"	6 3/4"	2"	13 1/2"
	1927—28	S 24, 1 ton., SD 44, 2 ton.	2 1/4"	11"	2 1/4"	3 3/4"
	1928	S 26, 1 1/4 ton., 15 B	2 1/4"	5"	2 1/4"	4 1/4"
	1928	SD 46, SF 46	2 1/4"	5"	1 1/2"	5 1/2"
	1929	6 Speed	2"	6"	2"	12"
Jewett	1926	New Day	1 1/4"	7 5/8"	1 1/4"	3"
	1927	45	1 1/4"	7 1/2"	1 1/4"	6"
Jordan	1926—28	J, JE	1 1/4"	12 1/2"	1 1/4"	7 3/8"
	1929	E	1 1/2"	9"	1 1/4"	4 3/8"
	1929	G	1 1/4"	8"	1 1/4"	8"
La Salle	1927	.....	1 1/4"	11"	1 3/4"	12"
	1928—29	303—328	1 1/4"	16"	2"	13 1/4"
	1930	340	1 1/4"	12 1/4"	1 7/8"	10 1/4"
Lincoln	1920—30	8 sil.	1 3/4"	16 1/4"	1 3/4"	11 1/4"
Locomobile	1925—26	Junior 8	1 1/4"	13"	1 1/4"	3 1/4"
	1926—27	33—90	1 1/2"	9 1/4"	1 1/2"	8 1/2"
	1927—28	8—70	1 1/2"	6 1/4"	1 1/2"	3 1/4"
	1927—28	8—80	1 1/2"	8 1/4"	1 1/2"	10 3/8"
	1929	86, 88	1 1/2"	9 1/2"	1 1/2"	10 3/4"
Marmon	1927	Little	1 1/4"	3 7/8"	1 1/4"	3 7/8"
	1928	Little	1 1/2"	7 1/2"	1 1/4"	4"
	1928—29	8—68	1 1/4"	9 1/4"	1 1/2"	8"
	1928—29	78	1 1/2"	4"	1 1/2"	6"
	1930	79, Big 8	1 5/8"	7 1/2"	1 3/4"	16 3/4"
	1930	Roosevelt	1 1/2"	4 5/8"	1 1/2"	11"
Marquette	1929—30	6	1 1/2"	9"	1 1/2"	2 5/8"
Maxwell	1922—25	25	2 1/8"	7 3/4"	2 1/8"	9 3/4"
Moon	1924—26	A	1 1/2"	12"	1 1/4"	4"
	1926—28	6—60	1 1/2"	7 3/4"	1 1/4"	4"
	1928—29	6—72, 8—80	1 1/2"	9"	1 1/4"	4"
Nash	1925—27	Light 6	1 1/4"	11"	1 1/4"	7 1/2"
	1925—26	Special 6	1 1/2"	3"	1 1/4"	4"
	1926—27	Adv. 6	1"	5 1/2"	1 1/2"	2 3/4"
	1927—28	Special 6	1 1/2"	5 1/4"	1 1/2"	2 3/4"
	1927—28	Std. 6	1 1/4"	10"	1 1/4"	6"
	1929	Standard	1 3/8"	9 1/2"	1 3/8"	5 3/4"
	1929	Special	1 3/4"	4 3/4"	1 1/2"	2 7/8"
	1929	Advanced	1 1/2"	5 3/8"	1 5/8"	3"
	1930	.....	1 1/2"	4 1/2"	1 1/2"	4 1/2"
	1930	Single 6	1 1/4"	8 3/4"	1 1/4"	5 3/4"
Oakland	1924—27	6—54	1 1/4"	8 1/2"	1 1/4"	9"
	1928	All American	1 1/4"	9 1/2"	1 1/4"	3"
	1929	All American	1 1/4"	10 1/2"	1 1/4"	2 5/8"
	1930	V 8	1 1/2"	4 1/2"	1 1/2"	4"
Oldsmobile	1924—28	30	1 1/2"	9 1/2"	1 1/2"	110 1/2"
	1928—29	F 28, F 29	1 1/2"	10"	1 1/2"	0 1/2"
	1930	F 30	1 1/2"	12 1/2"	1 1/2"	8 1/2"
Overland	1923—26	91—92	2"	12"	1 3/4"	6 5/8"
	1925—27	6—93 Whippet	2"	12"	1 3/4"	7"
	1926—28	4 sil. Whippet	1 1/4"	9 1/2"	1 1/4"	6"
	1929—30	96—A Whippet	1 1/4"	12 3/4"	1 1/4"	4 1/2"
	1928—29	6—98 A Whippet	1 1/4"	5 1/2"	1 1/4"	6"

Vaunumerkki	Vuosi	M a l l i	Yläletku		Alaletku	
			Sisä Ø	Pituus	Sisä Ø	Pituus
Packard	1924—26	Straight 8	1 1/2"	4 3/4"	1 1/2"	6 1/4"
	1926—27	6-426, 433, 8-336, 343	1 1/2"	3 7/8"	1 1/2"	6 1/4"
	1927—28	6-526, 533, 8-443	1 1/2"	3 3/4"	1 1/2"	7"
	1929	8-626, 623	1 1/2"	3 1/4"	1 1/2"	6 3/4"
	1929	8-640, 645	1 1/2"	5"	1 1/2"	6 1/2"
Paige	1926—27	6-65, 6-75	1 3/4"	9"	1 3/4"	12 3/4"
	1927	8 sil.	1 3/4"	8 1/2"	1 1/4"	4"
Peerless	1925—26	6-46, 51, 55	1 3/4"	9 1/2"	1 1/4"	12"
	1926—27	90	1 1/2"	8 1/2"	1 1/2"	7 1/2"
	1928	6-91	1 1/4"	8 3/4"	1 1/2"	7 3/8"
	1927—28	6-60	1 7/8"	8 5/8"	1 5/8"	8 5/8"
	1927—28	6-80	1 1/2"	8 5/8"	1 1/4"	8 5/8"
Plymouth	1930	4 sil.	2"	8 3/4"	2"	4"
Pontiac	1926—28	6 sil.	1 1/4"	10"	1 1/4"	5 1/4"
	1929	Big 6, A	1 1/4"	11"	1 1/4"	2 5/8"
	1930	Big 6, B	1 1/4"	11 1/2"	1 1/2"	2 3/4"
Reo	1927—29	Flying Cloud Master	1 1/2"	8 1/2"	1 1/4"	11 1/4"
	1929	Flying Cloud Mate	1 1/2"	8 1/2"	1 1/4"	9"
	1927—28	Wolverine	1 1/2"	8 3/4"	1 3/8"	9 1/2"
	1930	15	1 1/2"	8 5/8"	1 1/4"	8 1/4"
	1930	20, 25	1 1/2"	10 1/2"	1 5/8"	10"
	1928	1 1/4 ton., G, 2 ton.	1 1/2"	10 1/2"	1 1/2"	8"
	1929	1/2—1 ton.	1 1/2"	8 3/4"	1 1/4"	10"
	1929	1 1/2, 2, 3 ton.	1 3/4"	5"	1 1/2"	12"
Republic	1927	60, 61, TF Lyc.	1 1/2"	8 1/2"	1 1/2"	9"
	1928	60, 61, TS Lyc.	1 1/2"	8"	1 1/2"	10"
	1927	15 W-2 ton.	1 1/2"	8"	1 1/2"	5"
	1927	81	2 1/4"	10"	1 1/4"	8"
	1927	85 Lyc.	2 1/4"	10"	2 1/4"	3 1/2"
	1928	50, 51	1 1/2"	10"	1 5/8"	12 1/4"
Rugby (Star)	1926—27	M 4, R 6, LF	1 1/4"	6"	1 1/4"	3 1/4"
	1928	4 sil.	1 1/4"	6"	1 1/4"	5 1/4"
Studebaker	1922—27	Big & Spec. 6	1 1/2"	12 1/2"	1 1/2"	8 3/4"
	1926—27	President	1 1/2"	10 1/2"	1 1/2"	9"
	1928	Dictator Early	1 1/2"	7 1/2"	1"	2 3/4"
	1928	» Late	1 1/4"	7 7/8"	1 1/4"	2 1/2"
	1928	Pres. & Comm.	1 1/2"	10"	1 1/2"	8"
	1928	Pres. Late	1 1/2"	12 1/2"	1 1/2"	8"
	1928	Comm. Late	1 1/2"	10 1/2"	1 1/2"	9"
	1929	President	1 1/2"	12"	1 1/2"	4"
	1929	Commander	1 1/2"	12"	1 1/8"	5"
	1929	Dict. Com. 6	1 1/4"	9"	1 1/2"	8 1/2"
	1930	» 8	1 1/4"	10 1/2"	1 5/8"	2 5/8"
	1929	1 ton.	1 1/4"	8 1/4"	1 1/2"	2 3/4"
	1929	77, 88, 99	1 1/2"	12 1/2"	1 1/2"	3 1/4"
Stutz	1927	AA	1 1/2"	3 1/2"	1 1/2"	2"
	1928—29	BB, M	1 1/2"	3 1/2"	1 1/2"	3 1/2"
Velie	1927—28	Std. 50	2 1/4"	8 1/4"	2 1/4"	12 3/4"
	1927	Spec. 60	2 1/4"	11 1/2"	2 1/4"	12 3/4"
	1928	6-66	2 1/4"	8 1/2"	2 1/4"	12 3/4"
	1928	6-77	2 1/4"	11 1/2"	2 1/4"	12 3/4"
	1928	8-88	1 1/2"	8 1/4"	1 1/2"	8"
Whippet (katso Overland)						
Willys Knight	1925—29	6-66, 6-66 A	2"	5"	2"	7 1/2"
	1926—28	70, 70 A	1 1/4"	2"	1 1/8"	7 1/4"
	1928—29	56	1 3/8"	10"	1 3/8"	4 3/4"
	1929	70 B	1 1/4"	9"	1 1/4"	4 1/2"
	1930	66 B	1 3/8"	10"	1 1/2"	2 3/4"



Tuulettajan hihnat

Hilab.

Vaunumerkki	Vuosi	M a l l i	Hihna N:o
Ajax	1926	.....	1512
Auburn	1927-28	6-66	1508
	1928-29	6-76, 6-80, 8-88, 8-90 ...	1511
Brockway	1924-26	K 13, 2 1/2 ton.	1116
	1925-27	H 53, 6 sil.	1131
Buick	1925-27	Master Six	1112
	1925-28	Standard Six	1117
	1928	Master Six	1525
	1929	Kaikki	1504
Cadillac	1927-29	314	1520
	1927-29	341	1541
Chandler	1925-29	43, 31, 65	1532
	1929	75, 8 sil.	1508
	1928-29	Royal 8	1500
Chevrolet	1918-26	490 - Superior	1501
	1926-28	AA - AB	1508
	1929-30	Kaikki	1535
Chevrolet Truck	1918-26	1/2-1 ton.	1501
	1926-28	X, LM, LO, LP	1508
	1929-30	Kaikki	1535
Chrysler	1925-29	4-50-52-58 Plymouth.....	1543
	1926-28	6-60-62	1543
	1929	6-65	1523
	1924-27	6-70"	1535
	1926-27	6-80	1506
	1927-28	6-72	1508
	1928-29	72-75	1532
	1929	75	1508
	1924-29	Imperial "80"	1523
	1929	De Soto, 6 sil.	1523
Cleveland	1924-27	43, 31	1532
De Soto	1929	6 sil.	1523
Diana	1926-28	8 C & I	1523
Dodge	1927-28	New 4	1121
	1928	Vict. & Std 6	1536
	1929	6 sil.	1514
	1929	1 3/4 ton.	1520
Durant	1928	6-55	1110
	1927-29	M 4	1110

Vaunumerkki	Vuosi	M a l l i	Hihna N:o
Erskine	1927-29	Kaikki	1536
Essex	1924-26	6 sil.	1108
	1927-29	6 sil.	1514
Falcon Knight	1927-28	6 sil., 10, 12	1523
Federal	1927	BB 6	1130
	1928	4 sil. T2B, T2W, T6B, T60	1142
	1928	4 sil., 5 ton.	1137
	1928	4 sil., F-A Scout, 1 ton. ..	1118
Federal	1928	6 sil., T6B, T6W	1142
	1928	6 sil., F6-Scout, 1 ton. ...	1523
	1927-28	S25, FK, 51, 52, S29	1118
	1928	6 sil., 2K6, U5, 1B6, 2B6	1530
	1928-29	6 sil. T6W, A6	1522
	1929	6 sil., 2K6, 3 ton., Wauk.	1540
Flint	1926-27	Junior Z 18	1508
	1926-27	Flint 60	1532
Ford	1921-25	T	1122
	1926-27	T	1130
	1928-30	A-AA	1500
Fordson	1917-28	.....	1119
Gardner	1925-26	8 sil.	1525
	1928	8-75-80-85, Tuul.	1519
	1928	8-75-80-85, Gener.	1516
	1928	8-90-95	1531
	1929	120-125, Tuul.	1503
	1929	120-125, Gener.	1518
	1929	130, Tuul.	1519
G. M. C.	1920-27	K41, 71, 101, 2, 3 1/2-5 ton.	1514
	1927-28	K54, K72, K102, K10T, K15T	1514
	1927-28	T20	1520
	1927-28	K52, T2	1520
	1928	T30, T42	1520
	1928	T10, T11, T19	1543
	1928	K54, K56, K72, K102	1520
	1929	T20, T21, T40, T50, T30, T42	1541
	1929	K54, K10T, K72, K102, K15T	1520
Graham Bros.	1928	1-1 1/2 ton.	1116
	1928	1-1 1/2 ton., T 124	1540
	1928	2-3 ton.	1539
	1920-25	2 ton.	1504
	1927-28	Kaikki 6 sil.	1539
	1927-28	4 sil., 1-1 1/2 ton.	1540
Graham Paige	1928	610-614	1144
	1928	619-629	1109
	1928-29	827-835-837	1123
	1929	612-615	1111
Gray	1922-26	R. N. O.	1107
Hudson	1920-27	Kaikki	1108
	1927	N:osta 467, 780, N:oon 478, 679	1535
	1927-29	Jalk. N:o 478, 679	1500
	1927	Super Six	1514
	1928-29	127	1514
	1928-29	118	1519
Hupmobile	1925-29	8-M	1526
	1926-29	6-A	1507
	1929	Century B	1503

Vaunumerkki	Vuosi	M a l l i	Hihna N:o	Vaunumerkki	Vuosi	M a l l i	Hihna N:o
International	1925-26	L-18-6	1509	Packard	1927-28	8 sil. 443	1523
	1925-26	M & H 6	1507		1929	8 sil. 626-623, 640-645 ...	1523
	1925-26	H-1	1513	Paige	1920-26	6-66-70	1117
	1927	SP-D 4	1108		1926-27	6-75	1109
	1927-28	534, SF, SD	1109		1927-28	6-45	1523
	1927-28	S36, SF36, SD36, SL36, S26, 1 1/4 ton., 15B, SD46, SF46	1509		1927-28	8-85	1528
	1927-28	LD-4	1129		1927-28	6-65-72	1114
	1927-28	524-1, T, SD44, 2 ton. ...	1109	Peerless	1927	6-90	1523
	1929	6 Speed	1536		1927	6-60	1530
Jewett	1926-27	New Day 4-45	1514		1927	6-72	1534
	1927	6-40, 45	1523		1929	6-61	1536
Jordan	1927	"6" malli R	1514		1929	6-81	1526
	1928	"6" malli R, RE	1536		1929	6-91	1523
La Salle	1927	8 sil.	1544	Pierce Arrow	1924-27	80	1528
Lincoln	1928-29	303-328	1520		1928	81	1504
	1920-29	.....	1528	Plymouth	1928-29	.....	1543
Locomobile	1925-26	Junior 8	1504	Pontiac	1926-28	6 sil.	1543
	1926-27	33-90	1522	1929	Big 6	1536	
	1924-27	48-8 sil.	1529		1919-25	T6, U6, W, V6	1535
	1927	8-80	1512	Reo	1925-26	T6, U6, Jalk. N:o 70033...	1514
	1928	8-70	1505		1926	G	1514
Marmon	1926-29	»Little Marmon»	1517		1927-29	Flying Cloud Mstr.	1523
	1927-29	78	1517		1928-29	Flying Cloud Mate	1536
	1927-28	8 sil. 68	1505		1927-28	Wolverine	1536
	1929	New Roosevelt	1505		1925	1 ton.	1504
Marquette	1929	.....	1502		1925-26	1-2 ton.	1514
Maxwell	1922-25	25	1504		1927	6 sil. Speedwagon	1514
Moon	1920-26	R-20, 6-48, 6-58	1112		1928	1 1/4-G-2 ton.	1514
	1922-26	6-50 Metrop.	1117		1928-29	BA, DA — 1/2—1 ton. ...	1536
	1924-27	A	1120		1929	1 1/2—2—3 ton.	1514
	1926-28	6-60	1524	Rugby (Star)	1926-28	Kaikki	1110
	1928	6-72	1536	Selden	1927	Roadmaster	1500
	1928	8-80	1524		1927	Pacemaker	1112
	1928-29	6-72	1514	Stewart	1927-28	16	1502
	1928-29	8-80	1505	1928	21 X, 25 XW	1508	
Nash	1918-29	Adv. 6-681-691-161	1503		1919-26	Std. Light 6	1103
	1926	Spec. 6, Tuul.	1504	Studebaker	1927-28	Std. Light 6	1102
	1926-29	Spec. 6, Tuul.	1513		1922-28	Spec. & Big 6 - President	1118
	1925-26	Spec. 6, Gener.	1533		1928	Dictator Std. 6	1536
	1926-29	Spec. 6, Gener.	1537		1929	Dictator	1530
	1925-26	Light 6, Tuul.	1518		1928	Commander 6	1517
	1925-26	Light 6, Gener.	1516		1929	Commander 6	1530
	1926-28	Light 6, Jalk. N:o 9012, Tuul.	1512		1929	Commander 8	1517
	1926-28	Light 6, Jalk. N:o 9012, Gener.	1509	Velie	1926-27	6-60	1108
	1929	400 Std. 6	1523		1926-27	66-50	1107
Oakland	1924-27	Kaikki	1512		1927	50	1511
	1927-29	AA, S	1503		1928	50	1535
Oldsmobile	1924-29	6-30E, F-29	1513		1927-28	77	1108
	1924-29	.....	1513		1928	8-88	1531
Overland	1925-26	Kaikki 6 sil.	1501		1928	6-66	1529
	1926-29	Whippet 4-96, 96A, 6-98A	1543	Whippet	1926-29	4-96, 96 A	1543
	1926-28	Whippet 6-93A	1512		1926-28	6-93 A	1512
	1928	Whippet 6-98	1530		1928	6-98	1530
Packard	1926-27	6 sil. 426-433	1504	1929	6-98 A	1543	
	1926-27	8 sil. 336-343	1514		1927-28	6-66 A, Great 6-66	1503
	1927-28	6 sil. 526-533	1523		1928-29	56, Std. 6	1523
				1926-28	6-70, Special 6	1508	
					1928	66 A	1522
				Wolverine	1927-29	.....	1536

Litteiden hihnojen mitat

Hihna N:o	Koko	Hihna N:o	Koko	Hihna N:o	Koko
1102	1" × 26.13"	1114	1" × 32.50"	1123	1 1/2" × 43.84"
1103	3/4" × 25.82"	1116	1 1/4" × 42.17"	1129	1" × 36.00"
1107	1" × 34.51"	1117	1 1/4" × 33.28"	1130	1 1/8" × 31.75"
1108	1" × 35.34"	1118	1 1/4" × 40.69"	1131	1 1/4" × 32.50"
1109	1 1/4" × 36.32"	1119	2" × 42.17"	1137	1 3/4" × 42.17"
1110	1" × 38.14"	1120	7/8" × 38.48"	1142	1 1/2" × 39.00"
1111	1 1/4" × 38.14"	1121	1" × 39.00"	1144	1" × 40.69"
1112	1 1/4" × 30.00"	1122	1" × 27.29"		

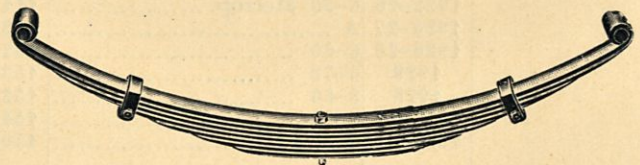
V-hihnojen mitat

Hihna N:o	Koko	Hihna N:o	Koko	Hihna N:o	Koko
1500	41/64" × 43.20"	1514	22/32" × 38.94"	1530	23/32" × 35.42"
1501	20/32" × 31.57"	1516	24/32" × 29.37"	1531	20/32" × 45.51"
1502	23/32" × 42.24"	1517	24/32" × 51.83"	1532	41/64" × 40.44"
1503	24/32" × 44.73"	1518	22/32" × 31.25"	1533	26/32" × 32.31"
1504	22/32" × 36.06"	1519	41/64" × 41.92"	1534	24/32" × 31.75"
1505	24/32" × 42.60"	1520	30/32" × 38.70"	1535	21/32" × 38.44"
1506	24/32" × 43.00"	1522	24/32" × 44.59"	1536	23/32" × 37.30"
1507	19/32" × 34.95"	1523	23/32" × 40.71"	1537	23/32" × 33.75"
1508	21/32" × 40.62"	1524	23/32" × 42.60"	1539	1 1/16" × 40.50"
1509	24/32" × 31.02"	1525	20/32" × 30.72"	1540	1" × 42.56"
1511	20/32" × 44.26"	1526	22/32" × 43.79"	1541	1" × 37.13"
1512	21/32" × 32.24"	1528	30/32" × 34.36"	1543	41/64" × 36.36"
1513	22/32" × 33.75"	1529	22/32" × 51.45"		

Auton jousia

Chevr. henk. ja kuormavaunuihin

Lehtien luku		Laatu	Paino kiloissa
7	Etu	Vahvist.	10,25 kg
7	»	Tavall.	8,75 »
7	Taka	Vahvist.	14,6 »
7	»	Tavall.	14,05 »
8	Etu	»	10,85 »
8	»	Vahvist.	11,65 »
6	Taka	»	13,2 »
8	»	»	16,0 »
8	»	Tavall.	16,1 »
9	»	Vahvist.	20,3 »
10	»	»	23,2 »
12	»	»	32,8 »
13	»	»	36,4 »
14	»	»	37,9 »
15	»	»	44,5 »



Käyrälehtiä holkeilla Chevr. henk.
ja kuormavaunuihin

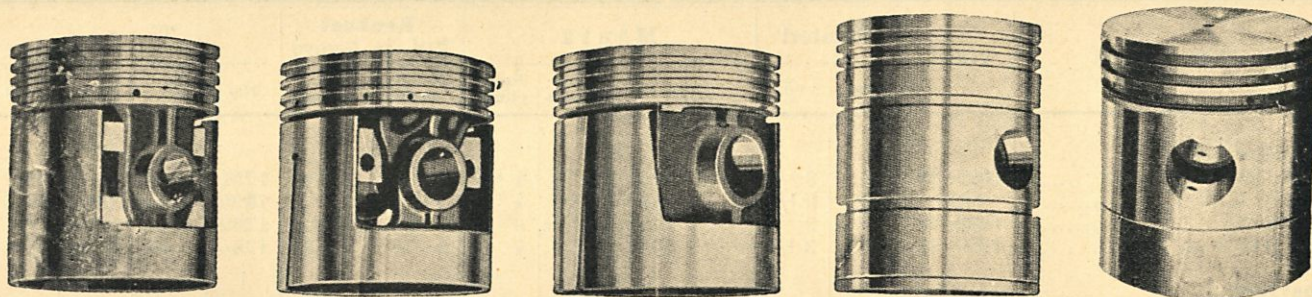
Vaunu			Paino kiloissa
Henkilövaunu	Taka	—	3,25 kg
Kuormavaunu	»	—	5,25 »
Henkilövaunu	Etu	—	2,35 »
Kuormavaunu	»	—	2,35 »

Ford AA etujousia

Vaunu		Laatu	Paino kiloissa
Ford, AA, 1930-31	Etu	Tavall.	15,0 kg

Ford AA käyrälehtiä holkeilla

Vaunu		Laatu	Paino kiloissa
Ford, AA, 1930-31	Etu	—	2,05 kg



Amerikkalaisia "OHIO" MÄNTIÄ sekä niihin sopivia RENKAITA ja TAPPEJA

Männät toimitetaan sekä puolivalmiina (=Semi) että hiottuina määrättyyn ylikokoon; hiomisesta veloitetaan 30:— brutto kpl. Chevrolet'in mäntiä varastoimme myös kaikkia ylisuuruuksia 0.031" asti valmiiksi hiottuina.

Mäntiä löytyy valurautaisia, kevytmetallisia (LY) ja kevytmetallisia teräsvahvikkeella (IVR). Erittelyssä selviää männän aine numerosta (esim.: 211, LY-211 ja IVR-211).

Männäntapin kiinnitystavan selitys:

S = Tappi kiinnitetty mäntään ruuvilla.

FF = » liikkuu männässä ja kiertokangessa, kiinnitetty jousella.

O = » » » kiinnitetty ruuvilla kiertokankeen.

OB = » » » tapin reikä heloitettu, kiinnitetty ruuvilla kiertokankeen.

Merkki ja malli	Vuosi	Silinteri		M ä n t ä			Renkaat kpl. ja leveys		T a p p i			
		Luku	⊖	N:o	Keskio- korkeus	Koko pituus	Tiiviste- rengas	Öljy- rengas	N:o	⊖	Pituus	Laji
Ajax Nash Lgt "6"	1925-28	6	3	105	1 9/16	3 1/4	2-1/8	1-1/8	105	.750	213/16	S
Auburn 6-60, 8-88, Lycoming 4 HM	1926	6-8	3 1/4	2505	1 15/16	3 1/2	3-1/8	1-1/8	2505	.875	2 7/8	S
8-77, Lycoming GT	1927	8	2 3/4	2506	1 15/16	3 1/2	3-1/8	1-1/8	2506	.875	2 9/32	OB
76, 88, Lycoming WS...	1928	6-8	2 7/8	LY-2509	1 15/16	3 1/2	2-1/8	1-3/16	2509	.875	2 3/8	O
115, 120, Lycoming MD	1928-29	8	3 1/4	{ 251 IVR-2511	2 7/16	4	2-1/8	1-3/16	251	.875	2 7/8	S
						3 15/16			2511		2 27/32	O
Brockway EYW, SY, E7, EB4, Wisconsin Y	1924-29	6	3 3/8	505	2	4	2-3/16	1-3/16	505	1.062	2 7/8	O
E2, S, E3, Wisc. SU.....	1922-27	4-6	4	509	2 1/8	4 1/4	2-3/16	1-3/16	509	1.062	3 1/2	S
Jr., CJB, Wisconsin C...	1929-30	4	3 3/4	510	2 11/32	4 15/32	2-3/16	1-3/16	510	1.062	3 1/4	S
Buick 23-45-35	1923	4-6	3 3/8	155	2 1/4	3 3/4	2-3/16	1-3/16	155	.750	3 1/8	S
Master 6	1925-27	6	3 1/2	1562	2 7/16	4 1/4	2-3/16	1-3/16	1562	.875	3 1/32	OB
Std. 6	1925-27	6	3 1/8	1563	2 1/4	3 13/16	2-1/8	1-1/8	1563	.750	2 11/16	OB
Master 6, 120-121	1927-28	6	3 1/2	1564	2 3/16	4	2-1/8	1-3/16	1564	.875	3 1/32	OB
Std. 6, 115	1927-28	6	3 1/8	1565	2 3/16	3 3/4	2-1/8	1-1/8	1565	.750	2 11/16	OB
Std. 6, 116	1928-29	6	3 5/16	1566	2 11/32	3 31/32	2-1/8	1-3/16	1566	.875	2 25/32	OB
Cadillac 314	1925-27	8	3 1/8	{ 1591 LY-1591	2	3 3/8	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-1/8	1591	.750	2 15/16	S

Merkki ja malli	Vuosi	Silinteri		M ä n t ä			Renkaat kpl. ja leveys		T a p p i			
		Luku	⊖	N:o	Keskiö- korkeus	Koko- pituus	Tiiviste- rengas	Öljy- rengas	N:o	⊖	Pituus	Laji
Chandler												
33, 35, Big 6, PP	1925-28	6	3 1/2	1751	2 1/2	4 1/2	2-3/16	1-3/16	1751	1.093	3 1/16	OB
625, L 43	1927	6	3 1/8	1890	2 3/8	4 1/4	2-1/8	1-3/16	1890	.968	2 23/32	S
Std. 6	1926-28	6	3	1782	2 7/32	3 23/32	2-1/8	1-3/16	1782	.875	2 5/8	OB
Royal 8	1927-28	8	3 1/4	1784	2 3/8	4	2-1/8	1-3/16	1784	.968	2 3/4	O
Chevrolet												
Kaikki mallit.....	1916-27	4	3 11/16	180 LY-180	1 7/8	3 5/8	2-3/16	1-3/16	180	.850	3 5/16	O
National & Capitol	1928	4	3 11/16	183 IVR-183	1 7/8	3 5/8	2-5/32	1-5/32	183	.850	3 5/16	O
AC, AD, LQ, LR	1929-30	6	3 5/16	1811	1 7/8	3 11/16	2-5/32	1-5/32	1811	.990	2 15/16	O
Chrysler												
60, 62	1924-29	6	3	1791 LY-1791	2	3 11/16	2-1/8	1-1/8	1791	.750	2 11/16	O
50, 52, 58, Plymouth ...	1924-30	4	3 5/8	1792 LY-1792	2	4 1/8	2-1/8	1-1/8	1792	.750	3	O
70, 65, 66	1925-30	6	3 1/8	1793 IVR-1793	2	3 11/16	2-1/8	1-1/8	1793	.812	2 13/16	O
72, 75	1926-30	6	3 1/4	1795 IVR-1795	2 5/16	4 1/8	3-1/8	1-3/16	1795	.875	2 7/8	O
Cleveland												
43	1925-27	6	3 1/8	1890	2 3/8	4 1/4	2-1/8	1-3/16	1890	.968	2 23/32	S
Continental												
9 L, 14 L, 18 L, 20 L ...	1925-28	6	2 3/4	1984 LY-1984 IVR-1984	1 15/16	3 3/8	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-3/16	1984	.734	2 19/64	S OR
6 Y, 7 U, W 4, 7 H	1925-28	4-6	3 1/8	1951	1 15/16	3 1/4	2-3/16	1-3/16	1951	.750	2 3/4	OR
W 5	1925-27	4-6	3 3/8	1989 IVR-1989	1 15/16	3 1/2	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-3/16	1989	.860	2 13/16	OR
8 R, 6 E, 15, 14 V	1923-30	6	3 3/8	1957	2 7/16	4 1/16	2-3/16	1-3/16	1957	.860	3	S
15 L, Durant 401-402 ...	1927-28	6	2 7/8	1969 IVR-1969	2	3 1/2	3-1/8	1-5/32	1969	.735	2 15/32	OR
EC-Dodge Senior 10-12- 15 E, 20 E	1927-28	6	3 1/4	1988 IVR-1988	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	1988	.860	2 23/32	OR
8 FA	1926-27	6	2 5/8	2140	1 3/4	3 1/8	3-1/8	1-3/16	2140	.734	2 5/32	FF
9 FA	1928-29	6	2 3/4	2141	1 3/4	3 1/8	3-1/8	1-3/16	2141	.734	2 9/32	FF
De Soto												
Kaikki mallit	1928-29	6	3	1791 LY-1791	2	3 11/16	2-1/8	1-1/8	1791	.750	2 11/16	O
Dodge												
Kaikki mallit.....	1919-28	4	3 7/8	211 LY- 211 IVR- 211	2 3/16	4 3/8	2-3/16 3-1/8 3-1/8	1-3/16 1-1/8 1-5/32	211	.812	3 5/8	S
DD 6	1930	6	3 1/8	2101 IVR-2101	2	3 11/16	2-1/8	1-1/8	2101	.812	2 13/16	O
Senior, Continental EC...	1927-28	6	3 1/4	1988 IVR-1988	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	1988	.860	2 23/32	OR
Victory, Senior, Std.	1928-29	6	3 3/8	2111 IVR-2111	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	2111	.860	2 7/8	OR
Dodge Buss. & Truck												
UF-10, UF-30, F-40, 41, F-60, 61, 62	1929-30	4	3 5/8	1792 LY-179	2	4 1/8	2-1/8	1-1/8	1792	.750	3	O
F-10, F-30.....	1930	6	3 1/8	2101 IV R-2101	2	3 11/16	2-1/8	1-1/8	2101	.812	2 13/16	O
Durant												
4-40, M, M 2, Continental W 5	1928-29	4	3 3/8	1989 IVR-1989	1 15/16	3 1/2	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-3/16	1989	.860	2 13/16	OR
55, Continental 20 L ...	1928	6	2 3/4	1984 LY-1984 IVR-1984	1 15/16	3 3/8	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-3/16	1984	.734	2 5/16	S OR
60, 63, 65, 66	1928-29	6	2 7/8	272	1 13/16	3 9/32	2-1/8	1-3/16	272	.735	2 1/2	FF
60, 63, 65, 66, Continental 15 L, 401-402	1928-29	6	2 7/8	1969 IVR-1969	2	3 7/16	3-1/8	1-5/32	1969	.735	2 15/32	OR
A 22	1922-26	4	3 7/8	2126	1 7/8	3 5/8	2-3/16	1-3/16	2126	.850	3 1/2	OB
6-14, Continental 15 E..	1930	6	3 1/4	1988 IVR-1988	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	1988	.859	2 23/32	OR
Erskine												
50, Continental 8 FA ...	1926-27	6	2 5/8	2140	1 3/4	3 1/8	3-1/8	1-3/16	2140	.734	2 5/32	FF
51, 52, Continental 9 FA	1928-29	6	2 3/4	2141	1 3/4	3 1/8	3-1/8	1-3/16	2141	.734	2 9/32	FF

¹ umpimallinen.

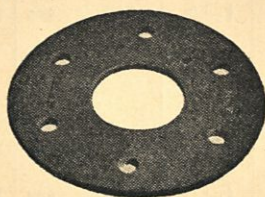
² avomallinen.

Merkki ja malli	Vuosi	Silinteri		M ä n t ä			Renkaat kpl. ja leveys		T a p p i			
		Luku	⊖	N:o	Keskiö- korkuus	Koko pituus	Tiiviste- rengas	Öljy- rengas	N:o	⊖	Pituus	Laji
Essex												
Kaikki mallit.....	1922-23	4	3 3/8	LY- 216	127/32	319/32	2-1/8	1-1/8	216	.875	223/32	OR
Kaikki mallit.....	1924-28	6	2 11/16	2162	111/16	3 1/16	2-1/8	1-1/8	2162	.750	2 3/32	OR
Kaikki mallit.....	1929-30	6	2 3/4	LY-2163	111/16	3 1/16	2-1/8	1-1/8	2163	.750	2 3/32	O
Fisher												
Junior Express, Conti- nental 20 L	1927-28	6	2 3/4	{ 1984 LY-1984 IVR-1984	115/16	3 3/8	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-3/16	1984	.734	2 5/16	S OR
Flint												
B 40, Continental 6 Y ...	1925-27	6	3 1/8	1951	115/16	3 1/4	2-3/16	1-3/16	1951	.750	2 3/4	OR
55, 70, E 80, Continental 8 R	1923-27	6	3 3/8	1957	2 7/16	4 1/16	2-3/16	1-3/16	1957	.860	3	S
Junior Z-18, Continental 20 L	1926-27	6	2 3/4	{ 1984 LY-1984 IVR-1984	115/16	3 3/8	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-3/16	1984	.734	2 5/16	S OR
Ford												
T	1914-27	4	3 1/4	2251	115/16	313/16	3-1/4	—	2251	.740	3 1/2	O
A, AA	1928-31	4	3 7/8	{ 2254 LY-2254	129/32	327/32	2-1/8	1-5/32	2254	1.000	3 17/32	O
Fordson												
Kaikki mallit.....	1919-26	4	4	2261	2 5/16	4 7/8	2-1/4	1-1/4	2261	1.375	3 1/2	OB
Gardner												
8 A, Lycoming 2 H	1925-26	8	3 1/8	{ 2504 LY-2504	115/16	3 1/2	3-1/8	1-1/8	2504	.750	2 7/8	O
6 A, 8 A, Lycoming 4 HM	1926-27	6, 8	3 1/4	2505	115/16	3 1/2	3-1/8	1-1/8	2505	.875	2 7/8	S
70, 75, Lycoming GT	1927-28	6, 8	2 3/4	2506	115/16	315/32	3-1/8	1-1/8	2506	.873	2 9/32	OB
85, Lycoming WS	1928	8	2 7/8	LY-2509	115/16	3 1/2	2-1/8	1-3/16	2509	.875	2 3/8	O
95, Lycoming MD	1928-29	6, 8	3 1/4	IVR-2511	2 7/16	4	3-1/8	1-3/16	2511	.875	2 13/16	O
Garford												
KB, 30-60, Wisconsin Y	1925-29	6	3 3/8	505	2	4	2-3/16	1-3/16	505	1.062	2 7/8	O
G. M. C.												
T 11, T 19	1926-28	6	3 1/4	3340	2 3/16	4 1/32	2-3/16	1-3/16	3340	1.062	2 15/16	S
T 20, T 21	1926-28	6	3 1/8	1565	2 3/16	3 3/4	2-1/8	1-1/8	1565	.750	2 11/16	S
T 30, T 42, T 25	1928-29	6	3 5/16	1566	2 11/32	3 31/32	2-1/8	1-3/16	1566	.875	2 27/32	S
T 19, T 15, T 17	1929	6	3 5/16	3342	2 1/8	3 29/32	2-3/16	1-3/16	3342	1.062	2 31/32	S
T 40, T 50	1926-28	6	3 1/2	1564	2 3/16	3 15/16	2-1/8	1-3/16	1564	.875	3 1/32	S
Graham-Brothers												
YB, YD, JC	1925-27	4	3 7/8	{ 211 LY- 211 IVR- 211	2 3/16	4 3/8	2-3/16 3-1/8 3-1/8	1-3/16 1-1/8 1-5/32	211	.812	3 5/8	S
JD, YD, OD, TD, ED...	1927	6	3 1/4	IVR-1988	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	1988	.860	2 23/32	OR
SE, DE, HE	1928-30	6	3 3/8	IVR-2111	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	2111	.860	2 7/8	OR
Graham-Paige												
612	1929	6	3	IVR-2300	2 3/32	3 19/32	2-1/8	1-3/16	2300	.812	2 9/16	O
619, 621, 629	1928-30	6	3 1/2	IVR-2299	2 15/32	4 7/32	2-1/8	1-3/16	2299	1.000	2 15/16	O
835, 827, 837	1928-30	8	3 3/8	IVR-2301	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	2301	.860	2 7/8	OR
Hudson												
Kaikki mallit.....	1922-29	6	3 1/2	{ 236 LY- 236	2 1/4	4 1/16	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-1/8	236	1.094	2 11/16	OR
Great	1929-30	8	2 3/4	LY-2361	1 11/16	3 1/16	3-1/8	1-1/8	2361	.750	2 3/32	OR
Hupmobile												
R-12	1923-25	4	3 1/4	2401	2 13/32	4	2-3/16	1-3/16	2401	.865	2 13/16	O
E 1	1925-26	8	2 7/8	2406	1 25/32	3 1/8	2-1/8	1-3/16	2406	.750	2 1/2	O
A, 6-26	1925-28	6	3 1/8	2403	1 45/64	3 1/8	2-1/8	1-3/16	2403	.865	2 21/32	O
E 2, E 3	1925-28	8	3	2404	1 25/32	3 1/8	2-1/8	1-3/16	2404	.750	2 1/2	O
Century 8, 125, M 3.....	1928-30	8	3	2407	1 3/4	3 1/4	2-1/8	1-3/16	2407	.875	2 3/4	S
Century 6, A 6, S.....	1928-30	6	3 1/4	2405	1 11/16	3 1/4	2-1/8	1-3/16	2405	.985	2 13/16	S
International												
S26, SD36, SD46, SL36, SF36, SF46, 15, Lyco- ming 4 HM.....	1926-27	6	3 1/4	2505	1 15/16	3 1/2	3-1/8	1-1/8	2505	.875	2 7/8	S
S26, SD36, SD46, SL36, SF36, SF46, 15, Buss, Lycoming 4 SL	1928	6	3 1/4	251	2 7/16	4	3-1/8	1-3/16	251	.875	2 7/8	S

Merkki ja malli	Vuosi	Silinteri		M ä n t ä			Renkaat kpl. ja leveys		T a p p i			
		Luku	⊖	N:o	Keskiö- korkeus	Koko pituus	Tiiviste- rengas	Öljy- rengas	N:o	⊖	Pituus	Laji
International S26, SD36, SD46, SL36, SF36, SF46, 15 Buss, Lycoming 4 SL	1928-29	6	3 1/4	IVR-2511	2 7/16	4	3-1/8	1-3/16	2511	.875	2 27/32	O
Jewett New Day, Continental 9L	1926	6	2 3/4	{ 1984 LY-1984 IVR-1984	1 15/16	3 3/8	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-3/16	1984	.734	2 5/16	S OR
Jordan R, Continental 12E	1927	6	3 1/4	IVR-1988	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	1988	.860	2 23/32	OR
RE, E, Continental 11E	1928-29	6	3 3/8	IVR-2111	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	2111	.860	2 7/8	OR
Locomobile 8-80, Lycoming HD	1927	8	3 1/4	{ IVR-2511 251	2 7/16	4	3-1/8	1-3/16	2511	.875	2 27/32 2 7/8	O S
Lycoming GT, WT	1927-29	8	2 3/4	2506	1 15/16	3 1/2	3-1/8	1-1/8	2506	.875	2 9/32	OB
8-2 H	1925	8	3 1/8	{ 2504 LY-2504	1 15/16	3 1/2	2-1/8	1-1/8	2504	.750	2 25/32	O
GS, WS	1925-28	6, 8	2 7/8	LY-2509	1 15/16	3 1/2	2-1/8	1-3/16	2509	.875	2 3/8	O
HD, MD, 4 SL	1926-30	6, 8	3 1/4	{ 251 IVR-2511	2 7/16	4	3-1/8	1-3/16	251	.875	2 7/8 2 13/16	S O
4 SM, 4 HM, 4 SG	1926-29	6, 8	3 1/4	2505	1 15/16	3 1/2	3-1/8	1-1/8	2505	.875	2 7/8	S
Maxwell C 25	1922-25	4	3 5/8	{ 1792 LY-1792	2	4 1/8	2-1/8 3-1/8	1-1/8 1-1/8	1792	.750	3	O
Moon 6-40, Continental 6 Y ...	1922-25	6	3 1/8	1951	1 15/16	3 1/4	2-3/16	1-3/16	1951	.750	2 3/4	OR
6-58, Continental 8 R ...	1923-26	6	3 3/8	1957	2 7/16	4 1/16	2-3/16	1-3/16	1957	.860	3	S
Nash Special	1925	6	3 1/8	2706	1 1/2	3 11/16	2-3/16	1-3/16	2706	.875	2 7/8	S
Special	1927	6	3 1/8	2703	1 19/32	3 5/8	2-1/8	1-3/8	2703	.875	2 7/8	S
Standard	1928	6	3 1/8	2708	1 7/8	3 7/16	3-1/8	1-3/16	2708	.937	2 13/16	S
681, Advanced	1920-27	6	3 1/4	270	1 5/8	4	3-3/16	1-3/16	270	.937	3	S
Special	1928	6	3 1/4	2707	1 19/32	3 11/16	2-1/8	1-1/8	2707	.875	3	S
41-8	1923	4	3 3/8	2702	1 5/8	3 1/2	2-1/8	1-1/8	2702	.937	2 29/32	O
Advanced	1927	6	3 7/16	2705	1 5/8	4	2-3/16	1-3/16	2705	.937	3 5/32	S
420, Standard	1929	6	3 1/8	IVR-2709	2 1/4	3 13/16	3-1/8	1-3/16	2709	.812	2 7/8	S
431, Special	1929	6	3 1/4	IVR-2710	2 3/8	3 7/8	3-1/8	1-3/16	2710	.875	2 3/4	OR
460, Advanced	1929	6	3 7/16	IVR-2711	2 13/32	4 1/32	3-1/8	1-3/16	2711	.937	2 13/16	OR
Oakland 6-54	1923-25	6	2 13/16	LY-2821	1 7/8	3 7/16	2-1/8	1-3/16	2821	.730	2 11/32	O
6-54 B	1925-26	6	2 7/8	{ 282 LY- 282	1 25/32	3 5/16	2-1/8 2-1/8	1-1/8 1-3/16	282	.730	2 13/32	O
OS, 606	1926-27	6	2 7/8	{ 2823 LY-2823	1 25/32	3 5/16	2-1/8 2-1/8	1-1/8 1-3/16	2823	.917	2 5/8	S
All American	1928	6	3 1/4	{ 2824 LY-2824	2 3/16	4 1/32	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-3/16	2824	1.062	2 15/16	S
All American	1929	6	3 3/8	2825	2 3/16	3 15/16	2-3/16	1-3/16	2825	1.062	3 1/8	S
Oldsmobile Light 6, 30	1924-26	6	2 3/4	293	1 7/8	3 1/2	2-3/16	1-3/16	293	.855	2 1/2	O
30 E	1927	6	2 7/8	2932	1 7/8	3 3/8	2-1/8	1-3/16	2932	.855	2 9/16	S
F	1928	6	3 3/16	2933	2 3/16	3 7/8	2-1/8	1-3/16	2933	.855	2 7/8	S
Overland 91	1920-23	4	3 3/8	303	1 7/8	3 1/2	2-3/16	1-3/16	303	.735	2 12/16	O
92, Red Bird	1923-26	4	3 1/2	299	1 7/8	3 1/2	2-3/16	1-3/16	299	.735	3 1/8	O
93, Whippet	1925-28	6	3	{ 2991 LY-2991	2	3 1/2	2-1/8	1-1/8	2991	.734	2 45/64	O
96, Whippet	1927-28	4	3 1/8	{ 2992 LY-2992	2	3 3/4	2-1/8	1-1/8	2992	.734	2 13/16	O
Packard 326, 333, 426, 433	1926-28	6, 8	3 1/2	{ 3143 IVR-3143	1 7/8	3 15/16	2-3/16	1-3/16	3143	.875	3 1/32	O OR
526, 533, 640, 645, 740, 745	1928-30	6, 8	3 1/2	IVR-3144	2 1/2	4 1/4	3-1/8	1-1/8	3144	.875	3 1/32	OR
Paige Royal 8, 8-85, Lycoming MD	1927	8	3 1/4	2505	1 15/16	3 1/2	3-1/8	1-1/8	2505	.875	2 7/8	S

Merkki ja malli	Vuosi	Silinteri		M ä n t ä			Renkaat kpl. ja leveys		T a p p i			
		Luku	⊖	N:o	Keskiö- korkeus	Koko pituus	Tiiviste- rengas	Öljy- rengas	N:o	⊖	Pituus	Laji
Peerless												
6-60, 6-80, Continental 11 U	1926-28	6	3 1/4	IVR-1988	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	1988	.860	2 23/32	OR
6-61, 6-81, 125, Conti- nental 16 C	1928-30	6	3 3/8	IVR-2111	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	2111	.860	2 7/8	OR
Plymouth												
Kaikki mallit	1928-30	4	3 5/8	{ 1792 LY-1792	2	4 1/8	3-1/8 2-1/8	1-1/8 1-1/8	1792	.750	3	O
Pontiac												
Kaikki mallit	1926-28	6	3 1/4	3340	2 3/16	4 1/32	2-3/16	1-3/16	3340	1.062	2 15/16	S
Big Six	1929-30	6	3 5/16	3342	2 1/8	3 29/32	2-3/16	1-3/16	3342	1.062	2 31/32	O
Reo												
T 4, U 4, U-18, T 18, F 18, J, K, V, V 4, F, Speedwagon	1918-27	4	4 1/8	LY-3411	2 3/8	4 3/4	2-3/16	1-3/16	3411	1.225	3 5/8	O
T 6, T 6 A, B, C, D, U 6, V 6, W, Buss, G 6, Speedwagon 6	1920-27	6	3 3/16	LY-3410	2 5/16	4 1/16	2-3/16	1-3/16	3410	.984	2 7/8	S
FA, FE, FF, FC, FD, FB, GB, GA, Speedwagon Wolverine, Speedwagon Junior, Continental 15E	1928	6	3 3/16	LY-3408	2 3/8	4	2-3/16	1-3/16	3408	.984	2 7/8	S
Flying Cloud	1927	6	3 1/4	IVR-1988	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	1988	.860	2 23/32	OR
Flying Cloud Mate, Wol- verine 15, DA, DC, Continental 18 E	1927-28	6	3 1/4	IVR-3405	2 5/16	4 1/16	2-3/16	1-3/16	3405	.983	2 15/16	O
	1928-30	6	3 3/8	IVR-2111	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	2111	.860	2 1/2	OR
Republic												
50, 58, 75, 76, 88, 6 D F 1, Lycoming 4 SL ..	1927-30	6	3 1/4	{ 251 IVR-2511	2 7/16	4 3 15/16	3-1/8	1-3/16	251 2511	.875	2 7/8 2 13/16	S O
58-6, Lycoming 4 SG ...	1926-29	6	3 1/4	2505	1 15/16	3 1/2	3-1/8	1-1/8	2505	.875	2 7/8	S
Rugby, katso Star.												
Selden												
Pacemaker, 26, 36, Con- tinental 8 R	1924-28	6	3 3/8	1957	2 7/16	4 1/16	2-3/16	1-3/16	1957	.860	3	S
37, 36, 31, 17, Continental 16 C	1928-30	6	3 3/8	IVR-2111	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	2111	.860	2 7/8	OR
7, Continental 29 L	—	6	2 7/8	IVR-1969	2	3 1/2	3-1/8	1-5/32	1969	.734	2 15/32	OR
Star = Rugby												
R, Fleetruck, Continental 9 L	1926-28	6	2 3/4	{ 1984 LY-1984 IVR-1984	1 15/16	3 3/8	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-3/16	1984	.734	2 19/64 2 5/16	S OR
Continental W 4	1922-24	4	3 1/8	1951	1 15/16	3 1/4	2-3/16	1-3/16	1951	.750	2 3/4	OR
F, N, M, Continental W 5	1925-28	4	3 3/8	{ 1989 IVR-1989	1 15/16	3 1/2 4	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-3/16	1989	.860	2 13/16	OR
Stewart												
16 X, 17 X, 34 X, Lyco- ming HM	1925-28	6	3 1/4	{ 251 IVR-2511 1984	2 7/16	4 3 15/16	3-1/8	1-3/16	251 2511 1984	.875	2 7/8 2 27/32 2 19/64	O S OR
Buddy, Continental 20 L...	1926	6	2 3/4	{ LY-1984 IVR-1984	1 15/16	3 3/8	2-3/16 2-1/8	1-3/16 1-3/16		.734	2 5/16	OR
25 X, 25 XW, 16, 17, 24, Lycoming 4 SG	1926-30	6	3 1/4	2505	1 15/16	3 1/2	3-1/8	1-1/8	2505	.875	2 7/8	S
30 X, Lycoming WS ...	1928-30	6	2 7/8	LY-2509	1 15/16	3 1/2	2-1/8	1-3/16	2509	.875	2 3/8	O
Studebaker												
SH-4, EH-6, Special, EH-50	1919-28	6	3 1/2	352	2 37/64	4 5/8	3-3/16	1-3/16	352	1.000	3 3/32	OB
EJ-6	1923-24	6	3 1/8	354	1 15/16	3 3/8	3-3/16	1-3/16	354	.687	2 13/16	O
Light Six	1924	6	3 1/8	3542	1 15/16	3 3/8	3-3/16	1-3/16	3542	.875	2 3/4	OB
EP, S 22 B, Big, Com- mander	1921-28	6	3 7/8	353	2 17/32	4 1/16	3-3/16	1-3/16	353	1.000	3 7/16	OB
Standard	1925-27	6	3 3/8	3543	1 15/16	3 7/8	3-3/16	1-3/16	3543	.875	3	OB
Dictator	1929-30	8	3 1/16	IVR-3549	2 7/32	3 3/4	3-1/8	1-3/16	3549	.875	2 5/8	O
President	1929-30	8	3 1/2	IVR-3548	2 13/32	4 1/4	3-1/8	1-3/16	3548	.936	3 1/32	O
Studebaker Buss.												
77, 88, 99, 111	1930	8	3 1/2	IVR-3548	2 13/32	4 1/4	3-1/8	1-3/16	3548	.936	3 1/32	O
A, D, 75	1925-29	6	3 7/8	353	2 17/32	4 1/16	3-3/16	1-3/16	353	1.000	3 7/16	OB

Merkki ja malli	Vuosi	Silinteri		M ä n t ä			Renkaat kpl. ja leveys		T a p p i			
		Luku	⊖	N:o	Keskiö- korkeus	Koko pituus	Tiiviste- rengas	Öljy- rengas	N:o	⊖	Pituus	Laji
United												
40, Wisconsin Y	1926-27	6	3 3/8	505	2	4	2-3/16	1-3/16	505	1.062	2 7/8	O
30 C, Continental 8 R ...	1927-30	6	3 3/8	1957	2 7/16	4 1/16	2-3/16	1-3/16	1957	.860	3	S
20 C, Continental 16 C...	1929-30	6	3 3/8	IVR-2111	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	2111	.860	2 7/8	OR
Velie												
88, Lycoming MD	1928-29	6	3 1/4	{ 251	2 7/16	4	3-1/8	1-3/16	251	.875	2 7/8	O
		8		{ IVR-2511		3 15/16			2511		2 13/16	
Whippet												
93	1925-28	6	3	{ 2991	2	3 1/2	2-1/8	1-1/8	2991	.734	2 45/64	O
				{ LY-2991								
96	1926-28	4	3 1/8	{ 2992	2	3 3/4	2-1/8	1-1/8	2992	.734	2 13/16	O
				{ LY-2992								
Willys-Knight												
20-22, 27, 64, 65	1919-22	4	3 5/8	LY-5023	2 3/8	4 3/4	3-1/8	1-3/16	5023	.937	3 1/4	OB
6-66	1925-27	6	3 1/4	5027	1 15/16	4 3/8	3-1/8	1-1/8	5027	.875	2 7/8	OB
70	1926-27	6	2 15/16	{ 5021	2	3 5/8	2-1/8	1-1/8	5021	.734	2 5/8	O
				{ LY-5021								
70 A	1927-28	6	2 15/16	LY-5025	2	3 5/8	2-1/8	1-1/8	5025	.796	2 5/8	S
Wisconsin												
C	1929	4	3 3/4	510	2 11/32	4 15/32	2-3/16	1-3/16	510	1.062	3 1/4	S-WK
SU	1922-25	4, 6	4	509	2 1/8	4 1/4	2-3/16	1-3/16	509	1.062	3 1/2	S-WK
Y	1924-27	6	3 3/8	505	2	4	2-3/16	1-3/16	505	1.062	2 7/8	O
Wolverine												
Continental 15 E	1927	6	3 1/4	IVR-1988	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	1988	.860	2 23/32	OR
Continental 18 E	1928-30	6	3 3/8	IVR-2111	2 5/16	3 15/16	3-1/8	1-5/32	2111	.860	2 1/2	OR



"H I L A B"

Yleisnível-kumilevyjä

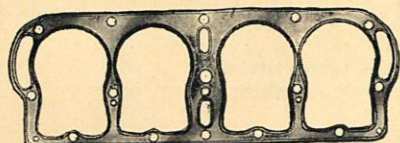
N:o	Ulko ø	Sisä ø	Paksuus	Reikien lukum. ja ø	Reikien välinen halkaisija	Vaunumerkki, malli ja vuosiluku
3	7"	2 3/4"	1/4"	6- 1/2"	5 1/4"	Hupmobile, 4 sil., 1923-25 Willys Knight, 4 sil., 1920-26 Chandler, 6 sil., 1920-26, Big, Std. & Spec. 6, Royal 8, 1927, Cleveland, 31-43, 1924-26
5	7"	2 3/4"	5/16"	6- 1/2"	5 1/4"	
26	6 1/2"	2 1/2"	1/4"	6- 1/2"	5"	Federal, W 2, U 3, UB 6, 1924-26, Nash, Special 6, 1925-28, Spec. & Adv. 6, 1929
33	6 1/2"	2 1/2"	5/16"	6- 9/16"	4 5/8"	Reo, kaikki, 1920-26
36	7 1/2"	2 3/4"	13/32"	8- 7/16"	5 5/8"	Studebaker
44	7"	3"	1/4"	6-13/32"	5 1/4"	Studebaker, Std. & Light 6, 1920-27
45	7"	2 1/2"	1/4"	6- 1/2"	5 1/2"	Overland
47	5 1/2"	2"	3/8"	6- 5/16"	4"	Durant, kaikki
64	6"	2 1/4"	5/16"	6- 7/16"	4 5/8"	Chrysler, 4-50, 52, 1926-28; Flint, 40 & 60; Gray, 1924-25, Nash, Std. 6, 1929; Plymouth, 1929

Silinterikansia Chevrolet vaunuihin

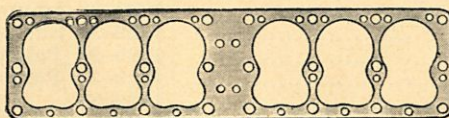
345453 4 sil. 1:dellä pakoputkella 1924—1927
348540 „ 2:della „ „ 1928
835674 6 sil. 1929—1930



Amerikkalaisia Fitzgerald "Never-Leak" Kupari-asbesti tiivisteitä



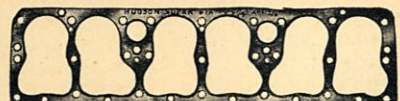
N:o 1



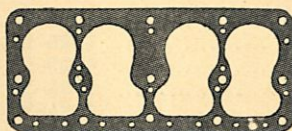
N:o 381



N:o 829



N:o 44



N:o 534 HD



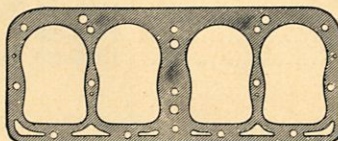
N:o 898



N:o 911



N:o 255



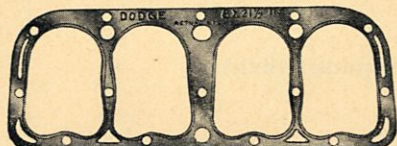
N:o 800



N:o 923



N:o 945



N:o 336



N:o 803



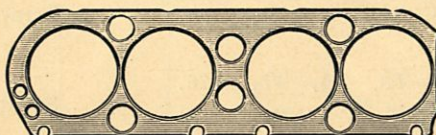
N:o 952



N:o 970



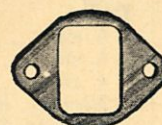
N:o 341



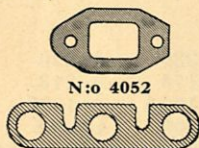
N:o 805



N:o 823



N:o 2174



N:o 4052

N:o 4071

Fitzger. N:o	Alkup. N:o	Vaunumerkki ja malli	Vuosi	Tiivistelaji	Moottori	Luku- määrä
18	6YA-500	Auburn 6-43	1923-25	Sil. kannen tiiviste	Cont. 6Y	1
833	H-111	8-88	1925-28	» » »	Lyc. A	1
833	H-111	115	1928	» » »	»	1
833	H-111	120	1929	» » »	»	1
833	H-111	115	1930	» » »	»	1
833	H-111	Cord	1929-30	» » »	»	1
334	QD-216	Brockway E7-EYW-SY, 1 1/4-2 ton., 6 sil., EB4-SW, E-8-S, 1-2 ton., 4 sil.	—	Sil. kannen tiiviste	Wisc. Y	1
337	QD-195	EB Bus.	—	» » »	» SU	1
473	8UA-501	75-90, 1 1/4-1 1/2 ton., 6 sil.	—	» » »	Cont. 16C	1
3604	8UE-303	75-90, 1 1/4-1 1/2 ton., 6 sil.	—	Pako- ja imuputken tiiviste	» 16C	1
679	QD-291	Jr. 1 ton., 4 sil., JB Bus.	—	Sil. kannen tiiviste	Wisc. C	1
832	QD-323	EN, 1 1/2 ton., 6 sil.	—	» » »	» N	1
341	172740	Buick Std. 6, 24-25	1925-28	Sil. kannen tiiviste	—	1
3339	201840	Std. 6, 24-25	1925-28	Pakoputk. keskim. tiiviste.	—	1
3340	201854	Std. 6, 24-25	1925-28	» päte »	—	2
490	210489	Master 6, 24-25	1924-28	Sil. kannen tiiviste	—	1
3145	171063	Master 6, 24-25	1924-28	Pakoputken laipan tiiviste	—	1
3338	201839	Master 6, 24-25	1924-28	» keskim. »	—	1
3341	202203	Master 6, 24-25	1924-28	» päte »	—	2

Fitzger.	Alkup. N:o	Vaunumerkki ja malli	Vuosi	Tiivistelaji	Moottori	Lukumäärä
Chevrolet						
805	346807	4 sil.	1920-28	Sil. kannen tiiviste	—	1
2174	326513-496	4 sil.	1920-27	Pakoputken »	—	1
4052	348573	4 sil.	1928	» »	—	2
2175	344161	4 sil.	1920-28	Imuputken »	—	2
923	836112	6 sil.	1929-30	Sil. kannen »	—	1
4348	355560	6 sil.	1929-30	Pakoputken »	—	1
4438	835740	6 sil.	1929-30	Pako- ja Imup. pääte tiivist.	—	2
4439	835739	6 sil.	1929-30	» » » » keskim »	—	1
Chrysler						
762DC	42333	50, 52, 58, Maxwell, 4 sil.	1925-28	Sil. kannen tiiviste	—	1
2509	5112	50, 52, 58, Maxwell	1925-28	Pakoputken »	—	4
2863	9077	50, 52, 58, Maxwell	1925-28	» »	—	1
526	53949	6-70	1924-27	Sil. kannen tiiviste	—	1
2892	50643	6-70	1924-27	Pakoputken pääte tiiviste ..	—	2
2893	50642	6-70	1924-27	» keskim. »	—	1
528	56523	60, 62	1926-28	Silint. kansitiiviste	—	1
3514	56548	60, 62	1926-28	Pakoputk. keskim. tiiviste ..	—	1
3736	56547	60, 62	1926-28	» pääty »	—	2
3735	56546	60, 62	1926-28	Imuputken tiiviste	—	1
Continental						
12	7WA-302	7 W	—	Silint. kansitiiviste	Continental	1
18	6YA-500	6 Y, 7 U, 10 V	—	» »	»	1
25	W4A-401	W 5	—	» »	»	1
29	7VA-300	6 V, 7 V, 9 V	—	» »	»	1
304	7RA-303	7 R, 8 R, 6 S, 6 M, 7 C, 12 N, 2 P ..	—	» »	»	1
333	7ZA-500	7 Z, 6 W	—	» »	»	1
473	8UA-501	8 U, 11 U, 14 U, 15 U, 18 U, 12 C, 15 C, 16 C, 18 C	—	» »	»	1
3604	8UE-303	8 U, 11 U, 14 U, 15 U, 18 U, 12 C, 15 C, 16 C, 18 C	—	Imu- ja pakoputken tiiviste ..	»	1
Diamond						
255	—	"T" 75-176-T3, T4, T5, T76, 3/4-2 ton., 4 sil.	—	Silint. kansitiiviste	Hercules o-ox	1
Dodge						
336	A-220	4 sil.	1915-26	Silint. kansitiiviste	—	1
8178	A-213	4 sil.	1915-26	Pakoputken tiiviste	—	4
8120A	A-1528	4 sil.	1915-26	Vesiaukon »	—	1
803	436006	Victory & Standard, 6 sil.	1928-30	Sil. kansitiiviste	—	1
4080	AD-36151	Victory & Standard, 6 sil.	1928-30	Imu- ja pakoputken tiiviste ..	—	1
4086	AD-36152	Victory & Standard, 6 sil.	1928-30	Pakoputken päätytiiviste ..	—	2
Durant						
25	—	4-45, 40, 4 sil.	1928-29	Silint. kansitiiviste	Cont. W 5	1
473	—	75, 617, 6 sil.	1928-30	» »	» 8 U	1
3604	—	75, 617, 6 sil.	1928-30	Imu- ja pakoputken tiiviste ..	»	1
Erskine						
829	8FA-507	6 sil.	1927-29	Silint. kansitiiviste	—	1
3904	8FE-400	6 sil.	1927-29	Imu- ja pakoputken tiiviste ..	—	1
974	165642	Dynamic, 53	1930	Silint. kansitiiviste	—	1
4361	127365	Dynamic, 53	1930	Imuputken tiiviste	—	1
4381	128003	Dynamic, 53	1930	Imu- ja pakoputken tiiviste ..	—	2
Federal						
473	—	Truck T6B, T6W, T7W, A6, A6T, F7, T8, T10W, T10B, 1 1/2-2 ton. ....	—	.....	Cont. 8 U	1
3604	—	Buss, A 6, A6B	—	Silint. kansitiiviste	»	1
	—	Buss, A 6, A6B	—	Imu- ja pakoputken tiiviste ..	—	1
Flint						
333	—	Light, 6 sil., 40	1924-25	Silint. kansitiiviste	Cont. 7 Z	1
473	—	6-60, 6 sil.	1926-27	» »	» 8 U	1
3604	—	6-60, 6 sil.	1926-27	Imu- ja pakoputken tiiviste ..	»	1
Ford						
1	3002	T	1909-27	Silint. kansitiiviste	—	1
2294	3063	T	1909-27	Imu- ja pakoputken tiiviste ..	—	6
800	A6051	A, AA	1928-30	Silint. kansitiiviste	—	1
4071	A9448	A, AA	1928-30	Imu- ja pakoputken tiiviste ..	—	2
4559	A9448	A, AA	1928-30	» » » »	—	2
4560	A9448	A, AA	1928-30	» » » »	—	1
4066	A8255	A, AA	1928-30	Vesiaukon tiiviste	—	1

Fitzger.	Alkup. N:o	Vaunumerkki ja malli	Vuosi	Tiivistelaji	Moottori	Luku- määrä
473	—	Gardner 6 sil.	1930	Sil. kansitiiviste	Cont. 11 U	1
3604	—	6 sil.	1930	Imu- ja pakoputken tiiviste	—	1
334	—	Garford 30, 1 ¹ / ₂ —2 ton., Buss. KB, 6 sil.	—	Sil. kansitiiviste	Wisc. Y	1
341	—	G. M. C. T-20, T-21, 1—1 ¹ / ₂ ton., 6 sil. .	1927-28	Sil. kansitiiviste	Buick Std.	1
3339	—	T-20, T-21, 1—1 ¹ / ₂ ton., 6 sil. .	1927-28	Pakoputken kesk. tiiviste...	»	1
3340	—	T-20, T-21, 1—1 ¹ / ₂ ton., 6 sil. .	1927-28	» pääty » ...	»	2
490	—	T 40-T 50, 2 ton., 6 sil.	1927-28	Sil. kansitiiviste	Buick Master	1
3338	—	T 40-T 50, 2 ton., 6 sil.	1927-28	Pakoputken kesk. tiiviste...	»	1
3341	—	T 40-T 50, 2 ton., 6 sil.	1927-28	» pääty » ...	»	2
3145	—	T 40-T 50, 2 ton., 6 sil.	1927-28	» laippa » ...	»	1
952	—	T 10, T 11, 6 sil., T 19, 1 ton. ...	1927-28	Sil. kansitiiviste	Pontiac	2
952	—	T 15, T 11, 2001-2002, 2003	1930	» »	»	2
3420	—	T 15, T 11, 2001-2002, 2003	1930	Pakoputken tiiviste	»	2
3502	—	T 15, T 11, 2001-2002, 2003	1930	Imu- ja pakoputken tiiviste	»	1
336	—	Graham Bros. 1, 1 ¹ / ₂ , 2 ton., 4 sil.	1915-26	Sil. kansitiiviste	Dodge	1
8120A	—	1, 1 ¹ / ₂ , 2 ton., 4 sil.	1915-26	Vesiaukon tiiviste	»	1
8178	—	1, 1 ¹ / ₂ , 2 ton., 4 sil.	1915-26	Pakoputken tiiviste	»	4
803	—	1 ¹ / ₄ , 1 ³ / ₄ ton., 6 sil.	—	Sil. kansitiiviste	»	1
4080	—	1 ¹ / ₄ , 1 ³ / ₄ ton., 6 sil.	—	Imu- ja pakoputken tiiviste	Dodge Vict.	1
4086	—	1 ¹ / ₄ , 1 ³ / ₄ ton., 6 sil.	—	Pakoputken päätetiiviste...	»	2
44	23251	Hudson Super Six	1914-27	Sil. kansitiiviste	—	1
4037	29335	F, 6 sil.	1927	Imuputken tiiviste	—	1
473	—	Jordan 6 E, 6 sil.	1929	Sil. kansitiiviste	Cont. 15 U	1
3604	—	6 E, 6 sil.	1929	Imu- ja pakoputken tiiviste	—	1
3655	875253	La Salle 303, 8 sil.	1927-28	Pakoputken tiiviste	—	1
18	—	Moon 40, Newport, 6 sil.	1922-25	Sil. kansitiiviste	Cont. 6 Y ja 7U	1
304	—	48-58, 6 sil.	1919-26	» »	Cont. 7R ja 7C	1
333	—	Sarja A, 6 sil.	1924-27	» »	Cont. 7Z	1
303DC	—	Nash 681-687, 691-697, Advance 161- 169, 6 sil.	1918-25	Sil. kansitiiviste	—	1
898	490211	Oakland All American, 6 sil.	1927-29	Sil. kansitiiviste	—	1
3758	489370	All American, 6 sil.	1927-29	Pakoputken etutiiviste	—	1
3759	489369	All American, 6 sil.	1927-29	» keskitiiviste ...	—	1
3921	489378	All American, 6 sil.	1927-29	» taka » ...	—	1
823	394114	Oldsmobile F-28, 6 sil.	1928-29	Sil. kansitiiviste	—	1
3957	394202	F-28, 6 sil.	1928-29	Imu- ja pakoputken tiiviste	—	1
3958	394197	F-28, 6 sil.	1928-29	» » »	—	2
473	—	Peerless 80, Lt., 6 sil.	1926-28	Sil. kansitiiviste	Cont. 8 U	1
473	—	81-91, 6 sil.	1929	» »	»	1
3604	—	81-91, 6 sil.	1929	Imu- ja pakoputken tiiviste	»	1
890DC	301076	Plymouth 4 sil.	1929	Sil. kansitiiviste	—	1
2863	9077	4 sil.	1929	Pakoputken tiiviste	—	1
952	526868	Pontiac 6 sil.	1926-29	Sil. kansitiiviste	—	2
3420	526850	6 sil.	1926-29	Pakoputken tiiviste	—	2
3502	525075	6 sil.	1926-29	Imu- ja pakoputken tiiviste	—	1
228	1-T-6A6	Reo T 6, U 6, V 6, W 6, 1 ¹ / ₄ —2 ton., 6 sil.	1920-26	Sil. kansitiiviste	—	1

Fitzger.	Alkup. N:o	Vaunumerkki ja malli	Vuosi	Tiivistelaji	Moottori	Lukumäärä
		Selden				
255	—	Pacemaker 24, 1 1/4 ton., 4 sil....	—	Sil. kansitiiviste	Hercules O	1
304	—	26-38, 1 1/2 ton., 6 sil.	—	» »	Cont. 7 R	1
473	—	Unit 37, 37-C, 1 1/4-2 ton., 6 sil.	—	» »	Cont. 8 U	1
		Star = Rugby				
25	—	4 sil.	1922-28	Sil. kansitiiviste	Cont. W 5	1
		Studebaker				
945	B 115242	President & Comm., 6 sil.	1927-29	Sil. kansitiiviste	—	1
347	123098	Std., 6 sil.	1925-27	» »	—	1
2741	120458	Std., 6 sil.	1925-27	Imu- ja pakop. ylätiiviste	—	1
751	D 126115	Dictator, 6 sil.	1926-27	Sil. kansitiiviste	—	1
797	127260	Dictator, 6 sil.	1927-30	» »	—	1
4361	127365	Dictator, 6 sil.	1927-30	Imuputken tiiviste	—	1
4381	128003	Dictator, 6 sil.	1927-30	Imu- ja pakoputken tiiviste	—	2
911	157407	President, 8 sil., Truck 77-88, 2 1/2-3 ton.	1928-30	Sil. kansitiiviste	—	1
4059	C 156305	President, 8 sil., Truck 77-88, 2 1/2-3 ton.	1928-30	Imu- ja pakoputken tiiviste	—	1
4092	156314	President, 8 sil., Truck 77-88, 2 1/2-3 ton.	1928-30	» » » »	—	1
4545	158131	President, 8 sil., Truck 77-88, 2 1/2-3 ton.	1928-30	» » » »	—	1
4095	156312	President, 8 sil., Truck 77-88, 2 1/2-3 ton.	1928-30	» » » »	—	1
970	—	Commander & Dictator, 8 sil. ...	1929-30	Sil. kansitiiviste	—	1
4532	B 167287	Commander & Dictator, 8 sil. ...	1929-30	Imu- ja pakoputken tiiviste	—	1
4533	B 167221	Commander & Dictator, 8 sil. ...	1929-30	» » » »	—	1
4534	B 167223	Commander & Dictator, 8 sil. ...	1929-30	» » » »	—	1
		Stutz				
334	14043	6-93, 95, 45	1924-25	Sil. kansitiiviste	—	1
		United				
255	—	20-30-32-35-40D-50-60, 1 1/4-2 —2 1/2-3 ton., 4 sil., Buss 30 B	—	Sil. kansitiiviste	Hercules O	1
304	—	30 C 6, 1 1/2 ton., 6 sil.	—	» »	Cont. 7 R	1
334	—	40, 2 ton., 6 sil.	—	» »	Wisconsin Y	1
473	—	20 C 6, 1 1/4 ton., 6 sil.	—	» »	Cont. 8 U	1
3604	—	20 C 6, 1 1/4 ton., 6 sil.	—	Imu- ja pakoputken tiiviste	»	1
		Whippet				
534HD	339736	6-93	1927-28	Sil. kansitiiviste	—	1
534HD	—	4-96, 96 A	1927-30	» »	—	1
3418	339964	4-96, 96 A	1927-30	Imu- ja pakoputken tiiviste	—	1
3578	339738	4-96, 96 A	1927-30	Vesiputken tiiviste	—	1
4678	339954	4-96, 96 A	1927-30	Imu- ja pakoputken tiiviste	—	1
828	356159	6-98, 98 A	1928-29	Sil. kansitiiviste	—	1
		Wisconsin				
334	QD-216	Y, 6 sil.	—	Sil. kansitiiviste	—	1
337	QD-195	SU, W, 4 sil.	—	» »	—	1
679	QD-291	C, C 1, 4 sil.	—	» »	—	1
832	QD-323	N, 6 sil.	—	» »	—	1

Korkkitiivistettä, levyissä

S-5	12" × 36" × 3/32"
S-7	17" × 37" × 1/16"
S-8	16" × 36" × 3/32"

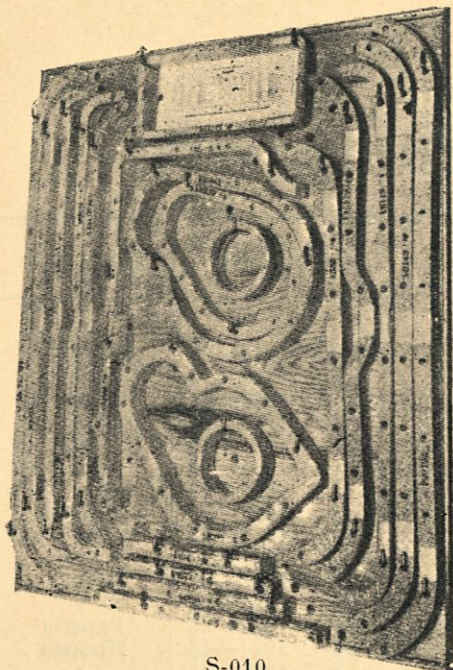
Nacoid (=Vellumoid) tiivisteainetta, levyissä

SN-1000	12" × 36" × 1/64"
SN-1001	12" × 36" × 1/32"
SN-1002	12" × 36" × 1/16"

Amerikkalaisia "NACO"

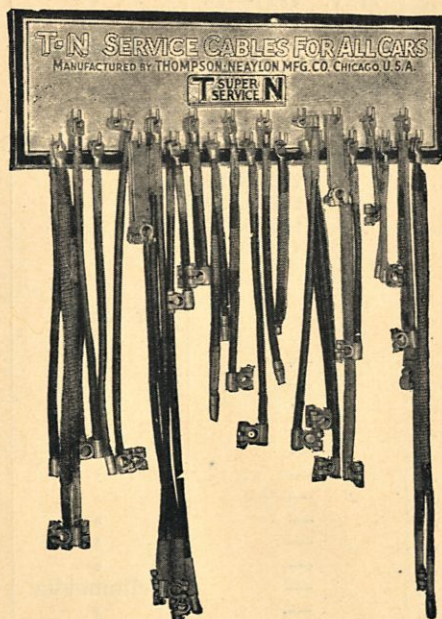
Korkki-, huopa- ja paperitiivisteitä

Naco N:o	Alkuper. N:o	V a u n u m e r k k i	Malli ja vuosi	Tiivisteaine
Chevrolet 4 sil.				
S 44	342761	Öljykammion tiiviste	Kaikki 1921—28	Korkkia
S 132	345488	Jakopyörästäön kannen tiiviste.....	» 1922—24	»
S 133	344018	Taka-akselin kopan tiiviste	» 1923—28	»
S 133-A	344020	Kard, akselin putken tiiviste	» 1923—28	»
S 392	344232	Bensiinisäiliön tulpan tiiviste	» 1921—25	»
S 395	344678	Öljykammion tiiviste	» 1921—28	»
S 624	345469	Venttiilinnostajakopan tiiviste	» 1923—28	»
S 625	333430	Taka-akselikopan tiiviste	» 1921—23	Paperia
S 626	325395	Jakopyörästäön levyn tiiviste	» 1922—27	»
S 627	326522	Vesipumpun tiiviste	» 1921—25	»
S 628	345510	Jakopyörästäön kannen tiiviste.....	» 1923—28	Korkkia
S 629	326297	Bensiinisäiliön tulpan tiiviste	» 1921—24	»
S 630	327278	Kard, akseliputken laipan tiiviste	» 1921—25	Paperia
S 631	333386	Takapyörän tiiviste	» 1921—25	Huopaa
S 632	341681	Taka-akselin laakerin tiiviste, ulompi	» 1921—25	»
S 633	344072	Taka-akselin laakerin tiiviste	H. v. 1921—28	»
S 634	333389	Takapyörän tiiviste	» 1921—25	»
S 636	345770	Taka-akselin laakerin tiiviste	K. v. 1924—28	»
S 637	275816	» » » ulompi.....	» 1921—25	»
S 638	326511	Vedenpoistoputken tiiviste	Kaikki 1921—28	Korkkia
S 639	326510	Imuputken tiiviste	» 1921—28	Vellumoidia
S 640	326528	Kaasuttajan laipan tiiviste	» 1921—28	»
S 641	345573	Vesipumpun tiiviste	» 1921—28	Paperia
S 642	344161	Imuputken tiiviste	» 1921—28	Vellumoidia
S 643	343112	Öljykamminon tiiviste	» 1921—24	Korkkia
S 749	344042	Takapyörän laakerin huopapitimen tiiviste	H. v. 1921—28	»
S 750	346678	Bensiinisäiliön tulpan tiiviste	Kaikki 1921—28	»
S 751	348129	Vaihdelaatikon takakotelon tiiviste	» 1921—28	Paperia
S 868	340328	Vacuumsäiliön kannen tiiviste.....	» 1921—28	Korkkia
S 875	345715	Taka-akseli-kopan tarkistuskannen tiiviste	K. v. 1924—28	»
Chevrolet, 6 sil.				
S 1400	835604	Öljykammion tiiviste, oikea	Kaikki 1929—30	Korkkia
S 1401	835605	» » vasen	» 1929—30	»
S 1402	835522	» » pääty (6 13/16")	» 1929—30	»
S 1403	835624	Venttiilinnostajan kannen tiiviste, ylempi	» 1929—30	»
S 1404	835625	» » » alempi	» 1929—30	»
Ford T				
S 10	3377-B	Vaihdelaatikon kannen tiiviste, pari	—	Korkkia
S 11	3379-B	» » luukun tiiviste	—	»
S 12	3070-B	Kampikammion ja sil.ryhmän välinen tiiviste, vasen	—	»
S 13	3071-B	» » » oikea	—	»
S 14	3102-B	» » alakannen tiiviste	—	»
S 15	3111-B	Peitelevyn tiiviste	—	»
S 16	3111-C	» »	—	»
S 17	2580	Pallokopan	—	»
S 19	3381	Käyntiinpanolaitteen kannen tiiviste	—	»
S 21	5057	Valodynamon pään tiiviste	—	»
S 22	3981	Tuulettaajan hihnapyörän tiiviste	—	»
S 23	3279	Virrarakkoojan aluslevy	—	»
S 91	3102-C	Kampikammion alakannen tiiviste	—	Vellumoidia
S 1824	1037	Kardaaniakselin putken laipan tiiviste	—	»
S 1825	1005	Akselikopan kannen tiiviste	—	»
S 1826	1008	» tiiviste, ylempi	—	»
S 1827	1009	» » alempi	—	Korkkia
S 1828	5004-C	Induktiolaatikon kannen tiiviste	—	»
S 1801	2504	Akselikopan tiiviste	—	Paperia
S 1803	3013	Kilven tiiviste	—	»
S 484	2510-B	Taka-akselin ulomman rullalaakerin tiiviste	—	Huopaa
S 486	2809	Etu- ja takanavan tiiviste	—	»
S 498	3363	Vaihdelaatikon kannen tiiviste (etup.)	—	»
S 501	3012	Kilven tiivistysuopa.....	—	»
S 502	3177	Virranjakajan huoparengas	—	»
S 503	3544	Tukilaakerin	—	»
S 510	1118	Takanavan huopatiiviste	—	»
S 512	1039	Kard, akselin tiiviste	—	»

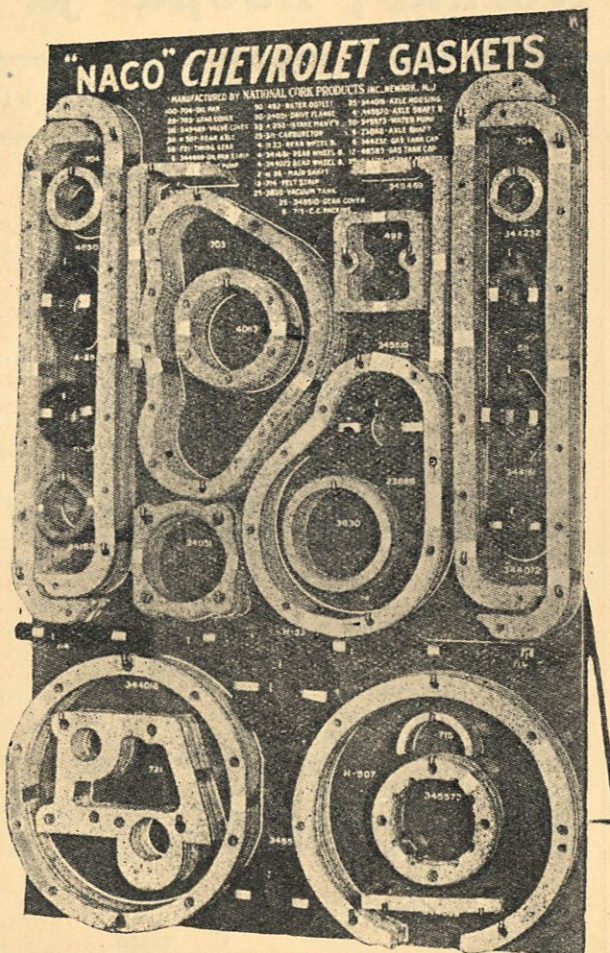


S-010

Naco N:o	Vaunumerkki	Kpl.
S 04	Dodge, 6 sil.	320 kpl.
S 05	Buick, Std. ja Master	240 »
S 06	Studebaker	220 »
S 07	Chevrolet, 4 sil.	500 »
S 08	Oakland ja Pontiac...	255 »
S 09	Chrysler	295 »
S 010	Nash	354 »



Korkki-, paperi- ja huopa- tiivistesarjoja



S-07

AKKUMULAATTORI- JA MAAJOHTOJA

Thompson-Neaylon

B-G = kennostosta runkoon.
B-S = » käyntiinpanomoottoriin.
S-S = käyntiinpanopolkimesta k. p. moottoriin.

N:o	Vaunumalli	Vuosi	Alkup. N:o	Käyte- tään	Pituus	N:o	Vaunumalli	Vuosi	Alkup. N:o	Käyte- tään	Pituus
N-95	Buick kaikki mallit ...	1916-30	171243 46194 171150	B-G	13 1/4"	N-377	Chandler Std 6 ja Light 6	1927-28	1524 11089	B-S	28"
P-102	» » ...	1916-30	183775 159905 193030 38124 209174	B-S	25 1/2"	N-95	Chevrolet kaikki mallit ...	1920-25	H-594 47401	B-G	13 1/4"
						N-65	» » ...	1926-29	343482 819357 820995	B-G	5 1/8"

N:o	Vaunumalli	Vuosi	Alkup. N:o	Käyte- tään	Pituus	N:o	Vaunumalli	Vuosi	Alkup. N:o	Käyte- tään	Pituus
P-296	kaikki mallit ...	1920-28	47402 H-593 335389 819455 344425 820926 820420	B-S	25 3/4"	N-185	Hudson kaikki mallit ...	1928-29	60648	B-G	8 3/4"
M-101	» » ...	1920-28	H-592 334172 819453 346462	S-S	13 1/2"	N-65	Marquette kaikki mallit ...	1929	—	B-G	5 1/8"
P-120	Chrysler kaikki mallit ...	1924-29	353231 380411 53148 38039 53149	B-S	25 3/4"	N-399	Nash Light	1928-29	15923	B-G	17"
N-125	50-52-58-60	1924-29	38340	B-S	21 1/2"	M-101	Light ja Std.	1925-28	15920	S-S	13 1/2"
N-377	62-65-70-72-75	1924-29	76127 50149 53247 74959	B-S	28"	N-65	Oakland kaikki mallit ...	1928-29	489640	B-G	5 1/8"
M-101	kaikki mallit ...	1924-29	38343 74961 76130	S-S	13 1/2"	N-165	Oldsmobile kaikki mallit ...	1921-25	380748	B-G	21 1/2"
N-377	Cleveland kaikki mallit ...	1920-27	11089	B-S	28"	M-101	» » ...	1921-25	380744	S-S	13 1/2"
P-120	De Soto kaikki mallit ...	1928-29	38041	B-G	7 1/2"	N-95	Overland 4 sil.	1919-26	323415 300183	B-G	13 1/4"
P-120	Erskine kaikki mallit ...	1928-29	127107 132957 127208	B-G	7 1/2"	P-296	6-93	1925-26	333278 342498	B-S	25 3/4"
M-101	» » ...	1928-29	127208	S-S	13 1/2"	M-101	kaikki mallit ...	1919-26	330188	S-S	13 1/2"
N-185	Essex kaikki mallit ...	1923-29	60648	B-G	8 3/4"	N-65	Pontiac kaikki mallit ...	1926-27	343482	B-G	5 1/8"
N-65	Ford T kaikki mallit ...	1924-27	5049-B	B-G	5 1/8"	M-101	» » ...	1926-29	525385	S-S	13 1/2"
P-344	Ford A-AA kaikki mallit ...	1928-29	A-14301	B-G	5"	N-377	Studebaker kaikki mallit ...	1923-29	150320 156628 109707 122972	B-S	28"
N-343	Ford A-AA	1928-29	A14300 A14300-B	B-S	17"	M-101	Dict. ja Com. ...	1928-29	127208	S-S	13 1/2"
N-399	G. M. C. T19-T20	1927-29	658606 654965	B-G	17"	N-95	Willys-Knight kaikki mallit ...	1919-25	311236 303342	B-G	13 1/4"
						P-296	» » ...	1919-28	340266 311206 303332 323405 342498	B-S	25 3/4"
						M-101	Wolverine kaikki mallit ...	1927-28	2BG9	S-S	13 1/2"

Käyntiinpanojohtoa

N:o 607. 133 säikeistä, läpimitta 12 mm.

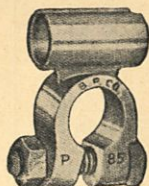
Korkeajännitysjohtoa

N:o 604. 7 mm. päällystettyä.

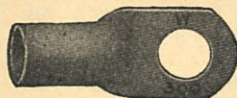
Sytytys-johto-sarjoja

N:o	Vaunumalli		N:o	Vaunumalli	
4 X	Chevrolet	4 sil.	4 X	Hupmobile	4 sil.
63 X	»	6 sil.	4 X	Star-Rugby	4 sil.
4 X	Dodge	4 sil.	4 X	Whippet	4 sil.
4 X	Durant	4 sil.			

Kaapelikenkiä

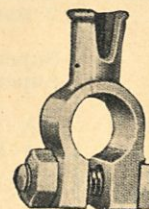


N:o 12



N:o 21

Pultti ja mutteri



85-P posit. 90-N negat. Kuparia, Ø 10 mm.

35-P. positiv. 29-N negativ.



Amerikkalaisia "DIAMOND" Moottorin venttiilejä

Vaunu	M a l l i	Silin- terien luku	Vuosi	I m u		Pako D
				C	V	
Auburn	6-51	6	1922-23	C 119	V 119	D 119
	6-43	6	1923-25	C 129	V 129	D 129
	8-63, 8-88, 6-66	6 & 8	1925-27	C 275	V 275	D 276
	8-77	8	1927	—	V 445	D 444
Buick	41-57, Master 6	6	1924-27	C 171	V 171	D 172
	Std. 6	6	1925-27	C 170	V 170	D 170
	Master 6	6	1928-29	C 430	V 430	D 429
	Std. 6	6	1928	C 428	V 428	D 428
Chandler	20, 27, 29	6	1920-22	C 183	V 183	D 183
	32, 32 A, 33, 33 A, 35, Big 6	6	1923-27	C 184	V 184	D 184
	Spec. Six 43	6	1927	C 188	V 188	D 188
	Std. Six 31	6	1927	C 187	V 187	D 187
	Royal Eight 37	8	1927-29	C 407	V 407	D 408
Chevrolet	Kaikki mallit	4	1914-27	C 185	V 185	D 185
	» » (ylisuuruus)	4	1914-27	C 0185	V 0185	D 0185
	» »	4	1928	C 450	V 450	D 450
	6 sil.	6	1929	C 520	V 520	D 520
	»	6	1930	C 520	V 520	D 521
Chrysler	B, 70	6	1924-27	C 186	V 186	D 186
	50, 52, 58	4	1925-29	C 214	V 214	D 214
	60, 62, 65	6	1926-29	C 328	V 328	D 328
	72, 75	6	1928-29	C 432	V 432	D 431
Cleveland	43	6	1925-26	C 188	V 188	D 188
	31	6	1925-26	C 187	V 187	D 187
Continental	W 4, W 5, Star	4	—	C 195	V 195	D 195
	6 S, 7 R, 8 R, 6 M	6	—	C 119	V 119	D 119
	6 Y, 7 U, 7 Z, Early	6	—	C 129	V 129	D 129
	7 Z, Late	6	—	C 195	V 195	D 195
	8 F	—	—	C 442	V 442	D 441
	9 L, 14 L, 15 L, 20 L, 26 L, 28 L	—	—	C 315	V 315	D 316
	10 E, 12 E, 15 E	6	—	C 438	V 438	D 437
Dodge	4, 128, 129	4	1915-28	C 190	V 190	D 190
	Senior 6	6	1927-29	C 440	V 440	D 439
Durant	A 22	4	1921-25	C 299	V 299	D 299
	M 2, M 4	4	1928-29	C 195	V 195	D 195
	55, 65, D 60	6	1928-29	C 315	V 315	D 316
Erskine	50	6	1927	C 442	V 442	D 441
Essex	Kaikki mallit	6	1924	C 194	V 194	D 194
Flint	6-40	6	1924-26	C 195	V 195	D 195
Ford	T	4	1909-27	C 196	V 196	D 196
	T (ylisuuruus)	4	1909-27	C 0196	V 0196	D 0196
	A	4	1928-29	—	VA 486	DA 486
Graham Bros.	Kaikki mallit	4	1919-28	C 190	V 190	D 190
	2 ton., 2 1/2 ton., Sarja D	6	1928	C 440	V 440	D 439
Hudson	Super 6	6	1917-26	C 202	V 202	D 202
	Super 6, 4 W.B., Greator 6	6	1927-29	C 423	V 423	D 424
Hupmobile	6 A, Cent. 6, S	6	1925-29	C 298	V 298	D 298
	E 1-E 4, M	8	1925-29	C 305	V 305	D 246
International	S 36, SL 36, 1 1/4, 1 1/2 ton., SF 36, SD 46	6	1927-28	C 275	V 275	D 276
Jordan	M, MX, H, K, L	6	1921-25	C 119	V 119	D 119
	R	6	1927-29	C 438	V 438	D 437

Vaunu	Malli	Sili- terien luku	Vuosi	I m u		Pako D
				C	V	
Maxwell	Kaikki mallit	4	1925	C 214	V 214	D 214
Moon	6-48, 6-58, London.....	6	1920-26	C 119	V 119	D 119
	6-40, Newport	6	1922-25	C 129	V 129	D 129
	Sarja A	6	1924-28	C 195	V 195	D 195
Nash	681-699	6	1919-25	C 219	V 219	D 219
	Adv. 6	6	1925-E26	C 219	V 219	D 219
	Adv. 6, 400 Sarja	6	L1926-28	C 337	V 337	D 337
	Spec. 6	6	1925-26	C 222	V 322	D 222
	Spec. 6	6	1927-28	C 338	V 338	D 338
	Light 6, Std. 6	6	1926-28	C 318	V 318	D 318
Oakland	6-54	6	1924-26	C 223	V 223	D 223
	G.O. 6	6	1927	C 332	V 332	D 332
	A.A. 6	6	1927-29	C 419	V 419	D 415
Oldsmobile	43 A, Economy Truck	4	1920-23	C 185	V 185	D 185
	30	6	1925	C 227	V 227	D 228
	D	6	1926	C 317	V 317	D 317
	E	6	1928	C 448	V 448	D 448
Overland	93, 93 A	6	1925-27	C 230	V 230	D 230
	96, 4 sil. Whippet	4	1926-28	C 377	V 377	D 377
Packard	2-36, 2-43, 3-26, 3-33, 4-26, 4-33, 3-36, 3-43	6 ja 8	1925-27	C 369	V 369	D 368
Paige	8-85	8	1927	C 275	V 275	D 276
Peerless	6-60	6	1927-28	C 438	V 438	D 437
Plymouth	.....	4	1929	C 214	V 214	D 214
Pontiac	Six	6	1926-28	C 248	V 248	D 248
	Big 6	6	1929	C 473	V 473	D 248
Reo	T 6, U 6	6	1920-27	C 240	V 240	D 239
	Flying Cloud, A	6	1927-29	C 435	V 435	D 435
	Wolverine, Mate	6	1928-29	C 438	V 438	D 437
Reo Truck	FA, FB, FC, GA, GB, GC, Speedwagon...	6	1920-28	C 240	V 240	D 239
Star (=Rugby)	C, F, M	4	1922-28	C 195	V 195	D 195
	R	6	1926-28	C 315	V 315	D 316
Studebaker	Big 6, EG, EK, EP, ES, Spec. 6, EH, EL, EO	6	1919-27	C 247	V 247	D 247
	Light 6, EM, Std. 6, ER	6	1923-27	C 249	V 249	D 249
Velie	48	6	1918-22	C 119	V 119	D 119
Whippet	96	4	1926-28	C 377	V 377	D 377
Wisconsin	SU	4	—	C 165	V 165	D 165



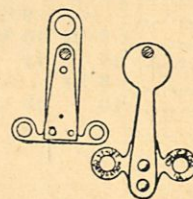
Ford-T vaihdehihnoja

Challenge

N:o 5.	N:o 6.
Mallit 1909-1925. (Kolme kapeaa hihnaa niitteineen rasiassa)	Mallit 1926-27. (2 leveää ja 1 kapea hihna niitteineen rasiassa).

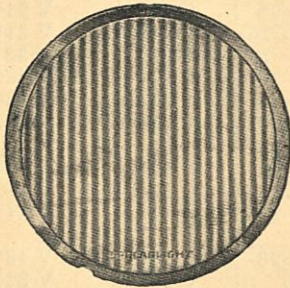
Ford-T värähtäjiä

(parittain)



N:o 120-121

AMERIKKALAISIA LYHDYNLASIA



"PARABEAM"

KAKSOISHEHKULAMPPUJA VARTEN

9 9/32" Chevrolet 6 sil.
10 3/4"

"SPREADLIGHT"

NIMELLÄ VARUSTETTUJA, SEUR. VAUN.;

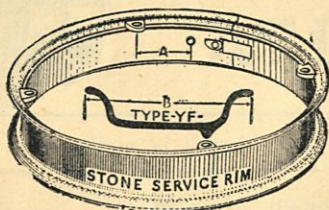
8" Essex
8 3/4" Dodge Brothers
9" Dodge Senior & Victory 6
9" Hudson

"SPREADLIGHT"

SEURAAVIA KOKOJA VARASTOSSA.

7", 7 3/4", 8", 8 1/5", 8 1/8", 8 3/8", 8 1/2", 8 3/4", 9",
9 1/4", 9 1/2"

Vaunu ja malli	Mitat tuumissa					Vaunu ja malli	Mitat tuumissa				
	1926	1927	1928	1929	1930		1926	1927	1928	1929	1930
Auburn, 6 & 8 syl.	8 1/2	8 1/2	11 1/2	11 1/2	11 1/2	Marmon, 6	9 7/8	9 7/8	9 7/8	—	—
Buick, Master 6	8 3/4	8 3/4	8 1/4	9 15/32	9 15/16	Little	—	8 1/2	—	—	—
Std. 6, 116	8 1/4	8 1/4	7 3/4	10	10	68, 78	—	—	—	10 3/4	10 3/4
121, 129	—	—	—	10	—	Moon, A	8 13/16	8 13/16	8 13/16	—	—
Brockway, Jor	—	8	—	—	—	6-60	8	8	8	—	—
Cadillac	9 5/16	10 1/8	10 1/4	10 1/4	12 3/32	6-72, 8-80	—	—	9 15/16	9 15/16	—
Chandler, Big 6, Royal 75	9	9 1/2	9 1/2	9 1/2	—	Nash	8 3/4	—	—	—	—
Spec. 6	9	9	9	—	—	Spec.	8	8	8	9 5/8	9 5/8
Royal 8	—	9 1/2	9 1/2	9 1/2	—	Light, Std. 6	8	8	8	9 1/4	9 1/4
65	—	—	—	9 1/4	—	Adv.	9	9	9	9 1/2	9 1/2
Chevrolet	7 3/4	8	8	9 3/32	9 3/32	Oakland,	8 1/8	8 1/8	8 3/8	10	10
Chrysler, 70	8	8	8	9 15/32	9 5/16	Oldsmobile	8	8 1/4	8 1/2	9 7/16	9 7/16
4 syl.	8 1/8	8 1/2	8 1/2	—	—	Overland	8 1/8	8 1/8	8 1/8	10 1/8	10 1/8
60	7 5/8	7 5/8	—	—	—	Packard, 6	8 1/2	8 1/2	8 1/2	—	9
62, 65, 72	—	7 5/8	7 5/8	9	9	8	9	9	9	9	9
Cleveland, 43, 31	8 1/2	—	—	—	—	Paige	8 1/2	9	—	—	—
Dodge, Brothers 4	—	—	8 1/4	—	—	6-45	8 1/8	8 1/8	—	—	10 3/4
Senior 6	—	9	9	9 1/2	9 7/8	Peerless	9	9	9	—	—
Victory 6	—	—	9	9 1/2	9 5/16	6-80, 6-81, 6-61	8 1/4	8 1/4	8 1/4	8 1/4	—
Durant, 40, 55	8 1/2	—	7 3/4	7	—	6-91	—	—	9	9	—
60	—	—	—	9 3/8	—	8-69, 125	9 1/2	10 1/8	10 1/8	10 1/8	—
66	—	—	—	9	—	Pierce Arrow	9 1/4	9 1/4	9 1/4	—	—
70	—	—	—	9 1/2	—	80, 81	8 3/8	8 3/8	8 3/8	—	—
Erskine	—	8	8	8	8	Pontiac	8 1/8	8 1/8	8 3/8	8 5/8	9 1/2
Essex	8	8	8	8 15/16	9 7/16	Reo, Master	9	9 1/2	9 1/2	9 1/2	—
Falcon Knight	—	7 1/8	7 1/8	—	10 1/8	Wolverine	—	8 3/8	8 3/8	8 3/8	10 1/2
Flint, 55-80	9 1/2	9	—	—	—	Rickenbacker, 6-70	—	9	—	—	—
40-60, Z 18	8 1/2	8 1/2	—	—	—	8-80, 8-90	—	8 3/8	—	—	—
Ford	8 1/8	8 1/8	8 1/2	8 1/2	8 1/2	Rugby	7	7	7	—	—
Graham Paige, 629	—	—	10	—	—	6	7 3/4	7 3/4	—	—	—
612, 615	—	—	—	9 1/2	9 1/2	Studebaker, Big 6, Com.	—	—	—	—	—
621, 827, 837	—	—	—	10 3/4	10 3/4	6 & 8	9 1/2	—	9 15/16	9 7/8	10
Hudson	9	9	9	10	10	Std. 6, Dict.	8 1/2	—	9 7/8	9 7/8	9 7/16
Hupmobile, E 125-8	8 3/4	9	9	9	9	Pres. 8	—	—	11 3/32	11 3/32	10
A 1, 6	—	7 5/8	7 5/8	9 1/2	9 1/2	Stutz	9 1/2	9 1/2	9 15/16	11 15/16	—
Jewett	8 1/8	—	—	9 1/2	9 1/2	Velie, Std. 50	8 3/8	8	8	—	—
La Salle	—	9 5/8	9 5/8	9 5/8	—	60, 6-77	8 3/8	8 3/8	11	—	—
Lincoln	9 1/4	10 3/4	10 3/4	10 3/4	10 3/4	Willys-Knight, 66-A	—	8 1/8	8 1/8	—	—
Locomobile	11	11	11	11	—	70-A	—	8 3/4	8 3/4	—	—
8	8 7/8	—	—	—	—	Standard 6	8 1/2	—	8 1/8	—	—
90	10	10 7/8	10 7/8	10 7/8	—	66-B	—	—	—	8 1/8	—
8-80	—	9	9	9	—	70-B	—	—	—	10 1/8	—
86-88	—	—	—	10 1/8	—						

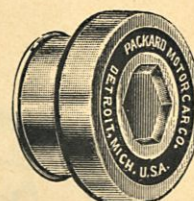


AMERIKKALAISIA "STONE" VANTEITA

Vanteen koko	Vaunumerkki ja malli	Vuosi	Numero	Muistutuksia
18" x 4"	{ Chrysler, 50, 60, 62, 70, 72	1926—28 }	LD-5-23-B	
	{ Gardner	1927—28 }		
19" x 4"	{ Whippet, 6 sil.	1927—28 }	YD-24-92481	
	{ Willys-Knight, 70-A	1927—28 }		
20" x 3 1/2"	{ Erskine, 6 sil.	1927	KQ-21	
	{ Durant	1924—26		
	{ Falcon-Knight	1927—28		
	{ Flint, 40	1924		
20" x 4"	{ Overland	1925—26	YD-31	Levypyörään
	{ Pontiac	1927—28		
	{ Rugby (Star) - 6 sil.	1927		
	{ Willys-Knight	1925—27		
	{ Whippet - 6 sil.	1927		
20" x 4"	{ Chrysler, 4-58	1925		
	{ " 60	1926—27	YH-31	Levypyörään
	{ Durant	1924—26		
	{ Maxwell	1925—26		
	{ Chandler, Spec.	1927—28		
20" x 4"	{ Essex	1927—28	VD-31	
	{ Oldsmobile	1926		
	{ Pontiac	1926—28		
	{ Velie	1926—27		
20" x 4"	{ Oldsmobile, 30-E	1927—28	MN-31-B	
	{ Peerless, 80-90	1926—27		
20" x 4 1/2"	{ Flint	1925—27		
	{ Locomobile, Jr. 8	1926—27	YH-33	
	{ Willys-Knight	1925—27		
20" x 5"	{ Hupmobile	1927	KR-37-B	
	{ Studebaker, Big Six	1927—28		
21" x 3 1/2"	{ Chevrolet	1925—26		
	{ Overland, -4 sil.	1926—27	YS-30	
	{ Rugby, 4 sil.	1925—27		
	{ Dodge, -4 sil.	1926—27		
21" x 4"	{ Graham, 3/4 ton.	1927	K-32	
	{ Hupmobile	1924—25		
	{ Studebaker, Light Six	1923—24		
21" x 4 1/2"	{ Studebaker, Std., Com., Dict.	1926—27	KN-35-B	
30" x 3 1/2"	{ Chevrolet	1926—27	VC-40	
	{ Chevrolet, 490	1922—23		
	{ " Truck	1922—25		
30" x 3 1/2"	{ Ford, T	1919—27	H-116	
	{ Overland	1923—25		
	{ Rugby-Star	1922—24		
30" x 5"	{ Federal	1926—27	KQ-37	
30" x 5"	{ Graham	1927		
	{ Ford, T, K.v.	1925—27	FD-37	



PYÖRÄN NAPAKAPSELEITA



N:o	Vaunu ja malli	N:o	Vaunu ja malli
1300	Buick, Master Six, kaikki mallit v:teen 1928	776	Ford, T-malli, ilman levyä —
1301	» Std. Six, kaikki mallit v:teen 1928	777	» » levyllä —
1100	Chevrolet, 4 sil. henkilövn. 1925—28	1600	Hudson, etu 1924—28
1850	» 6 sil. henkilövn. 1929—30	1601	» taka 1924—28
760	Chrysler, 50 1927	1401	Nash, Light & Std. 6 1920—28
761	» 58—60 1926—27	765	» Spec. Six 1925—27
762	» 70 1924—26	1701	Oakland, All Amer. Six 1927—28
760	» 70, etu 1927—28	1901	Overland, 4 ja 6 sil. 1922—27
761	» 70, taka 1927—28	766	Pontiac, Kaikki mallit —
771	Dodge, Kaikki mallit 1925—27	767	Studebaker, Big & Spec. 6 1920—24
781	Essex, 6 sil. 1924—27	769	» Big & Spec. 6 1924—27
1400	» 6 sil. 1928		Willys Knight, 4 & Light 6 1923—27



Sytytyspuolia

Vaunu	Vuosi	Puolan N:o	Vaunu	Vuosi	Puolan N:o
Auburn	1924—29	U 5	G. M. C.	1927—29	U 5
Buick	1921—29	U 5	Graham Paige	1928—29	U 5
Cadillac	1925—29	U 5	Gray	1926	U 5
Chandler	1923—29	U 5	Hudson	1924—29	U 5
Chevrolet	1923—27	R 300	Hupmobile	1925—29	U 5
»	1927—28	R 300 A	Jewett	1925—29	U 5
»	1929	U 5	Jordan	1925—29	U 5
»	1930	U 5	La Salle	1929—30	U 5
Chrysler	1924—27	R 300	Lincoln	1928—29	U 5
»	1928	U 5	Locomobile	1927—29	U 5
»	1929	U 5	Marmon	1926—29	U 5
Cleveland	1923—26	U 5	Maxwell	1925	R 300
Diana	1926—28	U 5	Moon	1925—29	U 5
Dodge	1926—28	U 5	Nash	1924—29	U 5
Durant	1928—29	U 5	Oakland	1928—29	U 5
Erskine	1927—29	U 5	Oldsmobile	1924—28	U 5
Essex	1924—29	U 5	Overland	1925—28	U 5
Falcon Knight	1928	U 5	Packard	1923—29	U 5
Federal	1928—29	R 300	Paige	1923—27	U 5
Flint	1924—27	U 5	Peerless	1925—29	U 5
Ford, A, AA	1918—30	U 5			

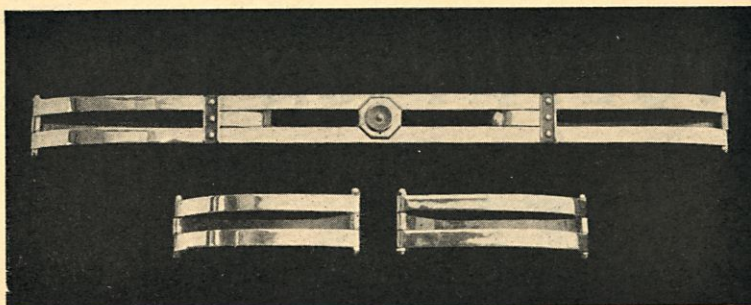
Käyntiinpanokampia

N:o	Vaunu ja malli	N:o	Vaunu ja malli
S 140	Chevrolet, 4 sil. 1925—27	S 171	Graham Brothers, Truck —
S 141	» 4 s'l. 1928	S 140	Jordan, E 1929
S 142	» 6 sil. henkilövn. ... 1929	S 39	Nash, Adv. 6 1925—27
S 143	» 6 sil. kuormavn. ... 1929—30	S 392	Oakland 1926—27
S 801	Chrysler, 70 1927	S 436	Overland, Whippet 1927
S 140	Cleveland, Light Six 1925—27	S 140	Pontiac 1926—29
S 171	Dodge, kaikki mallit vuoteen 1928	S 434	Willys Knight, 6, 66 1925—26
S 140	Durant, kaikki mallit —	S 436	» » 70 1925—27
S 140	Flint, 40, 60 & J:or 1925—27		

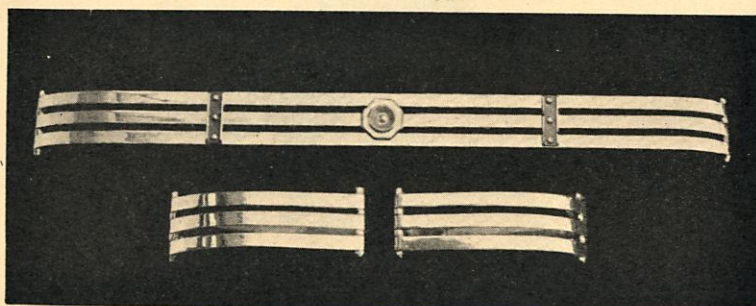
PUSKUREITA


Kuuluisan Holbaek tehtaan valmistetta.

Puskurit ovat erittäin vank-
karakenteisia ja siroja, lit-
teätä erikoisterästä.



Malli A



Malli B 

Malli A = sileä, kokoniklattu

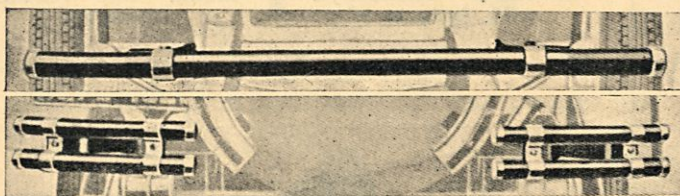
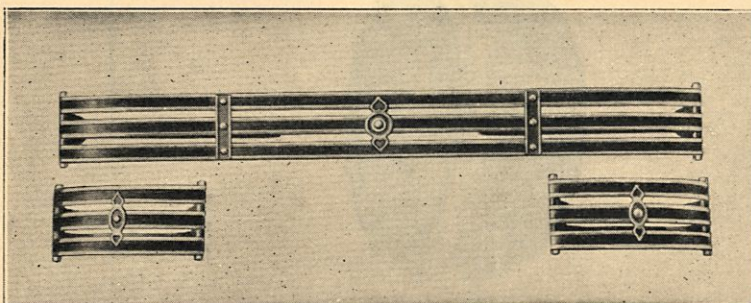
„ B = „ „

„ C = uurnallinen, keskeltä
värillinen ja nikke-
löity reunus.

Malli C

N:o 316.

Kaksirivinen, litteästä teräksestä
mustalla keskiuurnalla.



“Marquette”

Pyöreästä, mustaksi maalatusta teräs-
putkesta niklatuin heloin.

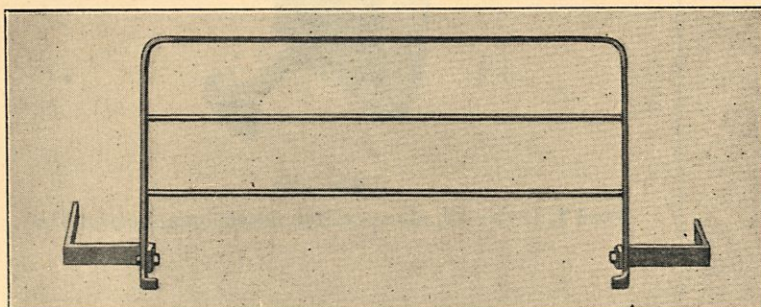
N:o 100 Chevrolet 1926-28

N:o 101 Chrysler 50, 52, 60

N:o 101-A „ 62, 1928

N:o 102 Essex 1925-28

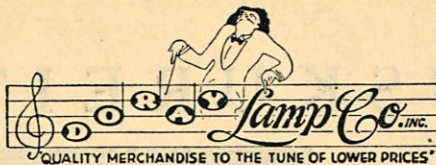
N:o 106-A Pontiac 1928



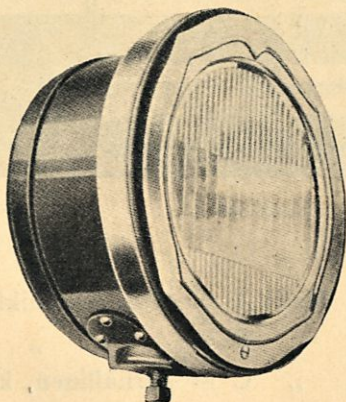
Matkatavarateline.

N:o 100.

“Holbaek”-tehtaan valmistetta,
yleismalli

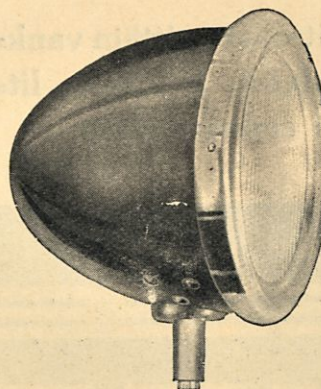


ETULYHTYJÄ JA VALONHEITTÄJIÄ



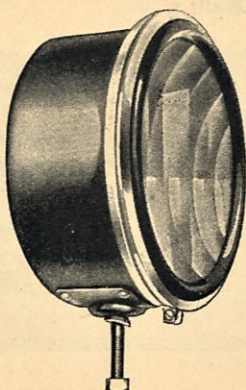
N:o 60.

Buick Std. 6, lasin \varnothing 8 $\frac{3}{4}$ ".



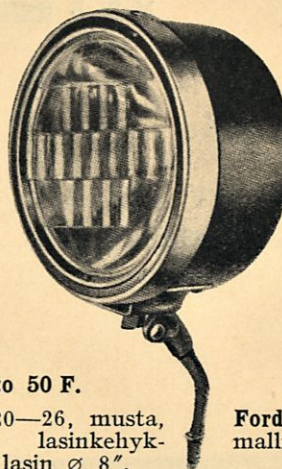
N:o 37.

Dodge, kaikki mallit vuoteen 1928, lasin \varnothing 8".



N:o 100.

Chevrolet, 1926, alkuperäisen muotoinen, niklatuine lasinkehyksineen, lasin \varnothing 8".

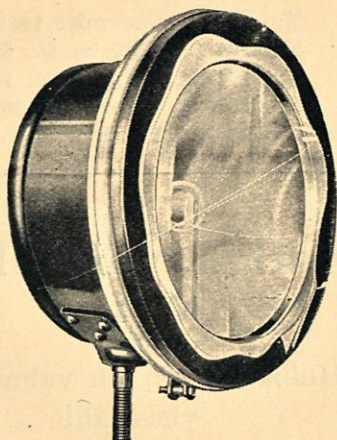


N:o 50 F.

Ford, 1920—26, musta, niklatulla lasinkehyksellä, lasin \varnothing 8".

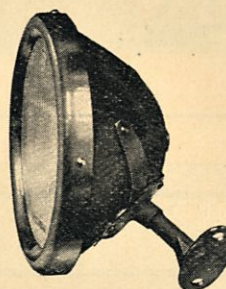
N:o 51.

Ford, 1926—29, samaa mallia kuin edellinen, lasin \varnothing 8".



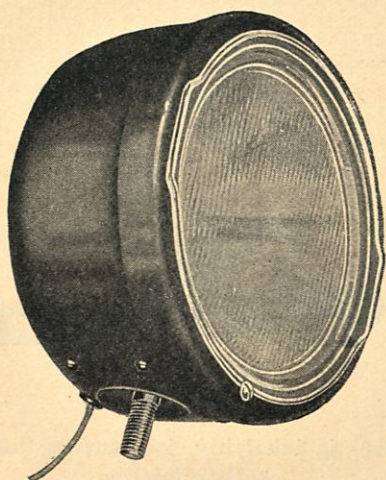
N:o 50.

Chrysler 4, kaikki mallit, lasin \varnothing 8".



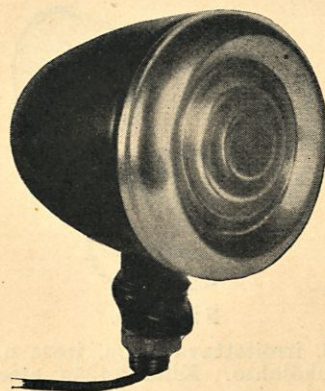
N:o 120.

Ford T, 1919—27, alkuperäisen muotoinen, lasin \varnothing 8 $\frac{1}{8}$ ".



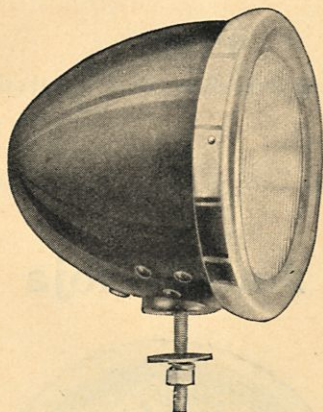
N:o 306.

Nash Light 6, y. m., lasin \varnothing 8".



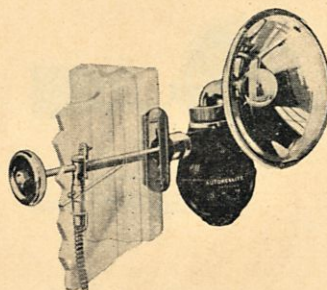
N:o 300.

Yleismallinen sivulyhty.



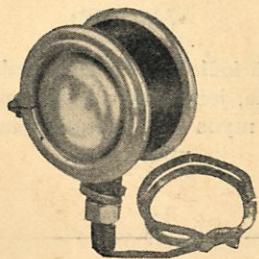
N:o 39.

»Universal» etulyhty, loistomallia, sopii m. m.: Hudson, Essex, Chrysler 60, Paige, Jewett, Moon y. m. vaunuihin. Löytyy 1- ja 2 napaisia.



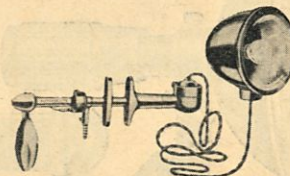
N:o 3310.

Valonheittäjä, irroitettavalla kuvulla ja n. 5 m. pitkällä sähköjohdolla. Kiinnitetään tuulilasin kehykseen.



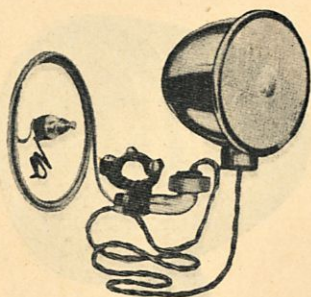
N:o 40.

Yleismallinen sivulyhty.



N:o 3360.

Valonheittäjä, musta, irroitettava kupu, jossa n. 5 m. pitkä sähköjohto, niklattu varsi ja kädensija. Kiinnitetään tuulilasin kehykseen.

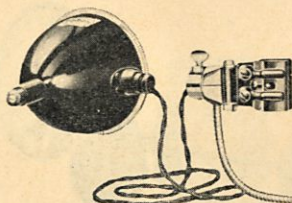


N:o 3380.

Valonheittäjä, irroitettava kupu, jossa n. 5 m. pitkä sähköjohto. Kiinnitetään eteen.

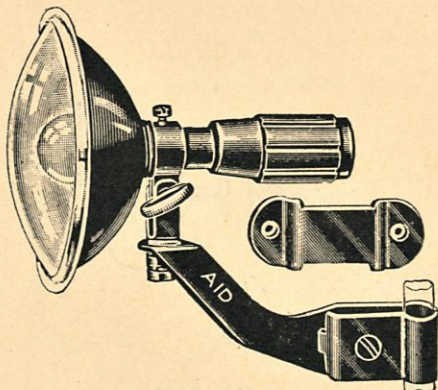
N:o 3385.

Sama kuin edellä, mutta ilman lisäjohtoa.



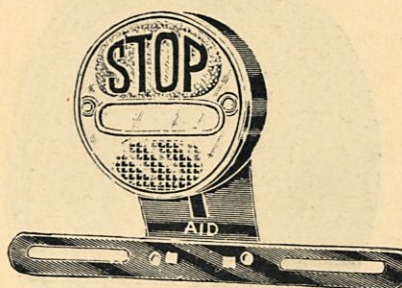
N:o 3390.

Valonheittäjä, ilman sähköjohtoa. Kiinnitetään tuulilasin kehykseen.



N:o 25.

»Aid» oja-lyhty, kiinnitetään tuulilasin kehykseen.



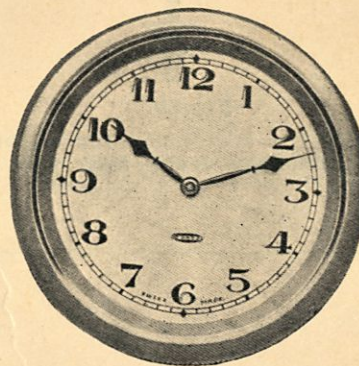
N:o 752.

»Stop» (seis)- ja takalyhty, loistomallia, johtoineen ja katkaisijoineen.

N:o 100.

Vahvarakenteinen »Seis» lyhdyn katkaisija.

Autokelloja



»JAEGER»

8 vuorok. käyvä kello Sveitsiläistä valmistetta, löytyy mustilla tauluilla, joissa on valkoiset numerot ja päinvastoin sekä myös fosforinumeroin. Kojelautaan upotettava.

Kojelautoja

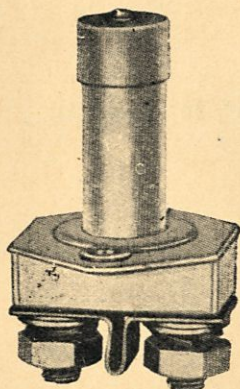
»Jaeger» valmistetta, muodoltaan soikeita, ja joissa on: 1 kello, 1 nopeus- ja matkamittari, amperimittari ja katkaisija.

Etulyhdyn kehyksiä

N:o 353326 Chevrolet 4, 1928.
» 355204 » 6, 1929.

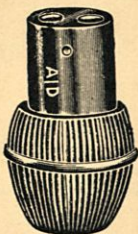
N:o 353321 Kiristysrenkas edelliseen.
» 354791 » »

Käyntiinpano- polkimia.



ST-5
Sopii Chevrolet y. m.

Koskettimia

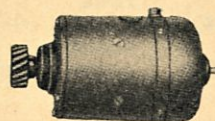


N:o 10 2 nap.
» 15 1 »



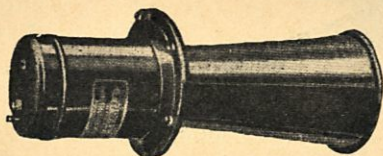
N:o 20 2 nap.
» 25 1 »

Valodynamoja.



Ford T-TT, 1919—27,
alkup. N:o 5119.

Merkinanto- torvia

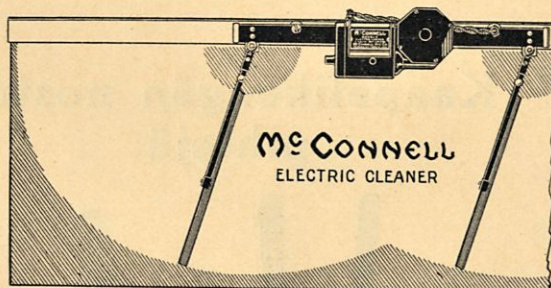


»TROJAN»
sähkötoria, malli E-D, 6—12 volt.

Tuulilasin puhdistajia

»MC. CONNELL» ja
»KLAXON»

mustia, sähköllä toimi-
via, saatavissa sekä yh-
dellä että kahdella kui-
vaajavarrella.

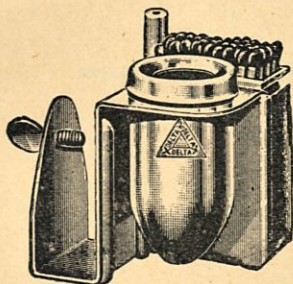


»LACMO»

kuivaaja, käsikäyttöä varten, löytyy sekä mustia
että niklattuja.

Säädettäviä ohjauspyöriä

Kehä ruskeaksi lakeerattua puuta.
metalliosat niklattuja.



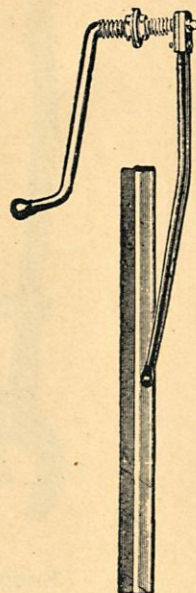
Käytännöllisiä
Autotuhkakuppeja

Venttiilijousia

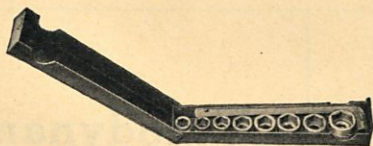
N:o 348679 Chevrolet 4, kaikki mallit 1922—28
» 835773 Chevrolet 6, 1929—30.

Venttiilinostaja

N:o 346743 Chevrolet 4, 1922—27



Hylsäavaimia



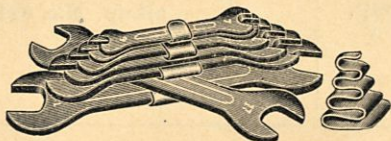
- N:o 16 B.** 6 avainta ja varsi, musta peltirasia.
 » **352.** 10 avainta, varsi ja jatkoskappaleet. Puurasia.
 » **354.** S:n kuin edell., mutta voimakkaammat avaimet.
 » **362.** 7 avainta, varsi ja jatkoskappaleet. Puurasia.

Jakoavaimia



löytyy: 4", 6", 8", 10" suuruisia.

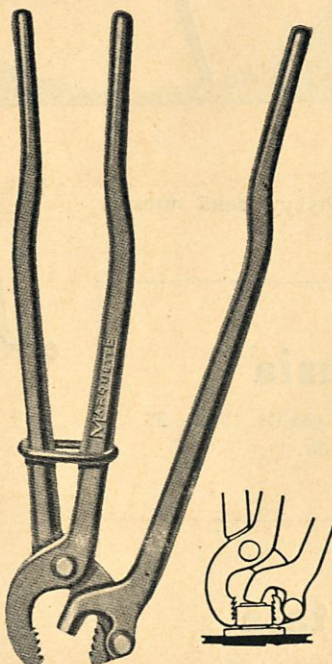
Sarja-avaimia



N:o 225.

5-osaisia, 6 × 7, 8 × 9, 10 × 11, 12 × 13, 14 × 15 m/m

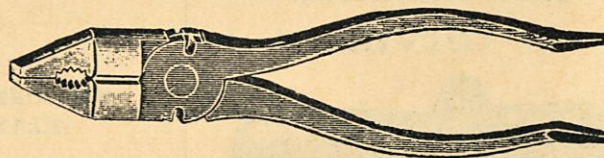
Kaapelikengän nostopihtejä



N:o 100

Kaapelikengän nostopihdit.

Pihtejä

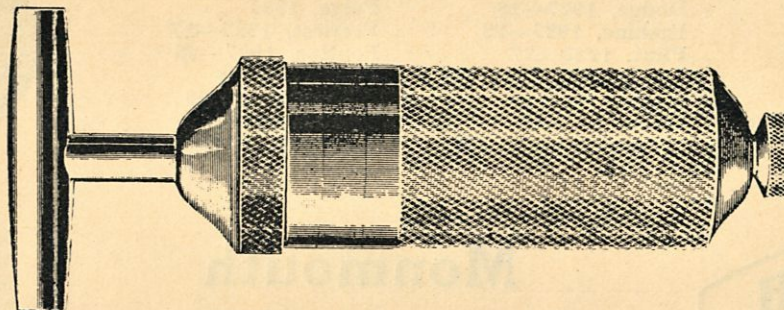


N:o 100/7" Tavalliset linjapihdit.

- N:o 107/7"** Eristetyt linjapihdit.
 » **126 5½"** Suippokärkiset ja pyöreäleukaiset pihdit.
 Niklattu.
 » **135 H/6"** Yksinkert. mustat katkaisupihdit.
 » **135 H/8"** S:n.
 » **136/6"** Suippokärkiset ja litteäleukaiset pihdit.
 Niklattu.
 » **139 5½"** Niklatut katkaisupihdit.
 » **140 5½"** » »
 » **141 5½"** » »
 » **148 H/7"** Voima-katkaisupihdit, mustat.
 » **148 H/8"** » »

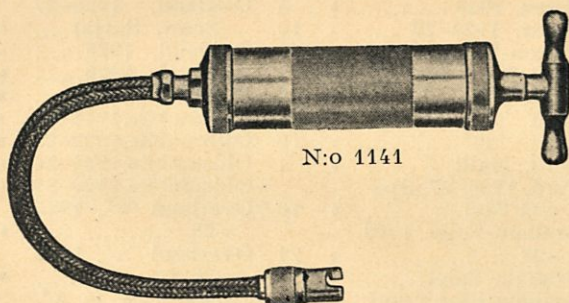
VOIDEPURISTIMIA JA -NIPPOJA

Tecalemite



N:o 1144

Alemite



N:o 1141

N:o 1142

ALEMITE

- N:o 1140 Puristin letkulla.
 » 1141 » ilman letkua.
 » 1142 Letku.

TECALEMITE

- N:o 1143 Puristin letkulla.
 » 1144 » ilman letkua.
 » 1145 Letku.

Alemite 1/8" kierteellä



N:o 1
Suora



N:o 2
45°



N:o 3
90°

Zerk

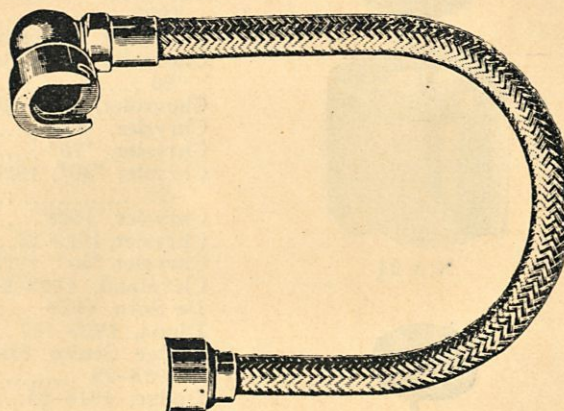


N:o 4



N:o 5

1/8" kiert. Fordia varten.



N:o 1145

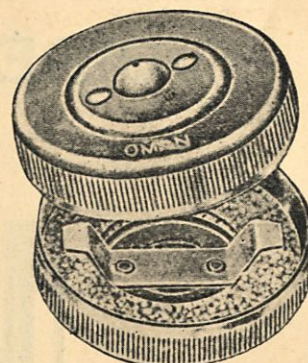
BENSIINISÄILIÖN KORKKEJA

N:o 100 sopii seuraaviin vaunuihin.

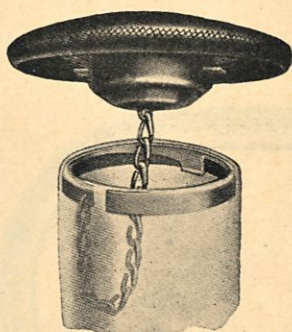
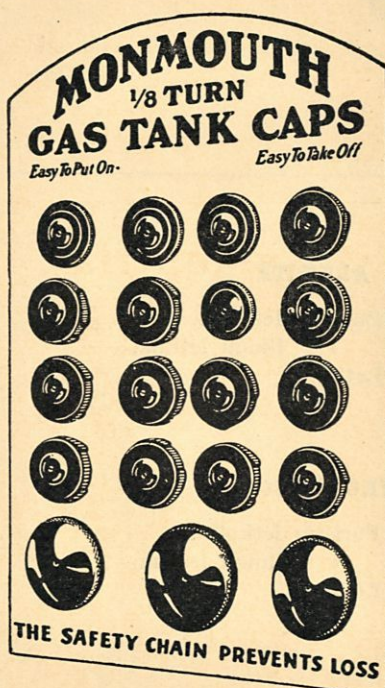
Ajax, 1925—26
 Auburn, 1923—27
 Buick, 1924—28
 Chandler, 1924—27
 Chevrolet, 1926—30
 Chrysler, mallit 50 ja 52
 Cleveland, 1924—26

Dodge, 1927—28
 Erskine, 1927—28
 Flint, 1925—27
 Locomobile, 1925—27
 Nash, 1925—28
 Oakland, 1928
 Oldsmobile, 1927—28

Paige, 1927
 Peerless, 1925—27
 Pontiac, 1927—28
 Reo, 1927—28
 Studebaker, 1928
 Velie, 1924—27
 Wolverine, 1928



N:o 100



N:o 21



N:o 10

Monmouth *bensiniäiliön korkkeja*

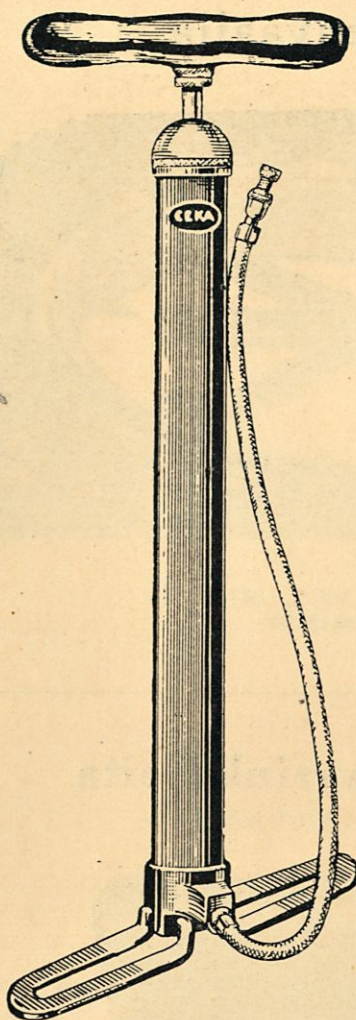
Taulukossa löytyvät seuraavat korkit: N:ot 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 14, 17, 21, 22 ja 23.

Sitäpaitsi varastoimme erillisinä N:ot 1, 10, 19 ja 21.

Erittely:

Ajax, 1926—27	N:o 10	Erskine, 1927—28...	N:o 10
Auburn, 1923—29...	» 10	Essex, 1928	» 4
Auburn, 1929	» 23	Essex, 1928—29	» 10
Buick, 1929	» 22	Falcon-Knight, 1927	» 11
Buick, 1929	» 21	Flint "80", 1925—27	» 2
Buick, 1923, Kaikki mallit	» 4	Flint, 1925	» 2
Buick, 1923—28	» 10	Flint "60", 1926—28	» 10
Cadillac, 1928—29	» 23	Flint, "40"	» 10
Chandler, 1923	» 12	Ford, Malli T	» 1
Chandler, 1922	» 2	Ford, 1926—27 (Special Six)	» 16
Chandler, 1923—29	» 10	Graham-Paige, 1928	» 21
Chevrolet, »B. G.», 1921	» 3	Graham-Paige	» 10
Chevrolet, »F. B.», 1921	» 3	Graham Bros. Truck 1924	» 6
Chevrolet »F. B.», 1922	» 2	Graham Bros. Truck 1925—27	» 12
Chevrolet "490", 1921—22	» 3	Gray, 1923—26	» 2
Chevrolet "490", 1923	» 2	Hudson, 1923—28...	» 4
Chevrolet Superior	» 2	Hudson, 1928—29...	» 10
Chevrolet 1925 ja '26	» 5	Hupmobile, 1923...	» 2
Chevrolet, 1926—29	» 10	Hupmobile, 1924...	» 4
Chrysler, "65"	» 21	Hupmobile, 1925—26 "6—8"	» 12
Chrysler, "75"	» 22	Hupmobile, 1927—29	» 10
Chrysler "80", 1928—29	» 22	Internat. Harvester Trucks, Linjav., 27—29, 27—28	» 11
Chrysler, 1923	» 11	Jewett, 1924	» 3
Chrysler, 1923—27...	» 2	Jewett, 1924—26	» 12
Chrysler "50", 1928	» 10	Jewett, 1927	» 10
Cleveland, 1923—27	» 10	Jordan, Malli F	» 3
De Soto, 1929	» 10	Jordan, Malli M	» 4
Diana, 1925—27	» 17	Jordan, 1922	» 4
Dodge Senior Six, 1928—29	» 21	Jordan "6", 1922—26	» 10
Dodge, 1916—25	» 6	Jordan "8", 1924—29	» 11
Dodge, 1925—26	» 12	La Salle, 1928—29...	» 23
Dodge, 1927—29	» 10	Lincoln	» 4
Dodge Senior, 1929	» 10	Locomobile, 1926...	» 3
Durant Six, 1929	» 21	Locomobile, 1926...	» 10
Durant, 1922 & 24	» 2	Locomobile, Jr., 1925	» 2
Durant "6", 1923...	» 3	Locomobile "8", 1925—28	» 10
Durant "4", 1929...	» 5	Locomobile, 1929...	» 10
		Marmon, 1927—28...	» 12
		Marmon "8", 1927	» 10
		Marmon, 1928—29...	» 10

Marquette	N:o 21
Maxwell	» 5
Moon, 1924	» 2
Moon, 1925—29, (Bayonet Sarja)	» 17
Moon, 1929 (Screw Sarja)	» 2
Nash "4 ja 6", 1919—26	» 9
Nash "4 ja 6", 1926—29	» 10
Oakland, 1923	» 2
Oakland, 1924	» 17
Oakland, 1925—27 (Screw Sarja)	» 2
Oakland, 1928	» 10
Oakland, 1929	» 21
Oldsmobile, 1929...	» 21
Oldsmobile, 1918—22	» 1
Oldsmobile, 1922—23	» 4
Oldsmobile, 1924—26	» 2
Oldsmobile, 1926—29	» 10
Overland "6", 1925—28	» 11
Overland "4", 1920—26	» 14
Packard "6 ja 8", 1923—27	» 3
Paige, 1924	» 1
Paige, 1924—26	» 12
Paige, 1927—28	» 10
Peerless "6 ja 8", 1922—29	» 10
Plymouth, 1929	» 10
Pontiac, 1926	» 5
Pontiac, 1926—28...	» 10
Pontiac, 1929	» 21
Reo, 1926—29	» 10
Star, 1921 ja 1927...	» 10
Star, 1927—28	» 5
Studebaker, Big "6" ja Special "6", 1928	» 3
Studebaker Std. Lt. "6", 1928	» 5
Studebaker, 1928—29	» 10
Stutz, 1926—27	» 12
Stutz, 1928	» 10
Stutz, 1928—29	» 22
Velie, 1926	» 4
Velie, 1926—28	» 10
Whippet, 1926—28..	» 11
Whippet, 1929	» 10
Willys-Knight, 1925—28	» 11
Willys-Knight (Except Great "6"), 1929	» 10



Ilma- pumppuja

N:o 1627

putken läpimitta 31 m/m
putken pituus 450 m/m

N:o 1629

putken läpimitta 34 m/m
putken pituus 450 m/m

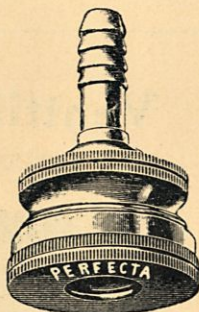
N:o 1630

putken läpimitta 40 m/m
putken pituus 450 m/m

Letkun pituus 600 m/m.
Pumput ovat niklatusta
teräsputkesta.

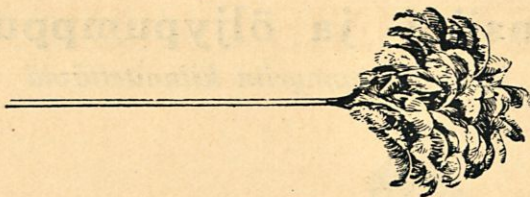
Ilmapumpun nippeli

kumitiivisteellä.



N:o 1635

Pölyviuhkoja



Sulista, irtikierrettävällä, 1/2 mtr. pituisella varrella.



Pesusieniä

Suurikokoisia, puristet-
tuja luonnon sieniä.

Jäähdyttäjä sementtiä

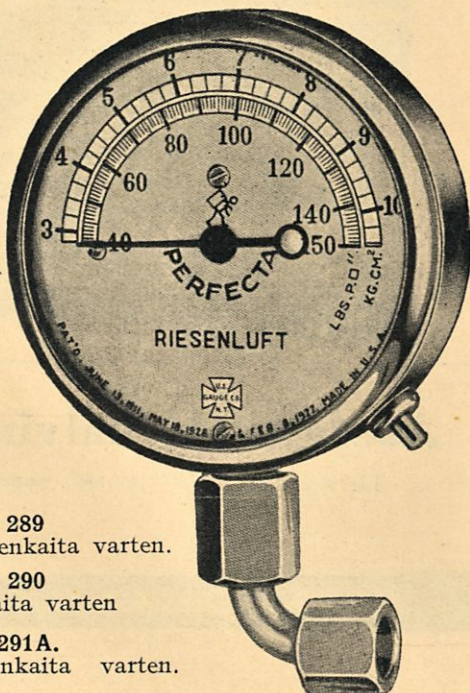
seuraavia laatuja:

„Tip-Top” nestettä.
„Solder-Seal” jauhetta.
„Dutch-Brand” jauhetta.

Kaikki Amerikkalaista
laatuvalmistetta.



Ilmapainemittareita



N:o 289

Korkeapaine renkaita varten.

N:o 290

Pallorenkaita varten

N:o 291A.

Jättiläispallorenkaita varten.

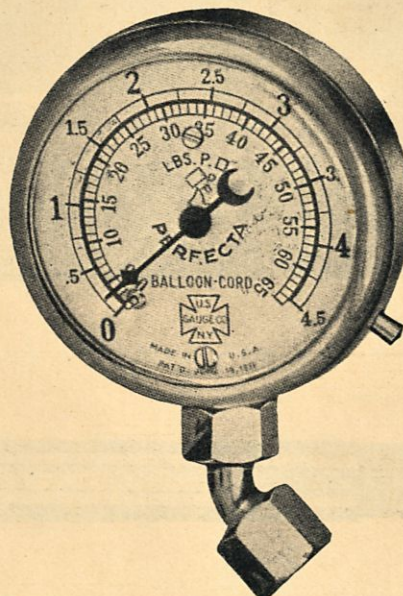
Eristysnauhaa

N:o 2 56 gr. rullassa

» 4 112 » »

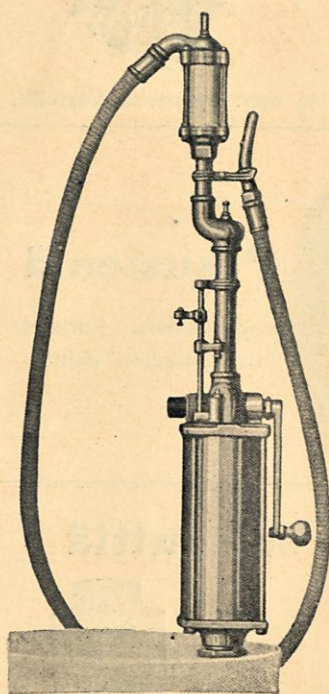
» 8 225 » »

Nauhan leveys 19 m/m.



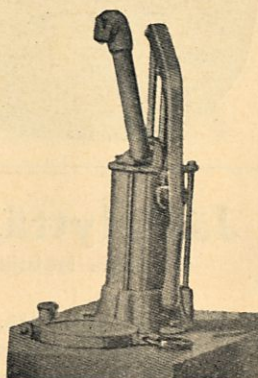
„BENNET” Bensiini- ja öljypumppuja

kierteillä tynnyriin kiinnitettäviä



Malli 1680-M
Bensiinipumppu

Käytännöllisiä ja usein-
miten välttämättömiä
apuvälineitä, jotka ajan-
mittaan korvaavat
hintansa.

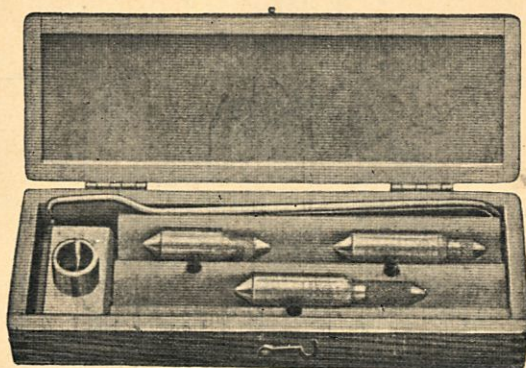


Malli 200
Öljypumppu

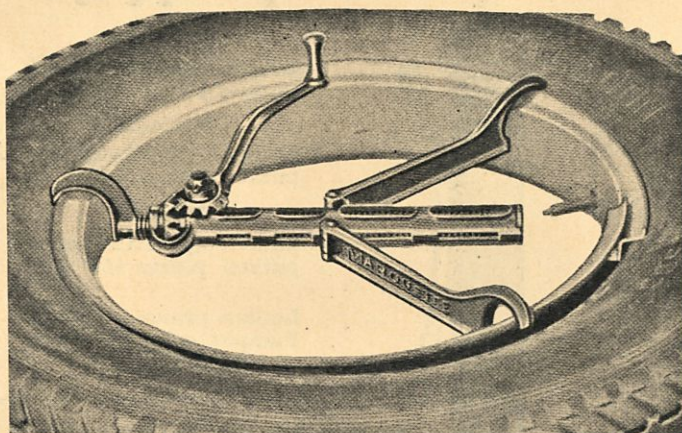
Silinterimittoja

N:o 1-S

N:o 2-S



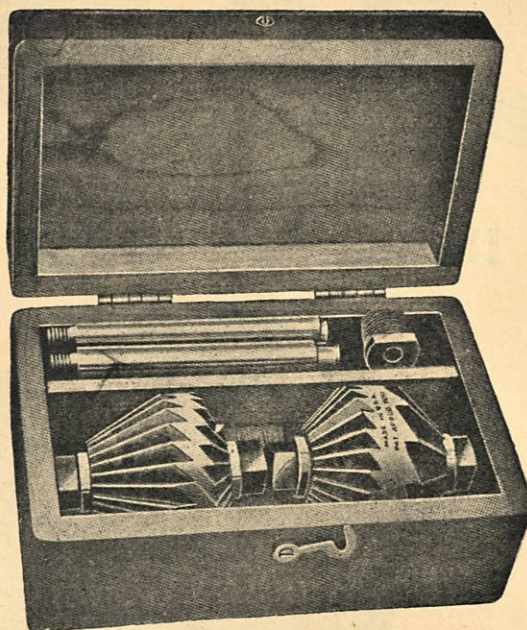
Vanneavaajia



N:o RT-1, RT-2, RT-3. ja
»Buckey 25»

Venttiiliijyrsinkojeita

Löytyy: 2", 2 13/16" kokoja.



Asetettavia kalvinporia

Löytyy: 7/8", 1 3/16" ja .740". suuruuksia



Tuulilasin puhd. letkua
mustaa

Ohjauspyörän suojustumia

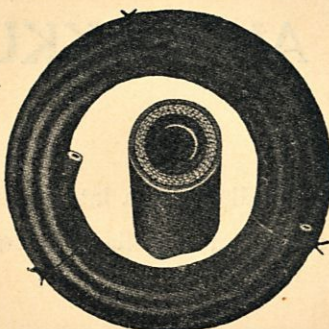
Ruskeita ja mustia,
isompaa ja pienempää
kokoa.

Lumiketjuja

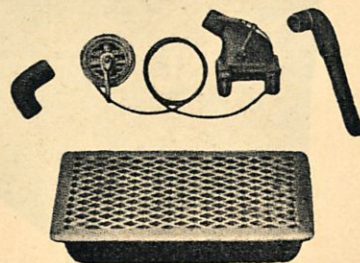
28" × 3"	30" × 5"
28" × 5,2"	31" × 4"
29" × 4,4"	34" × 4"
30" × 4,5"	40" × 8"

Ilmapumpun letkua

Punaista, sisä Ø 3/16"

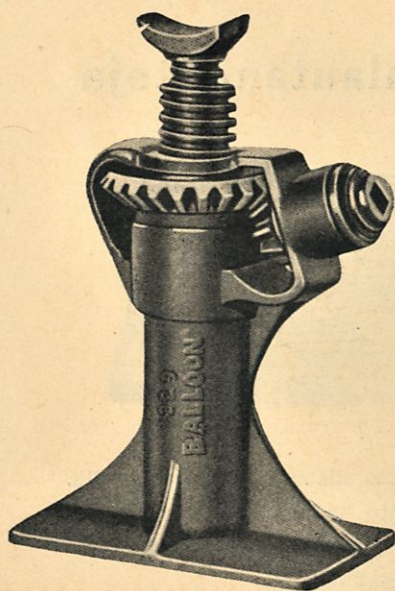


Auton lämmitys- laitteita



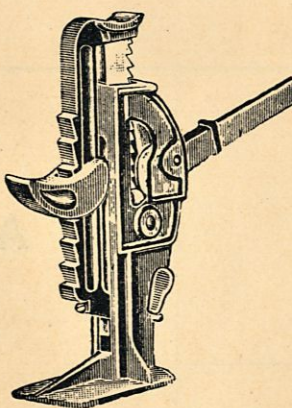
Malli "A"
» "B"
» "C"
» "660"

VÄKIVIPUJA



N:o 999

Varustettu n. 1. mtr. pituisella taitet-
tavalla varrella.
Nostokyky 1—1 3/4 ton.



N:o 37.

Nostokyky 1—1 1/2 ton.

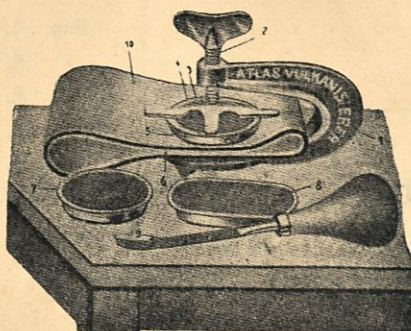
Suunnanosoit- tasia



»Elektro-Winker»
6 volt.
sähköllä toimiva.

»Boy»
samaa mallia kuin edellinen.
Malli "M" (mekaaninen)
» "P" (automaattinen)
6 volt.

»Weikra-Winker»
6 volt.
Sähköllä toimiva, nuoli osoitt.



N:o 105 „Atlas“

“ATLAS” vulkanoimisköje

Peltirasiassa, sisältäen: puristi-
men, raspin ja 1/2 tus. paikkoja.

»ATLAS» paikkoja.
N:o 106. 1 tusinan pahvi-
rasioissa.



U.S.L.

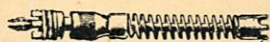
AUTOAKKUMULAATTOREITA

Akkumulaattorit ovat ladatut tehtaalla, mutta latauksen jälkeen tyhjennetyt haposta, joten täyttämällä uudelleen hapolla latautuvat ne itsestään.

N:o	Voltti määrä	Kotelon mitat m/m			Amp. tuntia	Levyjen lukumäärä	Muistutuksia
		Pituus	Leveys	Korkeus			
FW 311	6	231	184	235	84	11	Chevrolet y.m.
FW 313	12	298	189	235	43	7	
3 HVX-8 X	6	332	190	248	166	17	
3 SOWJ-7 Z 2	6	520	140	228	145	15	
NY 13	6	230	178	235	85	13	
FW 607	6	265	185	235	104	15	

Venttiilineuloja

5 kpl. rasioissa.



N:o 100

Venttiilihattu

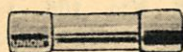
5 kpl. rasioissa.



N:o 101

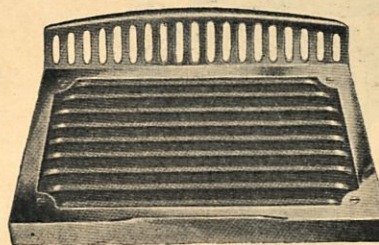
Sulakkeita

5 kpl. rasioissa.



N:o 104

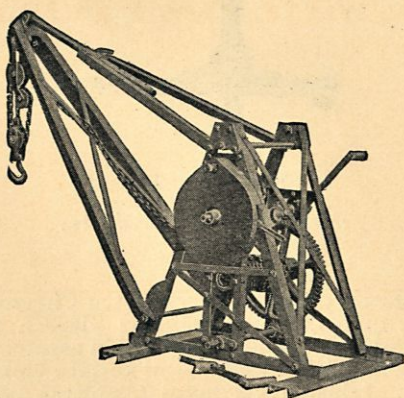
Astinlautamattoja



- N:o 4. Kumimatto sileällä alum. kehyksellä.
 » 5. Kumimatto ilman kehystä.
 » 6. Punottu kumimatto metallituella.
 » 15. Koko metallinen.
 » 16. Kumimatto alum. kehyksellä.
 » 17 & 17 K. Kumimatto alum. kehyksellä, jossa jalkatuki erillisenä (17 K).

HINAUSKRAANOJA

Y.M. KORJAAMOALAAN KUULUVIA KONEITA



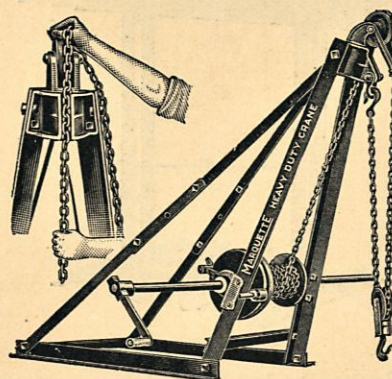
N:o 117

»Manley» auton hinaus- ja nostolaite.

Erittäin vankkarakenteinen hinaus- ja nostolaite. Sen korkeus-asento on helposti muutettavissa yläosassa olevan, pultilla kautta säädettävän tangon avulla, joka helpottaa suuresti työskentelyä vaikeissa olosuhteissa.

Mitat:

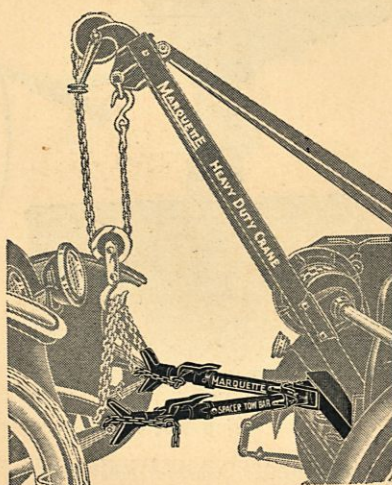
Pohjapinta-ala	36" × 38 1/2"
Kiinnityspulttien poikittainen etäisyys ...	22"
» pitkittäinen etäisyys	34 1/2"



N:o 120.

»Marquette» auton hinaus- ja nostolaite.

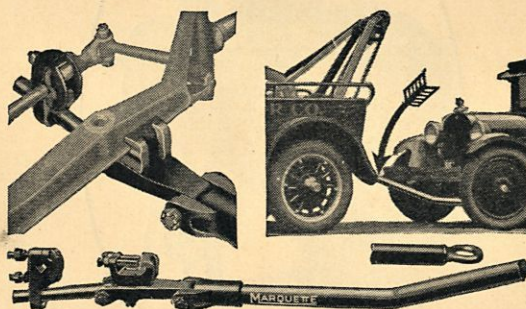
Samantapainen kuin N:o 117, mutta yksinkertaisempi.



N:o 255
(N:o 256)

»Marquette» hinaustanko.

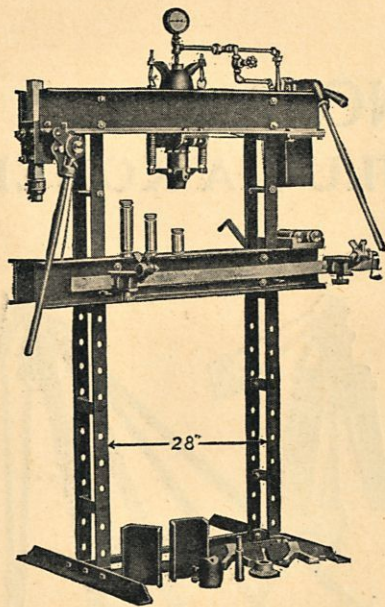
Kaksivartisella hinaustangolla voidaan autoa vaaratta hinata kovallakin vauhdilla, sillä kiinnitettäessä molemmat varret hinattavaan autoon, on sen mahdotonta päästä liikkumaan kiinnitysasennosta. (Näitä tankoja löytyy myös yksivartisia).



N:o 275

»Marquette» hinausohjaustanko.

Hinausohjaustanko kiinnitetään auton etuakseliin siten, että etupyörät eivät pääse liikkumaan, joten hinattavaa vaunua voidaan kuljettaa sekä eteen- että taaksepäin.



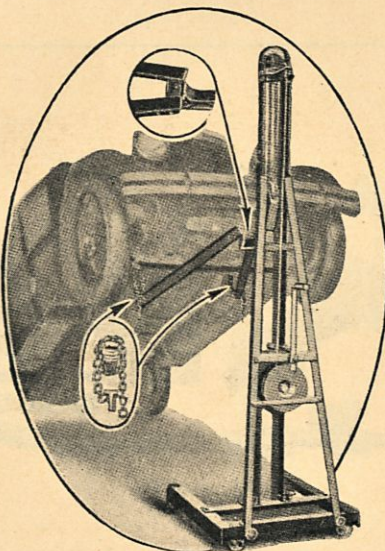
N:o 25 A 49

»Manley» hydraulinen 25 ton. puristin

Puristaminen on 15—20 kertaa nopeampi kuin kierrepuristimella, sillä jokaisella pumppuotteella liikkuu mäntä $\frac{1}{8}$ ". Hydraulinen menetelmä poistaa rasituksen sekä antaa käyttäjälle mahdollisuuden vähällä voimalla kehittää suurimman puristuksen (20 ton. 3 sek. ajalla 2:lla otteella).

Mitat:

Korkeus	77 $\frac{1}{2}$ "
Pohjapinta-ala	30" \times 47 $\frac{1}{2}$ "
Kehyksen leveys	28"
Tukikiskojen etäisyys	5 $\frac{3}{8}$ "



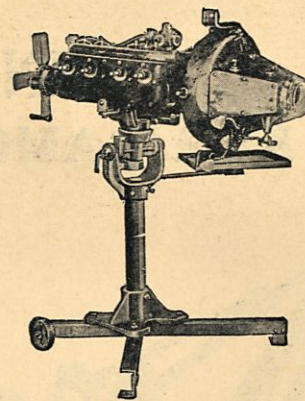
N:o 55

»Manley» autonostolaite.

Tämän koneen avulla voi vaivattomasti kohottaa autoa jousia muutettaessa tai muita korjauksia tehtäessä ja on se erittäin käytännöllinen ja sopiva työpajoihin, y. m. korjaamoihin, joissa on pienet liikkumistilat.

Mitat:

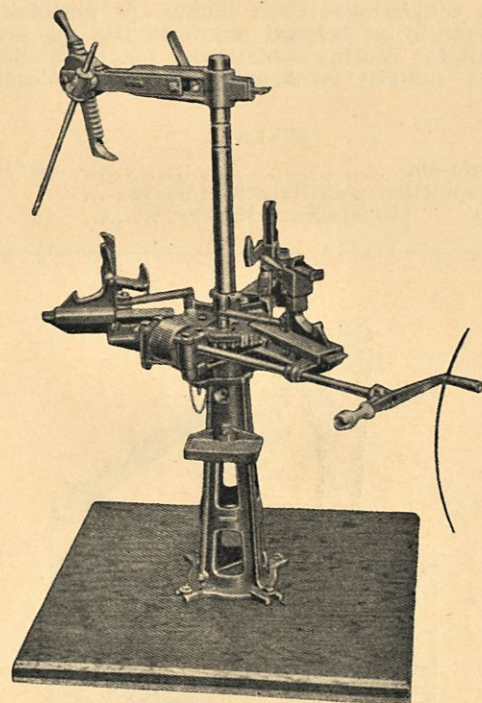
Pohjapinta-ala	31" \times 34"
Korkeus	8' 7"
Nostovarren pituus	12 $\frac{1}{2}$ "
Nostokyky	1500 kg.



N:ot 190—172

»Manley» moottorijalusta.

Tämä jalusta on erikoisesti tarkoitettu Chevrolet ja Ford moottoreita varten. Sen aseteltavan yläosan avulla voidaan moottori sijoittaa melkein pä mihin asentoon hyvänsä, tehden siten mahdolliseksi helposti korjata vaikeimmatkin kohdat. Jalustan voi myös kiinnittää lattiaan.



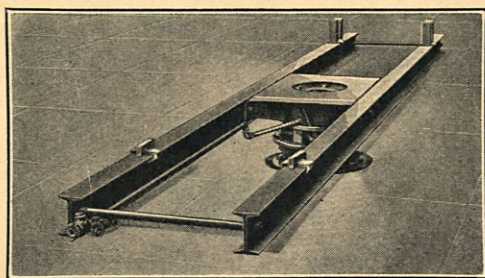
N:o 901 A

»Manley» vanneavaajakone.

Haluttaessa nopeasti, vähällä vaivalla ja vannetta vioittumiselle vaarantamatta muuttaa rengasta tai korjata sitä, on tällainen kone ehdottomasti käytännöllinen. Erikoisesti sopiva kumikorjaamoille.

Mitat:

Pohjapinta-ala	35" \times 36"
Pienin vannekoko	18"
Suurin	26"



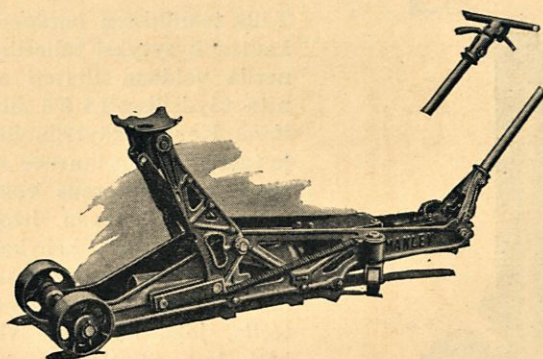
N:o 326

»Manley» auton nostolaite.

Auto-nostolaite on välttämätön hyvinvarustetuissa autohalleissa sekä ajanmukaisilla huoltoasemilla. Se nostaa hydraulisella voimalla auton haluamaanne korkeuteen ja kääntyy tarpeen mukaan, tehden siten työskentelyn auton alla, esim. voitelua y. m. korjauksia tehtäessä, helpoksi ja mukavaksi. »Manley» autonostolaite nousee täyteen korkeuteensa (4' 3") 1:ssä minuutissa sekä laskeutuu jälleen perusasentoon 50:ssä sekunnissa, vähentäen näin suuresti turhaa ajanhukkaa. Voitelu on itsetoimiva.

M i t a t :

Akselikannattimen pitkittäinen etäisyys	14"
» poikittainen etäisyys	26"
Korkeus	4' 3"
Kehyksen läpimitta	10 1/2"
Silinterin »	13 1/2"
» pituus.....	7"



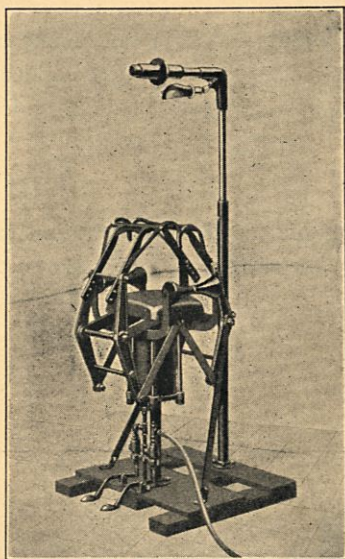
N:o 555 A

»Manley» 2 1/2 ton. hydr. väkivipu.

Hydraulinen järjestelmä poistaa »Manley» väkivivusta suurimman osan kitkaa sekä antaa sille voimaa, nopeutta ja suuren nostokyvyn pienellä voiman kulutuksella.

M i t a t :

Peruskorkeus	5 1/4"
Kohoa	14 1/4"
Koko korkeus	19 1/2"
» pituus	48"



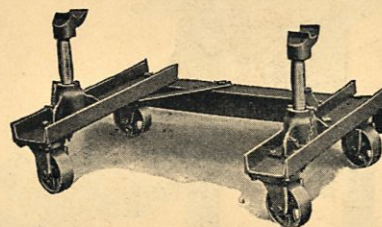
N:o 910

»Manley» renkaiden tarkistuskone

Tarkistuskone toimii ilmanpaineella ollen erittäin vahvarakenteinen ja käytännöllinen. Sillä voi kääntää ja tarkistaa kaikenkokoisia renkaita ja siten helpottaa niiden korjausta.

M i t a t :

Korkeus	69"
Pohjapinta-ala	25" x 30"



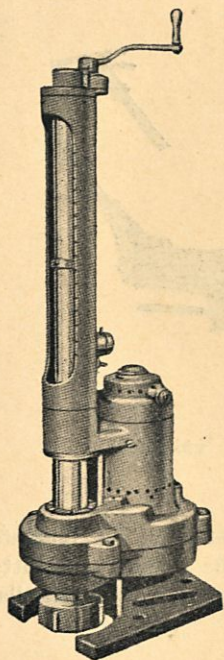
N:o 539

»Manley Auto Dolly»

»Auto Dolly» käytetään myymälöissä, autohalleissa y. m. paikoissa, missä autojen siirto omilla pyörillä aiheuttaa vaikeuksia. Sopii kaikkiin automerkkeihin huolimatta pyöristä, sillä »Auto Dolly» pitää auton koholla akselin alta pyörien jäädessä vapaiksi. Kannattimien korkeus on säädettävissä niiden läpi kulkevien tappien avulla.

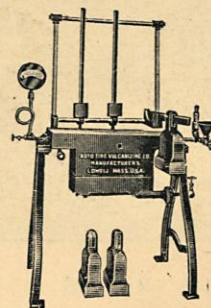
M i t a t :

Pohjapinta-ala	24" x 29"
Peruskorkeus	11 3/4"
Koko korkeus	19"



Malli »B» siirrettävä
»Rottler Boring Bar»
silinterinporauskone.

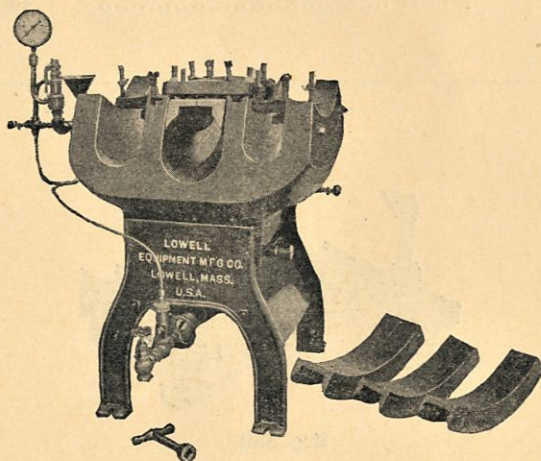
Tällä teknillisten parannusten kautta kysytyksi tulleella koneella voidaan silinteri arporata täydellisesti 4 à 6 minuutissa. Koneen käytännöllisyys ja taloudellisuus ilmenee m.m. siinä että arporaus voidaan toimittaa ollenkaan irrottamatta moottoria kehyksestä. Senlisäksi on se varustettu itsetoimivalla pysähdyslaitteella, joka katkaisee virran heti kun silinteri on tullut arporatuksi. Toiminnan yksinkertaisuudesta johtuu että vähemmänkin kokenut korjaaja pystyy nopeasti ja täsmällisesti arporamaan silintereitä. Koneella voidaan arporata $2\frac{7}{8}$ "—5" läpimittaisia silintereitä. Pieni ja kevyt, mutta vahvarakenteinen »Rottler Boring Bar» on erikoisesti sopiva korjaamoille y. m. työpajoille.



N:o 2

»Lowell» vulkanioimiskone.

Tämä vulkanioimiskone on kevyt mallinen ja erikoisesti sisärenkaita varten. Työpöydän pinta-ala, $20" \times 7\frac{1}{2}"$, antaa tilaa 3—4 renkaan korjaamiseen samanaikaisesti. Kone on varustettu painemittarilla, varaventtiilillä, imu- ja poistohanalla sekä itsetoimivalla ilmatarkistusmittarilla.



N:o 85

»Lowell» vulkanioimiskone.

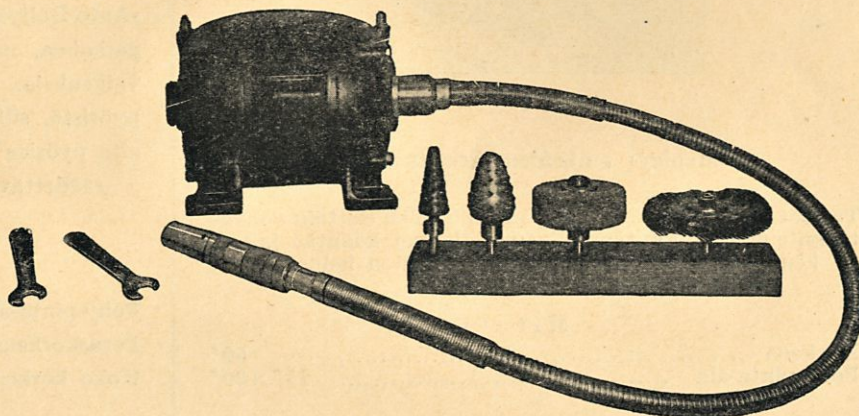
Tätä höyryllä toimivaa vulkanioimiskonetta voidaan käyttää sekä pallo- että korkeapainerenkaiden vulkanointiin. Pienin muutoksin voidaan konetta myös käyttää sähköllä.

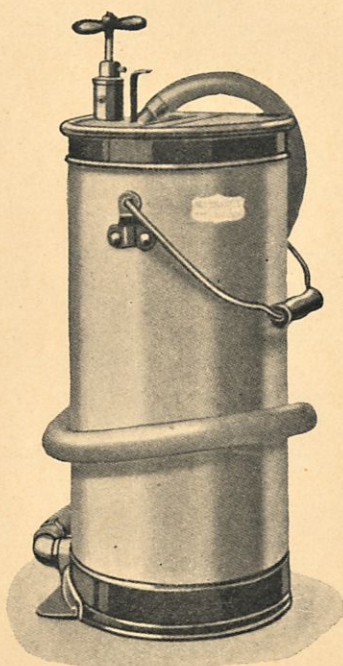
Lähetämme pyydetessä seikkaperäisen selostuslehtisen tarpeista y. m. seikoista.

N:o 88

»Schmiwetz» kumipuhdistuskone.

Kumikorjaamoissa välttämätön kone. Varusteisiin kuuluu: 1 hiomakivi, 1 teräsharja, 2 rouhinta ja 1 jakoavain.





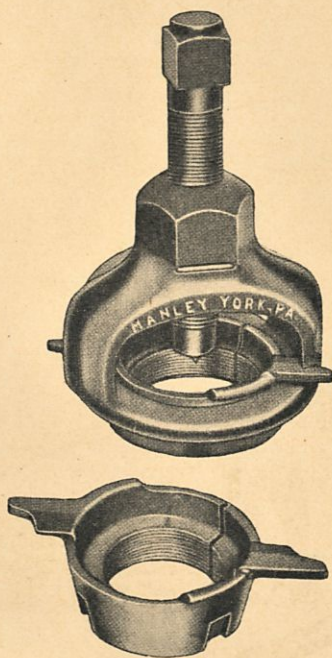
N:o 310

»Marquette» kardaaniraspuristin

Käytetään vaihdelaatikon ja tasauspyörästökopan y.m. tyhjentämiseen ja huuhtelemiseen vanhasta öljystä sekä täyttämiseen uudella voiteluaineella. Pumpun vieressä olevasta varresta painetaan pumpun pohjassa oleva sankoon johtava imu-aukko kiinni, sanko täytetään uudella voiteella, pumpataan vanha öljy pois, esim. vaihdelaatikosta, imuaukon kiinnityksen estäessä sen sekoittumista uuden voiteen kanssa, jonka jälkeen imuaukko avataan ja uusi voiteluaine voidaan pumpata tilalle. Puristinta voidaan myös käyttää paloöljyn y.m. huuhteluaineiden pumppuamiseen. Täysinäinen pumpunveto on $\frac{1}{4}$ litraa.

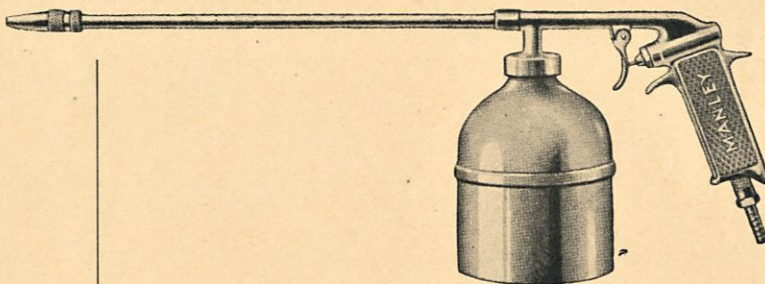
Mitat:

Letkun pituus 5' 3"



N:o WA 91

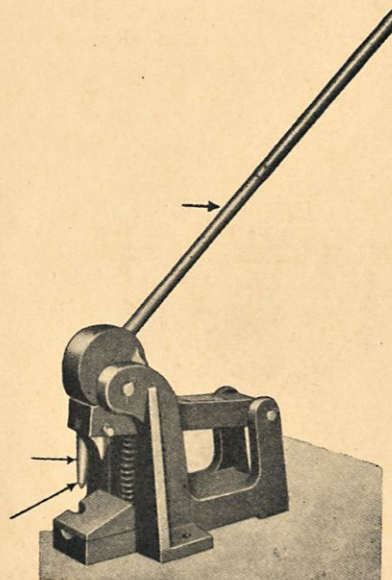
Vankkarakenteinen pyöränulosvetäjä, joka irroittaa pahiminkin kiinniolevat pyörät. Irroitettavan kierrekappaleen avulla sopii tämä useimpiin automerkkeihin.



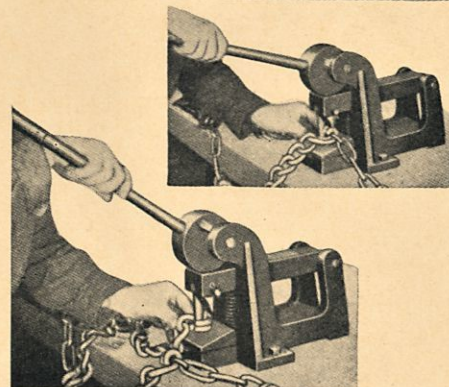
N:o 365

»Manley» ilmakiidhdyttäjällä toimiva puhdistusruisku.

Puhdistaessanne moottoria, jousia tai muita paikkoja autossanne on tämä ruisku verraton apuväline. Ruiskuttaen ilmakiidhdyttäjän avulla petroolia tai muuta puhdistusainetta se helposti puhdistaa vaikeimmatkin kohdat. Suihkua voidaan liikkuvan suukappaleen avulla säätää. Ruiskua voidaan myös käyttää auton voiteluun.



N:o 213



Käytännöllinen »Manley» lumiketjukone.

Paras työväline kaikenkokoisia, varsinkin linja- ja kuorma-autojen lumiketjuja korjattaessa.

Mitat:

Korkeus $11 \frac{1}{4}$ ". Pohjapinta-ala $13 \frac{9}{16}$ " \times $6 \frac{3}{4}$ ".
Varsi: Pituus 30", paksuus $\frac{7}{8}$ ".

HAKEMISTO

A	Sivu
Akkumulaattoreita.....	76
» -kaapeleita	58
Akseleita, kard.-	5
» taka-	6
Alemite puristimia, letkuja ja nippoja	71
Aluslaattoja, jousi-	13
Astinlautamattoja	76
Atlas kojeita	75
» paikkoja	75
Autokelloja	68
Avaimia, hylsä-	70
» jako-	70

B	Sivu
Bensiinipumppuja	74
» säiliön tulppia	72

D	Sivu
Dynamo, valo-	69

E	Sivu
Eristysnauhaa	73
Etsijävalonheittäjiä	68, 66
Etulyhtyjä	66
» kehyksiä	69
» lasia	62

H	Sivu
Haaraniihtejä	13
» sokkia	13
Hakulyhtyjä	67
Hammaskehiä, vauhtipyörän-	12
Hammasketjuja	11
» lukkoja	11
Hammaspyöriä, jako-	10
» kardaani-	1
» tasauspyörästön	7
» vaihdelaatikon	3
Hihnaa, iskunvaimentajan	27
» jarru-	15, 27
» tuulettajan	44
» vaihde-	61
Hinauskraanoja	77
» tankoja	77
Holkkeja, jousipultin	28
» kuningas- ja ohjauspultin	36
Huopatiivisteitä	57
Hylsäavaimia	70

I	Sivu
Ilmapainemittareita	73
» pumppuja ja nippeliä	73
Ilmapumpun letkua	75
Imuputkentiivisteitä	53
» venttiilejä	60
Induktiopuolia	64
Iskunvaimentajan hihnaa	27

J	Sivu
Jako-avaimia	70
» hammaspyöriä	10
» ketjuja	11
» ketjun lukkoja	11
Jarruhihnaa	15, 27
» niittejä	13
Jarrurumpuja	12
Johtoja ja johtoa	58, 59
Jousia, auton-	46
» moottoriventtiiliin	69
Jousilaattoja	13
» pultteja ja holkkeja	28
Jyrsinkojeita	74

	Sivu
Jäähdyttäjiä	38
Jäähdyttäjän sementtiä	73
» vesiletkua	40

K	Sivu
Kaapelia ja kaapeleita	58, 59
Kaapelikenkiä	59
Kalvinporia	74
Kampiakselin hammaspyöriä	10
» laakereita	39
Kansia, silinteri-	52
Kardaaniakseleita	5
» hammaspyöriä	1
» pyörän niittejä	2
Kardaenin rasvapuristimia	81
Katkaisijoita, stop-lyhdyn-	68
Katkaisupihitejä	70
Kehiä, valonheittäjän	69
Kelloja	68
Kennojäähdyttäjiä	38
Kennostoja	76
Ketjuja, jako-	11
» lumi-	75
Kierrettä, nopeusmittarin	13
Kiertokankia	39
» -kiristysruuveja	39
» -laakerin pultteja	39
Kojelautoja	68
Koneita	77—81
Konepultteja	13
» -mutteria	13
Korkeaajännityskaapelia	39
Korkkeja, bens. säiliön-	72
Korkkitiivisteitä	56—57
Koskettimia, lyhdyn-	69
Kruunumutteria	13
Kruunupyöriä, kardaani-	1
Kumia, ohjauspyörän	75
Kumiletkua, jäähdyttäjän	40
» ilmapumpun	75
» tuulilasin puhd.	75
Kumilevyjä, yleisnivel-	52
Kuminattoja ja -kehyksiä	76
Kumipuhdistuskoneita	80
Kuningaspultteja ja holkkeja	36
Kupari-asbestitiivisteitä	53
Kuumapaikkauskoneita ja -paikkoja	75
Kytkinlamelleja	15
» -pintoja	15
Käyntiinpanokampia	64
» -polkimia	69
Käyrälehtiä, jousen-	46

L	Sivu
Laakereita, kampiakselin	39
Laakeripultteja, kampiakselin	39
Laattoja, vanne-	8
Lamelleja, kytkin-	15
Lamellipintoja	15
Laseja, lyhdyn-	62
Letkuja, jäähdyttäjän-	40
» metalli-	13
» ilmapumpun	75
» tuulilasinpuhdistajan	75
» voidepuristimia	71
Lokasuojia	14
Lumiketjuja	75
» korjauskoneita	81
Lyhdyn kehyksiä	69
» laseja	62
» tulppia	69
Lyhtyjä	66

Lämmityslaitteita	Sivu 75
M	
Maajohtoja	58
Matkatavaratelineitä	65
Mattoja, astinlauta-	76
Merkinantotorvia	69
Metalliletkua	13
Moottoriventtiilejä	60
Muttereita	13
» vanne-	8
Mäntiä, männänrenkaita ja -tappeja	47
N	
Napakapseleita	64
Nauhaa, jarru-	15, 27
» vaihde-	61
Niittejä, kardaanipyörän-	2
» jarrunauhan	13
Nippeleitä, ilmapumpun	73
Nippoja, voidepuristimen-	71
Nokka-akselin hammaspyöriä	10
»Norra» (jousen pää- eli käyrä) lehtiä	46
Nostolaitteita, auton-	78, 79
O	
Ohjauspultteja ja -holkkeja	36
» pyöriä	69
Ohjauspyörän suojuskumeja	75
Olkatappeja	36
P	
Painemittareita	73
Pakoputken tiivisteitä	53
Pakoventtiilejä	60
Paperitiivisteitä	57
Pattereita	76
Patterin kaapelia	58
Pesusieniä	73
Poria, kalvin-	74
Pultteja, jousi-	28
» kiertokangen	39
» kone-	13
» kuningas-	36
» ohjaus-	36
» vanne-	8
Pumppuja, ilma-	73
Pumpunletkua	75
» nippeleitä	73
Puristimia, hydraulisia	78
» voide-	71
Puristimen nippoja	71
Puskureita	65
Pusninkeja, jousipultin-	28
» kuningas- ja ohjauspultin	36
Pyöriä, kardaan-	1
» ohjaus-	69
» vaihdelaatikon-	3
Pyöräkapseleita	64
Pyörän ulosvetäjiä	81
Päälehtiä, jousen-	46
Pölyviuhkoja	73
R	
Rasvapuristimia ja -osia	71
» kardaanin	81
Renkaita, männän-	47
Ristitappeja, männän-	47
Ruiskuja, öljy	81
Ruuveja, kiertokangen	39
S	
Seis lyhtyjä	68
Sementtiä, jäähdyttäjän	73
Sieniä, pesu-	73
Silinterikannen tiivisteitä	53
Silinterikansia	52

Silinterimittoja	Sivu 74
Sivulyhtyjä	67
Sokkanauvoja	13
Spiraalia	13
Stop lyhtyjä	68
Stöpselaita, lyhdyn-	69
Sulakkeita	76
Suojusletkua	13
Suunnanosoitajia	75
Sytytysjohtosarjoja	59
» puolia	64
Sähkömerkinantotorvia	69
T	
Taka-akseleita	6
» lyhtyjä	68
Tappeja, männän-	47
Tasauspyörästön osia	7
Tavaratelineitä	65
Tecalemite voidenippoja ja -puristimia	71
Teräskierrettä	13
Tiivisteitä, huopa-	57
» korkki-	57
» »Nacoid»	56
» paperi-	57
» silinterikannen, imu- ja pakoputken	53
Tiivistesarjoja	58
Tiivistysrenkaita, moottorin	47
Torvia, sähkö-	69
Tuhkakuppeja	69
Tulppia, bensiinisäiliön	72
» lyhdyn	69
Tuulettajanhihnoja	44
Tuulilasinpuhdistajan letkua	75
Tuulilasinpuhdistajia	69
Työkaluja	70, 74
U	
Universaaliniveliä	7
Universaalinivel-kumilevyjä	52
V	
Vaihdelaatikon hammaspyöriä	3
Vaihdehiihnoja	61
Valonheittäjiä	66
» laseja	62
Vanteita	63
Vanne-avaajia	74
» osia	8
Varakappaleita	76
Varustelautoja	68
Vauhtipyörän hammaskehiä	12
Venttiilejä, moottorin-	60
Venttiilihattuja	76
» jousia	69
» jyrskinkojeita	74
» neuvoja	76
» nostajia	69
Vesiletkua, jäähdyttäjän-	40
Vetohammaspyöriä	1
Voidenippoja ja -puristimia	71
Vulkanoimiskojeita ja -paikkoja	75
» koneita	80
Väkipuuta	75
Värähtäjiä, Ford	61
Y	
Yleisniveliä	7
Yleisnivelevyjä	52
Z	
Zerk voidenippoja	71
Ö	
Öljypumppuja	74
» renkaita	47
» ruiskuja	81

